# DAFTAR ISI

**Hal**

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERNYATAAN

ABSTRAK ..... i

*ABSTRACT* ..... ii

KATA PENGANTAR ..... iii

DAFTAR ISI ..... viii

DAFTAR TABEL ..... xii

DAFTAR GAMBAR ..... xiii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penelitian ..... 1

1.2 Perumusan Masalah ..... 16

1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian ..... 18

1.3.1 Maksud Penelitian ..... 18

1.3.2 Tujuan Penelitian ..... 18

1.4 Kegunaan Penelitian ..... 18

1.4.1 Kegunaan Teoritis ..... 18

1.4.2 Kegunaan Praktis ..... 19

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN

2.1 Tinjauan Pustaka ..... 20

2.1.1 Hubungan Internasional ..... 20
2.1.2 Kerjasama Internasional ..... 22
2.1.2.1 Kerjasama Bilateral ..... 24
2.1.3 Perjanjian Internasional ..... 26
2.1.4 Hukum Internasional ..... 30
2.1.5 Hukum Udara Internasional ..... 35
2.1.6 Kepentingan Nasional ..... 40
2.1.7 Diplomasi ..... 49
2.2 Kerangka Pemikiran ..... 51
BAB III METODE PENELITIAN
3.1 Desain Penelitian ..... 56
3.2 Informan Penelitian ..... 56
3.3 Teknik Pengumpulan Data ..... 57
3.3.1 Studi Pustaka ..... 57
3.3.2 Penelusuran Data Online ..... 58
3.3.3 Metode Dokumentasi ..... 58
3.3.4 Wawancara ..... 58
3.4 Uji Keabsahan Data ..... 59
3.5 Teknik Analisa Data ..... 59
3.6 Lokasi dan Waktu Penelitian ..... 60
3.6.1 Lokasi Penelitian ..... 60
3.6.2 Waktu Penelitian ..... 61

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Penelitian ..... 63

4.1.1 Gambaran Objek Penelitian ..... 63

4.1.1.1 Tinjauan Umum Indonesia ..... 63

4.1.1.1.1 Kedaulatan Wilayah Udara Republik Indonesia ..... 64

4.1.1.1.2 Kebijakan Indonesia Dalam Pelayanan Navigasi Penerbangan ..... 69

4.1.1.1.3 Pembentukan *Flight Information Region* (FIR) Di Ruang Udara Indonesia ..... 70

4.1.1.1.4 Hubungan Diplomatik Indonesia dan Singapura ..... 73

4.1.1.1.5 Perjanjian Indonesia - Singapura Tentang Garis Batas antara FIR Singapura dan FIR Jakaarta ..... 78

4.1.1.2 Tinjauan Umum Singapura ..... 82

4.1.1.2.1 Kebijakan Singapura Dalam Pelayanan Navigasi Penerbangan ..... 87

4.1.1.3 Tinjauan Umum Pengaturan *Flight Information Region* (FIR) ..... 89

4.1.1.3.1 Pengaturan *Flight Information Region* (FIR) ..... 92

4.1.1.3.2 Pendelegasian *Flight Information Region*

(FIR) ..... 94
4.1.1.3.3 Latar Belakang Pendelegasian FIR di atas Kepulauan Riau dan Natuna kepada Singapura ..... 95
4.1.2 Analisa Hasil Uji Validitas dan Reabilitas ..... 97
4.2 Analisa Hasil Penelitian dan Pembahasan ..... 99
4.2.1 Langkah-langkah yang dilakukan Indonesia dalam Mengambilalih Pelayanan Navigasi Penerbangan yang dikelola oleh FIR Singapura diatas Kepulauan Riau dan Natuna ..... 99
4.2.1.1 Langkah – Langkah yang dilakukan Pemerintah Indonesia..... 102
4.2.1.2 Pendirian Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (LPPNPI) ..... 107
4.2.1.3 Kerjasama Air Nav Indonesia dengan *The MITRE Corporation* ..... 109
4.2.1.4 Upaya Indonesia dalam Pengambilalihan Pelayanan Navigasi Penerbangan pada Tingkat ICAO ..... 111
4.2.1.5 Perencanaan Perjanjian Trilateral Indonesia – Singapura - Malaysia..... 114
4.2.2 Kendala yang dihadapi Indonesia dalam Pengambilalihan Pelayanan Navigasi Penerbangan pada FIR Singapura di atas Kepulauan Riau dan Natuna ..... 115

4.2.2.1 Hambatan Teknis ..... 115

4.2.2.2 Hambatan Non Teknis ..... 119

4.2.3 Respon Singapura terhadap Upaya Indonesia dalam Pengambilalihan Pelayanan Navigasi Penerbangan pada FIR Singapura di atas Kepulauan Riau dan Natuna ..... 125

BAB V Kesimpulan dan Saran

5.1 Kesimpulan ..... 127

5.2 Saran ..... 131

Daftar Pustaka ..... 133

Lampiran – lampiran ..... 140

# DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Waktu Penelitian ..... 62

Tabel 4.1 Hubungan Bilateral Indonesia – Singapura ..... 75

Tabel 4.2 Tinjauan Umum Singapura ..... 86

Tabel 4.3 Upaya Indonesia Dalam Pengambilalihan Pelayanan Navigasi Penerbangan Pada FIR Singapura di atas Kepulauan Riau dan Natuna ..... 102

## DAFTAR GAMBAR


Gambar 2.1 Bagan Kerangka Pemikira ..... 55

Gambar 4.1 Perubahan FIR di Indonesia ..... 72

Gambar 4.2 Batas FIR Indonesia dan Ruang Udara Indonesia ..... 82

Gambar 4.3 Road Map Pengambilalihan Pelayanan Navigasi Penerbangan di atas Kepulauan Riau dan Natuna ..... 106

Gambar 4.4 Stuktur Organisasi LPPNPI ..... 109

Gambar 4.5 *Amendment Procedures Air Navigation PlansI* ..... 113

Gambar 4.6 Penilaian USOAP ICAO dan US FAA ..... 118

Gambar 4.7 Penilaian USOAP dari ICAO kepada Indonesia ..... 121

Gambar 4.8 Rasio Kecelakaan Pesawat yang terjadi di Indonesia ..... 122

Gambar 4.9 Penilaian USOAP dari ICAO kepada Singapura ..... 123

Gambar 4.10 Rasio Kecelakaan Pesawat yang terjadi di Singapura ..... 124

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pedoman Wawancara

Lampiran 2 Perjanjian Kerjasama Indonesia – Singapura

Lampiran 3 Surat Balasan Penelitian Kementerian Luar Negeri RI

Lampiran 4 Surat Balasan Penelitian Kementerian Perhubungan RI

Lampiran 5 Daftar Riwayat Hidup