BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Teknologi Komputerisasi dewasa ini menunjukan perubahan peningkatan yang sangat cepat kebutuhan akan penyajian informasi yang sangat cepat dan akurat media komputerisasi semakin dibutuhkan oleh berbagai pihak cakupan teknologi komputerisasi yang melaju pesat telah menjangkau hampir semua bidang pekerjaan, baik itu instansi pemerintahan maupun perusahaan swasta telah memanfaatkan tekonologi komputerisasi, diantaranya :

1. Pengolahan data akan lebih cepat dan akurat
2. Meningkatkan produktifitas kerja
3. Penyimpanan dan percetakan data dapat diproses sesuai kebutuhan.

Teknologi komputerisasi ini pun telah dimanfaatkan di PT.KAI (Persero) Bandung, contohnya untuk proses pendataan R A P I.

Berdasarkan latar belakang masalah diatas penggunaan komputerisasi Kereta Api kedalam sistem yang menggunakan program aplikasi sehingga sebuah data akan menjadi lebih cepat dan akurat, Oleh karena itu akan diambil judul untuk Kerja Praktek di PT KAI (persero) Bandung yaitu " PEMBUATAN DATABASE UNTUK KELANCARAN R A P I khususnya bidang Operasional".

1.2 Identifikasi dan Batasan Masalah

Berdasarkan uraian diatas, penulis dapat mengidentifikasi permasalahan sebagai berikut :

1. Bagaimana membangun perangkat lunak pengolahan data Penilaian dan Absensi pada PT KAI (Persero) untuk menunjang pembuatan RAPI.
2. Bagaimana memanipulasi perangkat lunak agar hasilnya sesual dengan yang diharapkan.
3. Bagaimana data yang diinputkan tetap valid.

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penulisan laporan ini adalah dan untuk memenuhi salah satu mata kuliah semester 5 pada Jurusan Teknik Informatika Universitas Komputer Indonesia.

Tujuan dari penulisan laporan ini adalah untuk melaporkan hasil kegiatan kerja praktek di PT KAI (persero) Bandung selama kurang lebih satu bulan .Sedangkan tujuan dari pembuatan database Penilaian dan absensi dan penulisan laporan ini, yaitu :

1. Untuk mengetahui hambatan-hambatan yang terjadi dalam pembuatan database penilaian dan abseni serta untuk membantu pemecahan masalah tersebut.
2. Membangun perangkat lunak pengolahan data absensi masinis dan asisten masinis pada PT KAI (Persero) Bandung.

1.4 Kegunaan Kerja Praktek

Perangkat lunak pengolahan data untuk kelancaran RAPI khususnya bidang Operasional yang dibangun memberikan kegunaan baik untuk perusahaan, penulis dan pembaca.

Untuk perusahaan, perangkat lunak ini diharapkan:

1. Membantu mempermudah pengolahan data untuk kelancaran RAPI.
2. Perangkat lunak ini dapat mengurangi kesalahan dan juga dapat menghemat waktu.
3. Perangkat lunak ini diharapkan menjadi bahan acuan dari inspirasi untuk membuat perangkat lunak pengolahan data absensi masinis dan asisten masinis atau RAPI yang lebih baik lagi.

Adapun manfaat dari perangkat lunak pengolahan data Penilaian dan Absensi ini untuk penyusun adalah sebagi berikut :

1. Menambah pengetahuan tentang pengolahan data absensi masinis dan asisten masinis yang ada di PT KAI (Persero) Dipo Lokomotif Bandung.
2. Mengaplikasikan ilmu yang telah didapat dari bangku kuliah dalam dunia kerja yang nyata.
3. Sebagai pengalaman dan pemacu semangat untuk belajar lebih banyak lagi mengenai perangkat lunak.

Sedangkan bagi pembaca, penyusun berharap :

1. Karya tulis tentang perangkat lunak ini diharapkan dapat menambah pengetahuan pembaca tentang perancangan sistem informasi.
2. Memberikan gambaran awal bagi pembaca apabila ada yang akan mengembangkan atau merancang perangkat lunak baru yang lebih baik.

