KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Pertama – tama penulis panjatkan puji dan syukur kehadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini yang berjudul "*Identifikasi Karakteristik Pergerakan Penduduk Dengan Maksud Bekerja (Studi Kasus : Perumahan Terstruktur Di Kecamatan Antapani Kota Bandung)".*

Penulisan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari dukungan, semangat dan bantuan berbagai pihak. Oleh sebab itu penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Ibu Romeiza Syafriharti, Ir., MT selaku Ketua Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Komputer Indonesia sekaligus pembimbing Tugas Akhir;
2. Ibu Lasti Yossi Hastini, ST., M.Si selaku pembimbing II Tugas Akhir;
3. Seluruh Dosen dan Staff Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota;
4. Bapak tercinta (Nono Sobandi) dan Ibunda tercinta (Yayan Mulyani), terima kasih atas segala doa, kasih sayang, bimbingan dan dukungannya baik moril maupun materiil yang telah diberikan selama ini, aku sayang kalian;
5. Untuk adikku dan kakak – kakakku tercinta Okki, Santi Suzana dan Hendie Shuhendar SE, terima kasih atas segala dorongan semangat dan dukungannya, tempat dimana penulis berbagi cerita dan telah banyak memerikan bantuan moril maupun materiil selama ini;
6. My Heart Wenny Yunitasari, ST yang telah memberikan semangat dan kasih sayang kepada penulis, you are my Inspiration;
7. Bapak Babay selaku kepala Perum Perumnas Cabang Bandung yang telah membantu penulis memberikan informasi dan data mengenai perumahan di Antapani;
8. Bapak Soekamto selaku bagian pemasaran Perum Perumnas Cabang Bandung yang telah membantu penulis memberikan informasi dan data mengenai perumahan di Antapani;

9. Teman - teman seperjuangan PL ’04 (Ipenk, Hendra, Edi, Amel, Aco, Cu2 dan Eka03), terimakasih banyak atas pertemanan yang terjalin selama ini;
10. Teman - teman PL ’05 Sidik dan Dadan Garut nuhun printerna;
11. Rekan – rekan PL Unikom yang tidak bisa disebutkan satu per satu;
12. Teh Fitri, yang telah membantu kemudahan dalam pembuatan surat – surat izin selama ini kepada penulis, terima kasih;
13. Semua pihak yang baik langsung maupun tidak langsung, membantu penulis mempercepat penyelesaian Tugas Akhir ini.

Semoga Tugas Akhir ini yang disusun oleh penulis dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pihak lain pada umumnya.

Wassalamu’alaikum Wr. Wb

Bandung, Juli 2009

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman

LEMBAR PENGESAHAN ..... **i**
ABSTRAK ..... **ii**
KATA PENGANTAR ..... **iii**
DAFTAR ISI ..... **v**
DAFTAR TABEL ..... **viii**
DAFTAR GAMBAR ..... **x**

BAB I PENDAHULUAN
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 2
1.3 Tujuan, Sasaran Dan Manfaat 3
1.3.1 Tujuan 3
1.3.2 Sasaran 3
1.3.3 Manfaat 4
1.4 Ruang Lingkup 4
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah Studi 4
1.4.2 Ruang Lingkup Materi 6
1.5 Metode Penelitian 12
1.5.1 Penentuan Jumlah Sampel 12
1.5.2 Teknik Pengumpulan Data 14
1.5.2.1 Pengumpulan Data Primer 14
1.5.2.2 Pengumpulan Data Sekunder 15
1.5.3 Teknik Analisis Data 16
1.5.4 Kerangka pemikiran 19
1.6 Definisi Operasional 20
1.7 Sistematika Pembahasan 21

BAB II TINJAUAN PUSTAKA
2.1 Pergerakan Penduduk 23
2.1.1 Terbentuknya Pergerakan 24
2.1.2 Kebutuhan Melakukan Pergerakan (Perjalanan) 24
2.2 Besaran dan Distribusi Pergerakan 26
2.3 Pergerakan Bekerja 27
2.4 Pengertian tabulasi silang 28

