BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan hasil pembahasan yang diuraikan pada bab - bab sebelumnya, maka penulis dapat mengambil beberapa kesimpulan dan saran yang berguna bagi pembaca dalam pengembangan sistem pakar diagnosis kerusakan kendaraan menggunakan teori probabilitas bayesian agar lebih baik lagi.

3.1 Kesimpulan

Berdasarkan proses pembangunan dan pengujian yang dilakukan terhadap sistem pakar diagnosis kerusakan ini, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Penulis berharap bahwa sistem pakar diagnosis kerusakan kendaraan menggunakan teori probabilitas bayesian ini dapat menjadi alat bantu bagi pengajar dalam memberikan pengalaman, pembelajaran dan pelatihan seputar kerusakan kendaraan kepada siswa.
2. Penulis berharap bahwa sistem pakar diagnosis kerusakan kendaraan menggunakan teori probabilitas bayesian ini dapat membantu siswa memberikan solusi yang dapat dipercaya sekaligus sebagai bahan pembelajaran yang mudah dipahami.
3. Setelah melakukan pengujian *black box* maupun *white box* maka penulis dapat menyimpulkan bahwa sistem pakar diagnosis kerusakan kendaraan menggunakan teori probabilitas bayesian tidak terdapat kesalahan fungsional dan berjalan sesuai dengan harapan.

3.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan bagi pembaca yang ingin mengembangkan sistem pakar diagnosis kerusakan kendaraan menggunakan teori probabilitas bayesian sebagai berikut :

1. Menambahkan fitur *e – learning* seputar kerusakan yang lengkap.
2. Adanya penyimpanan *history data* dari setiap diagnosis yang dilakukan, agar data histori tersebut dapat dianalisa oleh pakar.
3. Kategorikan solusi berdasarkan hasil tingkat persentase (%) kerusakan yang didapat.