1.5 Metode Pendekatan Yang Digunakan

Dalam penyusunan laporan kerja praktek ini penulis menggunakan metoda deskriftif. Adapun untuk mengembangkan perangkat lunaknya penulis mengikuti tahapan-tahapan kegiatan sebagai berikut :

1. Pengumpulan data

   Metoda pengambilan data yang digunakan penulis dalam penyusunan karya tulis ini adalah :

   a. Studi pustaka, yaitu penulis mengambil informasi dari buku-buku yang ada kaitannya dengan tema karangan ilmiah yang buat.
   b. Wawancara, yaitu penulis melakukan wawancara dengan pihak-pihak yang terkait dengan tema karya ilmiah yang sedang dibuat.
   c. Observasi, yaitu selain dengan menggunakan kedua metode diatas, penulis juga melakukan pemantauan langsung ke lapangan untuk mendapatkan informasi yang dibutuhkan.

2. Analisis kebutuhan pembangunan perangkat lunak.
3. Merancang perangkat lunak, yaitu merancang bagaimana perangkat lunak akan dibangun, merancang bentuk tampilan sehingga menghasilkan keluaran sesuai dengan yang dibutuhkan.
4. Membuat atau membangun dan mengimplementasikan perangkat lunak.
5. Melakukan pengujian terhadap perangkat lunak.
6. Memperbaiki apabila terjadi kesalahan dalam proses pengujian perangkat lunak tersebut.

1.6 Lokasi dan Waktu Kerja Praktek

Adapun lokasi kerja praktek bertempat di PT KAI (Persero) Dipo Lokomotif Bandung, yang beralamat di jalan HOS Cokroaminoto No.30 Bandung.

Lamanya kerja praktek dilakukan selama 30 hari (1 bulan) dimulai dari tanggal 18 juli sampai dengan 17 Agustus 2005. Waktunya disesuaikan dengan kebutuhan.

1.7 Sistematika Pelaksanaan Kerja Praktek

a. kerja Praktek ini dilaksanakan selama satu sampai dua bulan per bulan sesuai dengan kebutuhan atau kesempatan yang diberikan pihak perusahaan.
b. Kerja Praktek dilaksanakan secara berkelompok sebanyak 3 orang, yang tempatnya ditentukan sendiri oleh mahasiswa.
c. Tempat Kerja praktek merupakan perusahaan tempat mahasiswa mengaplikasikan ilmunya sekaligus menambah pengetahuan dan mendapat pengalaman di dunia kerja nyata yang sesuai dengan bidang ilmunya.
d. Waktu melaksanakan Kerja praktek jangan sampai mengganggu proses perkuliahan tetapi tidak juga memaksa waktu pelaksanaannya kepada perusahaan atau instansi kerja praktek

1.8 Sistematika Pelaporan kerja praktek

Dalam penyusunan tugas akhir ini penulis membagi sistematika penulisannya menjadi 5 (lima) bab yang akan diuraikan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar Belakang, Identifikais Masalah, Batasan Masalah, Maksud dan Tujuan, Kegunaan Kerja Praktek, Lokasi dan Waktu Kerja Praktek, Sistematika pelaksanaan Kerja Praktek dan Sistematika pelaporan Kerja Praktek.

BAB II RUANG LINGKUP PERUSAHAAN

Bab ini berisi tentang Identifikasi Perusahaan, Sejarah Singkat Perusahaan di PT KAI (Persero) Bandung dan Struktur Organisasi.

BAB III LANDASAN TEORI

Berisi Definisi Data Flow Diagram, Entity Realtionship Diagram, Flowmap, Spesifikasi Proses, Data, Database.

BAB IV HASIL PENELITIAN dan PEMBAHASANNYA

Bab ini berisi tentang Tahap-tahap Perancangan Perangkat Lunak, Tahapan Analisis yang dibutuhkan.

BAB V KESIMPULAN dan SARAN

Bab ini berisi tentang simpulan dari pembahasan dan saran yang menurut penulis perlu untuk disampaikan.