BAB III GAMBARAN UMUM
3.1 Gambaran Umum Kecamatan Antapani 30
3.1.1 Batas Wilayah 30
3.1.2 Kependudukan 32
3.1.3 Jumlah Penduduk Beradasarkan Jenis Mata Pencaharian 32
3.2 Gambaran Umum Perumahan Terstruktur di Kecamatan Antapani ... 33
3.3 Sistem Jaringan Jalan dan Angkutan Kota 34
3.4 Sebaran Ruang Tempat Kerja di Kota Bandung 37
3.5 Karakteristik Responden 41
3.5.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Golongan Umur 41

Halaman

3.5.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin 43
3.5.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Status dalam Keluarga 44
3.5.4 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan 45
3.5.5 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendapatan Per Bulan 46
3.5.6 Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan dalam Keluarga 49

BAB IV ANALISIS KARAKTERISTIK PERGERAKAN PENDUDUK DENGAN MAKSUD BEKERJA YANG BERMUKIM DI PERUMAHAN TERSTRUKTUR DI KECAMATAN ANTAPANI KOTA BANDUNG

4.1 Karakteristik Pergerakan Penduduk dengan Maksud Bekerja 51
4.1.1 Sebaran Pergerakan Penduduk dengan Maksud Bekerja 51
4.1.2 Moda yang Digunakan 54
4.1.2.1 Moda yang Digunakan Saat Pergi Bekerja 54
4.1.2.2 Moda yang Digunakan Saat Pulang Bekerja 55
4.1.3 Jenis Pergerakan Bekerja 57
4.1.3.1 Jenis Pergerakan Pergi Bekerja 57
4.1.3.2 Jenis Pergerakan Pulang Bekerja 59
4.1.4 Rute Jalan yang Sering Dilalui dalam Pergerakan Bekerja 61
4.1.4.1 Rute Jalan yang Sering Dilalui Saat Pergi Bekerja 61
4.1.4.2 Rute Jalan yang Sering Dilalui Saat Pulang Bekerja 65
4.1.5 Waktu Bergerak Pergi dan Pulang 69
4.1.5.1 Waktu Mulai Bergerak Pergi Bekerja 69
4.1.5.2 Waktu Mulai Bergerak Pulang Bekerja 71
4.1.6 Waktu Tempuh dalam Pergerakan Bekerja 73
4.1.6.1 Waktu Tempuh saat Pergi Bekerja 73
4.1.6.2 Waktu Tempuh saat Pulang Bekerja 75
4.1.7 Biaya yang Dikeluarkan dalam Pergerakan Bekerja 77
4.1.8 Persepsi Kondisi Lalu-lintas dalam Pergerakan Bekerja 79
4.1.8.1 Persepsi Kondisi Lalu-lintas Saat Pergi Bekerja 79
4.1.8.2 Persepsi Kondisi Lalu-lintas Saat Pulang Bekerja 81
4.2 Hubungan/Keterkaitan Moda dengan Karakteristik Lain 83
4.2.1 Hubungan Moda dengan Kecamatan Tempat Bekerja 83
4.2.2 Hubungan Moda dengan Waktu Tempuh 84
4.2.3 Hubungan Moda dengan Biaya 86
4.2.4 Hubungan Moda dengan Waktu Bergerak 87
4.2.5 Hubungan Moda dengan Persepsi Kondisi Lalu-lintas 89
4.3 Hubungan/Keterkaitan Tujuan Antara dengan Karakteristik Lain 90
4.3.1 Hubungan Tujuan Antara dengan Moda 90
4.3.2 Hubungan Tujuan Antara dengan Waktu Tempuh 92

Halaman

4.3.3 Hubungan Tujuan Antara dengan Biaya 94
4.3.4 Hubungan Tujuan Antara dengan Rute 96
4.4 Hubungan/Keterkaitan Rute dengan Karakteristik Lain 97
4.4.1 Hubungan Rute dengan Kecamatan Tempat Bekerja 97
4.4.2 Hubungan Rute dengan Persepsi Kondisi Lalu-lintas 99
4.5 Hubungan/Keterkaitan Waktu Bergerak dengan Karakteristik Lain 101
4.5.1 Hubungan Waktu Bergerak dengan Kecamatan Tempat Bekerja 101
4.5.2 Hubungan Waktu Bergerak dengan Tujuan Antara 102
4.5.3 Hubungan Waktu Bergerak dengan Persepsi Kondisi Lalu-lintas 104
4.5.4 Hubungan Waktu Bergerak dengan Rute 105
4.5.5 Hubungan Waktu Bergerak dengan Waktu Tempuh 106
4.6 Hubungan/Keterkaitan Waktu Tempuh dengan Karakteristik Lain ... 108
4.6.1 Hubungan Waktu Tempuh dengan Kecamatan Tempat Bekerja 108
4.6.2 Hubungan Waktu Tempuh dengan Rute 109
4.6.3 Hubungan Waktu Tempuh dengan Persepsi Kondisi Lalu-lintas 111
4.6.4 Hubungan Waktu Tempuh dengan Biaya 113
4.7 Hubungan/Keterkaitan Biaya dengan Kecamatan Tempat Bekerja ... 114

