DAFTAR ISI

Halaman

ABSTRAK i
KATA PENGANTAR ii
DAFTAR ISI iv
DAFTAR TABEL x
DAFTAR GAMBAR xii
DAFTAR LAMPIRAN xiv

BAB I PENDAHULUAN
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 4
1.3 Tujuan dan Sasaran 4
1.4 Ruang Lingkup Studi 5
1.4.1 Lingkup Wilayah 5
1.4.2 Lingkup Materi 8
1.5 Metodologi Penelitian 9
1.5.1 Metode Pengumpulan Data 9
1.5.2 Metode Penentuan Sampel 11
1.5.3 Metode Analisis Data 12
1.6 Kerangka Pemikiran 13
1.7 Sistematika Penulisan 14

BAB II TINJAUAN PUSTAKA
2.1 Pengertian Transportasi 15
2.2 Hubungan Sistem Aktivitas dengan Transportasi 15

2.3 Pergerakan Bekerja 17
2.4 Faktor Penentu Pemilihan Moda 19
2.5 Statistik Deskriptif 22
2.6 Analisis Deskriptif Kuantitatif 23
2.7 Analisis *Crosstabulation* (tabulasi silang) 23
2.8 Aplikasi SPSS 24
2.9 Tinjauan Studi Terdahulu 24

BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH
3.1 Gambaran Umum Kota Tasikmalaya 29
3.1.1 Batas Administrasi 29
3.1.2 Kependudukan 30
3.2 Gambaran Umum Kecamatan Cihideung (kawasan perkotaan) 32
3.2.1 Batas Administrasi 32
3.2.2 Kependudukan 34
3.2.3 Jumlah Penduduk Berdasarkan Jenis Mata Pencaharian 34
3.3 Gambaran Umum Kecamatan Tamansari (kawasan pinggiran kota) 35
3.3.1 Batas Administrasi 35
3.3.2 Kependudukan 37
3.3.3 Jumlah Penduduk Berdasarkan Jenis Mata Pencaharian 37
3.4 Guna Lahan di Wilayah Studi 38
3.4.1 Guna Lahan Kecamatan Cihideung (kawasan pusat kota)..... 38
3.4.2 Guna Lahan Kecamatan Tamansari (kawasan pinggiran kota) 41
3.5 Angkutan Kota 43
3.5.1 Angkutan Kota di Kecamatan Cihideung (kawasan pusat kota) 43
3.5.2 Angkutan Kota di Kecamatan Tamansari (kawasan pinggiran kota) 45
3.6 Pembagian Zona 45
3.7Karakteristik Sosial Ekonomi 48

3.7.1 Karakteristik Sosial ekonomi Berdasarkan Ketersediaan atau Kepemilikan Kendaraan Pribadi 48

3.7.1.1 Karakteristik Sosial ekonomi Kawasan Pusat Kota Berdasarkan Ketersediaan atau Kepemilikan Kendaraan Pribadi 48

3.7.1.2 Karakteristik Sosial ekonomi Responden Kawasan Pinggiran Kota Berdasarkan Ketersediaan atau Kepemilikan Kendaraan Pribadi 48

3.7.2 Karakteristik Sosial ekonomi Berdasarkan Status dalam Keluarga 49

3.7.2.1 Karakteristik Sosial ekonomi Berdasarkan Status dalam Keluarga di Kawasan Pusat Kota 49

3.7.2.2 Karakteristik Sosial ekonomi Berdasarkan Status dalam Keluarga di Kawasan Pinggiran Kota 50

3.7.3 Karakteristik Sosial ekonomi Berdasarkan Pendapatan 50

3.7.3.1 Karakteristik Sosial ekonomi Berdasarkan Pendapatan di Kawasan Pusat Kota..... 51

3.7.3.2 Karakteristik Sosial ekonomi Berdasarkan Pendapatan di Kawasan Pinggiran Kota 51

3.8 Karakteristik Pergerakan 52

3.8.1 Karakteristik Pergerakan Berdasarkan Waktu Terjadinya Pergerakan di Kawasan Pusat Kota 52

3.8.2 Karakteristik Pergerakan Berdasarkan Waktu Terjadinya Pergerakan di Kawasan Pinggiran Kota 54

3.9 Sebaran Pergerakan dengan Maksud Bekerja Responden 56

3.9.1 Sebaran Pergerakan dengan Maksud Bekerja Responden KawasanPusat Kota 56

3.9.2 Sebaran Pergerakan Responden Kawasan Pinggiran Kota dengan Maksud Bekerja 56

BAB IV ANALISIS PENGGUNAAN MODA TRANSPORTASI DENGAN MAKSUD BEKERJA BAGI PENDUDUK YANG TINGGAL DI KAWASAN PERKOTAAN DAN KAWASANPINGGIRAN KOTA

