BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengujian dan hasil analisis yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Hasil pengujian yang dilakukan pada jurusan kemayoran menghasilkan Mean Absolute Percentage Error (MAPE) sebesar (18.60%) dan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) sebesar (15,03%). Menunjukan bahwa sistem prediksi menggunakan logika fuzzy ini cukup baik.
2. Dari hasil wawancara menunjukan bahwa sistem prediksi jumlah armada bus DAMRI menggunakan logika fuzzy ini sudah sesuai dengan tujuannya, yaitu dapat mempermudah dalam memprediksi jumlah armada bus yang akan digunakan bila mana terjadi lonjakan atau kenaikan penumpang dan menghasilkan Mean Absolute Percentage Error (MAPE) jumlah armada bus tidak lebih dari 20%.

5.2 Saran

Beberapa saran yang dapat dipertimbangkan dalam penelitian selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Agar dapat memperoleh hasil yang lebih akurat, maka diperlukan data yang lebih lengkap, karena berpengaruh banyak dalam menentukan hasil prediksi.
2. Mencoba menggunakan metode logika fuzzy yang lain seperti Sugeno dan Tsukamoto.