BAB V KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan Hasil Studi 116
5.1.1 Karakteristik Pergerakan Pergi dan Pulang Bekerja 116
5.1.2 Hubungan Antar Variabel Karaketristik Pergerakan 120
5.2 Rekomendasi 125
5.3 Usulan Studi Lanjutan 125

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel

I.1 Variabel Penelitian 9
I.2 Penentuan Jumlah Sampel Perumahan Terstruktur di Kecamatan Antapani 14
III.1 Jumlah Penduduk Kecamatan Antapani Tahun 2008 32
III.2 Jumlah Penduduk Kecamatan Antapani Berdasarkan Mata Pencaharian 33
III.3 Perkembangan Perumahan Terstruktur di Kecamatan Antapani 34
III.4 Pembagian Tujuan Pergerakan dengan Maksud Bekerja 39
III.5 Karakteristik / Identitas Responden 41
III.6 Jumlah Responden Pelaku Pergerakan Beradasarkan Umur 42
III.7 Jumlah Responden Pelaku Pergerakan Beradasarkan Jenis Kelamin 43
III.8 Jumlah Responden Pelaku Pergerakan Beradasarkan Status Dalam Keluarga 44
III.9 Jumlah Responden Pelaku Pergerakan Beradasarkan Jenis Pekerjaan 46
III.10 Jumlah Pendapatan Responden Pelaku Pergerakan Bekerja Per Bulan 48
III.11 Jumlah Kepemilikan Kendaraan Responden Pelaku Pergerakan Bekerja di dalam Keluarga 49
IV.1 Tujuan Pergerakan Bekerja Penduduk Perumahan Terstruktur di Kecamatan Antapani 52
IV.2 Penggunaan Moda Saat Pergi Bekerja 54
IV.3 Posisi Pelaku Pergerakan dalam Menggunakan Kendaraan Pribadi Saat Pergi Bekerja 55
IV.4 Penggunaan Moda Saat Pulang Bekerja 56
IV.5 Posisi Pelaku Pergerakan dalam Menggunakan Kendaraan Pribadi Saat Pulang Bekerja 56
IV.6 Jenis Pergerakan Saat Pergi Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 58
IV.7 Jenis Pergerakan Saat Pergi Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Umum 59
IV.8 Jenis Pergerakan Saat Pulang Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 60
IV.9 Jenis Pergerakan Saat Pulang Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Umum 61
IV.10 Waktu Mulai Bergerak Pulang Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 69
IV.11 Waktu Mulai Bergerak Pergi Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Umum 71
IV.12 Waktu Mulai Bergerak Pulang Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 72
IV.13 Waktu Mulai Bergerak Pulang Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Umum 73
IV.14 Waktu Tempuh dari Tempat Tinggal Menuju Tempat Kerja dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 74

Halaman

IV.15 Waktu Tempuh dari Tempat Tinggal Menuju Tempat Kerja dengan Menggunakan Angkutan Umum 75
IV.16 Waktu Tempuh dari Tempat Kerja Menuju Tempat Tinggal dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 76
IV.17 Waktu Tempuh dari Tempat Kerja Menuju Tempat Tinggal dengan Menggunakan Angkutan Umum 77
IV.18 Biaya yang dikeluarkan Per Minggu dalam Pergerakan Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 78
IV.19 Biaya yang dikeluarkan Per Minggu dalam Pergerakan Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Umum 79
IV.20 Persepsi Kondisi Lalu-lintas Saat Pergi Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 80
IV.21 Persepsi Kondisi Lalu-lintas Saat Pergi Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Umum 80
IV.22 Persepsi Kondisi Lalu-lintas Saat Pulang Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 81
IV.23 Persepsi Kondisi Lalu-lintas Saat Pulang Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Umum 82
V.1 Kesimpulan Hubungan/Keterkaitan Antara Variabel Saat Pergi Bekerja..... 118
V.2 Kesimpulan Hubungan/Keterkaitan Antara Variabel Saat Pulang Bekerja..... 121
V.3 Perbedaan Hubungan Antar Variabel Saat Pergi dan Pulang Bekerja..... 121