KOTA TASIKMALAYA 62

4.1 Hubungan Pilihan Moda Transportasi yang Digunakan dengan Karakteristik Tempat Tinggal 62

4.1.1 Moda yang Digunakan Untuk Aktivitas Bekerja oleh Masyarakat yang Tinggal di KawasanPusat Kota..... 62

4.1.2 Moda yang Digunakan Untuk Aktivitas Bekerja oleh Masyarakat yang Tinggal di KawasanPinggiran Kota..... 65

4.1.3Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan Ketika Berangkat Bekerja dengan Karakteristik Tempat Tinggal 68

4.1.4Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan Ketika Pulang Bekerja dengan Karakteristik Tempat Tinggal 69

4.2 Hubungan Pilihan Moda Transportasi yang Digunakan dengan Karakteristik Sosial ekonomi 70

4.2.1 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan oleh Masyarakat yang Tinggal di Pusat Kotadengan Kepemilikan Kendaraan 70

4.2.1.1 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan Ketika Berangkat dengan Kepemilikan Kendaraan 70

4.2.1.2 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan Ketika Pulang dengan Kepemilikan Kendaraan 71

4.2.2 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan oleh Masyarakat yang Tinggal di Pusat Kota dengan Status Dalam Keluarga 72

4.2.2.1 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan Ketika Berangkat dengan Status Dalam Keluarga 72

4.2.2.2 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan Ketika Pulang dengan Status Dalam Keluarga 72

4.2.3 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan oleh Masyarakat yang Tinggal di Pusat Kota dengan Pendapatan 73

4.2.3.1 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan Ketika Berangkat dengan Status Dalam Keluarga 73

4.2.3.2 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan Ketika Pulang dengan Pendapatan 74

4.2.4 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan oleh Masyarakat yang Tinggal di Pinggiran Kota dengan Kepemilikan Kendaraan 75

4.2.4.1 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan Ketika Berangkat dengan Kepemilikan Kendaraan 75

4.2.4.2 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan Ketika Pulang dengan Kepemilikan Kendaraan 75

4.2.5 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan oleh Masyarakat yang Tinggal di Pinggiran Kota dengan Status Dalam Keluarga 76

4.2.5.1 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan Ketika Berangkat dengan Status Dalam Keluarga 76

4.2.5.2 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan Ketika Pulang dengan Status Dalam Keluarga 77

4.2.6 Hubungan Moda Tranportasi yang Digunakan oleh Masyarakat yang Tinggal di Pinggiran Kota dengan Pendapatan 77

4.2.6.1 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan Ketika Berangkat dengan Status Dalam Keluarga 77

4.2.6.2 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan Ketika Pulang dengan Pendapatan 78

4.3 Hubungan Pilihan Moda Transportasi yang Digunakan dengan Karakteristik Pergerakan 81

4.3.1 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan oleh Masyarakat yang Tinggal di Kawasan Pusat Kota dengan Waktu Pergerakan 81

4.3.1.1 Hubungan Moda Transportasi Ketika Berangkat Bekerja dengan Waktu Berangkat Kerja 81

4.3.1.2 Hubungan Moda Transportasi Ketika Pulang Bekerja dengan Waktu Pulang Bekerja 82

4.3.2 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan oleh Masyarakat yang Tinggal di Kawasan Pusat Kota dengan Zona tujuan..... 82

4.3.2.1 Hubungan Moda Transportasi Ketika Berangkat Bekerja dengan Zona tujuan Bekerja 82

4.3.2.2 Hubungan Moda Transportasi Ketika Pulang Bekerja dengan Zona tujuan Bekerja 83

4.3.2.3 Moda Transportasi Pribadi Berjenis Roda Empat/Mobil yang Digunakan oleh Masyarakat yang Tinggal di Kawasan Pusat Kota Berdasarkan Zona Tujuan Pergerakan 84

4.3.3 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan oleh Masyarakat yang Tinggal di Kawasan Pinggiran Kota dengan Waktu Pergerakan 84

4.3.3.1 Hubungan Moda Transportasi Ketika Berangkat Bekerja dengan Waktu Berangkat Bekerja 84

4.3.3.2 Hubungan Moda Transportasi Ketika Pulang Bekerja dengan Waktu Pulang Bekerja 85

4.3.4 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan oleh Masyarakat yang Tinggal di KawasanPinggiran Kota dengan Zona Tujuan..... 86

4.3.4.1 Hubungan Moda Transportasi Ketika Berangkat Bekerja dengan Zona Tujuan Bekerja 86

4.3.4.2 Hubungan Moda Transportasi Ketika Berangkat Bekerja dengan Zona Tujuan Bekerja 86

4.3.4.3 Moda Transportasi Pribadi Berjenis Roda Empat/Mobil yang Digunakan oleh Masyarakat yang Tinggal di Kawasan Pinggiran Kota Berdasarkan Zona Tujuan Pergerakan 87

4.4 Hubungan Pilihan Moda Transportasi yang Digunakan dengan Ketersediaan Layanan Angkutan Umum 89

4.4.1 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan Ketika Berangkat Bekerja dengan Ketersediaan Layanan Angkutan Umum 89