DAFTAR GAMBAR

Gambar **Halaman**

1.1 Peta Perumahan Terstruktur di Kecamatan Antapani 5
1.2 Unsur-unsur dalam Tabel Tabulasi Silang 17
1.3 Kerangka Pemikiran 19
2.1 Jenis Pergerakan dengan Maksud Bekerja 28
3.1 Peta Kecamatan Antapani 31
3.2 Peta Sistem Jaringan Jalan 36
3.3 Sebaran Ruang Tempat Kerja di Kota Bandung 38
3.4 Peta Pembagian Zona Tujuan 40
3.5 Jumlah Responden Pelaku Pergerakan Bekerja Berdasarkan Umur 42
3.6 Jumlah Responden Pelaku Pergerakan Bekerja Berdasarkan Jenis Kelamin 43
3.7 Jumlah Responden Pelaku Pergerakan Bekerja Berdasarkan Status dalam Keluarga 45
3.8 Jumlah Responden Pelaku Pergerakan Bekerja Berdasarkan Jenis Pekerjaan ... 46
3.9 Jumlah Responden Pelaku Pergerakan Bekerja Berdasarkan Pendapatan per Bulan 48
3.10 Jumlah Responden Pelaku Pergerakan Bekerja Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan 50
4.1 Tujuan Pergerakan Bekerja Penduduk Perumahan Terstruktur di Kecamatan Antapani 52
4.2 Peta Sebaran Pergerakan Bekerja 53
4.3 Persentase Posisi Pelaku Pergerakan dalam Menggunakan Kendaraan Pribadi Saat Pergi Bekerja 55
4.4 Persentase Posisi Pelaku Pergerakan dalam menggunakan Kendaraan Pribadi Saat Pulang Bekerja 57
4.5 Persentase Jenis Pergerakan Saat Pergi Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 58
4.6 Persentase Jenis Pergerakan Saat Pulang Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 60
4.7 Persentase Jenis Pergerakan Saat Pulang Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Umum 61
4.8 Peta Rute Jalan Pergi Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 62
4.9 Peta Rute Jalan Pergi Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Umum 64
4.10 Peta Rute Jalan Pulang Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 66
4.11 Peta Rute Jalan Pulang Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Umum 68
4.12 Waktu Mulai Bergerak Saat Pergi Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 70
4.13 Waktu Mulai Bergerak Saat Pergi Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Umum 71
4.14 Waktu Mulai Bergerak Saat Pulang Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 72
4.15 Waktu Mulai Bergerak Saat Pulang Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Umum 73
4.16 Persentase Waktu Tempuh dari Tempat Tinggal Menuju Tempat Kerja dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 74

Halaman

4.17 Persentase Waktu Tempuh dari Tempat Tinggal Menuju Tempat Kerja dengan Menggunakan Angkutan Umum 75
4.18 Persentase Waktu Tempuh dari Tempat Kerja Menuju Tempat Tinggal dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 76
4.19 Persentase Waktu Tempuh dari Tempat Kerja Menuju Tempat Tinggal dengan Menggunakan Angkutan Umum 77
4.20 Persentase Biaya yang Dikeluarkan dalam Satu Minggu dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 78
4.21 Persentase Biaya yang Dikeluarkan dalam Satu Minggu dengan Menggunakan Angkutan Umum 79
4.22 Persentase Persepsi Kondisi Lalu-lintas Saat Pergi Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 80
4.23 Persentase Persepsi Kondisi Lalu-lintas Saat Pergi Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Umum 81
4.24 Persentase Persepsi Kondisi Lalu-lintas Saat Pulang Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Pribadi 82
4.25 Persentase Persepsi Kondisi Lalu-lintas Saat Pulang Bekerja dengan Menggunakan Angkutan Umum 82