4.4.2 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan Ketika Berangkat Bekerja dengan Ketersediaan Layanan Angkutan Umum 89

BAB V KESIMPULAN 91

5.1 Kesimpulan 91

5.2 Rekomendasi 96

5.3 Keterbatasan Studi dan Usulan Studi Lanjutan 96

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel I-1 Luas Wilayah, Jumlah Penduduk dan kepadatan penduduk di Kota Tasikmalaya, Tahun 2012 5

Tabel I-2 Matriks Kebutuhan Data 10

Tabel II-1 Klasifikasi Pergerakan Orang di Pusat Kota Berdasarkan Maksud Pergerakan 16

Tabel II-2 Studi Terdahulu 25

Tabel III-1 Luas Wilayah dan Jumlah Kelurahan Menurut Kecamatan di Kota Tasikmalaya Tahun 2012 29

Tabel III-2 Luas Wilayah, Jumlah Penduduk dan Kepadatan Penduduk di Kota Tasikmalaya Tahun 2012 30

Tabel III-3 Luas Wilayah Kecamatan Cihideung Dirinci Menurut Kelurahan 32

Tabel III-4 Jumlah Penduduk dan Kepadatan penduduk Kecamatan Cihideung Tahun 2012 34

Tabel III-5 Jumlah Penduduk Kecamatan Cihideung Berdasarkan Jenis Mata Pencaharian 34

Tabel III-6 Luas Wilayah Kecamatan Tamansari Dirinci Menurut Kelurahan 35

Tabel III-7 Jumlah Penduduk dan Kepadatan Penduduk Kecamatan Tamansari Tahun 2012 37

Tabel III-8 Jumlah Penduduk Kecamatan Tamansari Berdasarkan Jenis Mata Pencaharian 38

Tabel III-9 Guna Lahan Kecamatan Cihideung Berdasarkan Jenisnya 39

Tabel III-10 Guna Lahan Kecamatan Tamansari Berdasarkan Jenisnya 41

Tabel III-11 Pembagian Zona Tujuan Pergerakan Dengan Maksud Bekerja 46

Tabel III-12 Karakteristik Pengguna Jalan Berdasarkan Ketersediaan atau Pemilikan Kendaraan Pribadi KawasanPusat Kota dan KawasanPinggiran Kota..... 49

Tabel III-13 Karakteristik Pengguna Jalan Berdasarkan Status Dalam Keluarga di KawasanPusat Kota dan KawasanPinggiran Kota 50

Tabel III-14 Karakteristik Pengguna Jalan Berdasarkan Pendapatan di KawasanPusat Kota dan KawasanPinggiran Kota..... 51

Tabel III-15 Waktu Bergerak Ketika Berangkat Bekerja Responden di KawasanPusat Kota..... 52

Tabel III-16 Waktu Bergerak Ketika Pulang Bekerja Responden di KawasanPusat Kota..... 53

Tabel III-17 Waktu Bergerak Ketika Berangkat Bekerja Responden di Kawasan Pinggiran Kota..... 54

Tabel III-18 Waktu Bergerak Ketika Pulang Bekerja Responden di KawasanPusat Kota..... 55

Tabel III-19 Tujuan Pergerakan Bekerja penduduk di KawasanPusat Kota dan Penduduk di KawasanPinggiran Kota..... 58

Tabel IV-1 Moda yang Digunakan Untuk Aktivitas Bekerja oleh Masyarakat yang Tinggal di KawasanPusat Kota Ketika Berangkat Bekerja 63

Tabel IV-2 Posisi Pelaku Pergerakan di KawasanPusat Kota Ketika Berangkat Bekerja yang Menggunakan Angkutan Pribadi 63

Tabel IV-3 Moda yang Digunakan Untuk Aktivitas Bekerjaoleh Masyarakat yang Tinggal di KawasanPusat Kota Ketika Pulang Bekerja 64

Tabel IV-4 Posisi Pelaku PergerakanMasyarakat yang Tinggal di KawasanPusat Kota Ketika Pulang Bekerja yang Menggunakan Angkutan Pribadi 65

Tabel IV-5 Moda yang Digunakan Untuk Aktivitas Bekerjaoleh Masyarakat yang Tinggal di KawasanPinggiran Kota Ketika Berangkat Bekerja 66

Tabel IV-6 Posisi Pelaku Pergerakan di KawasanPinggiran Kota Ketika Berangkat Bekerja yang Menggunakan Angkutan Pribadi 66

Tabel IV-7 Moda yang Digunakan Untuk Aktivitas Bekerjaoleh Masyarakat yang Tinggal di KawasanPinggiran Kota Ketika Pulang Bekerja 67

Tabel IV-8 Posisi Pelaku Pergerakan Masyarakat yang Tinggal di KawasanPinggiran Kota Ketika Pulang Bekerja yang Menggunakan Angkutan Pribadi 67

Tabel IV-9 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan dengan Karakteristik Tempat Tinggal 69

Tabel IV-10 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan dengan Karakteristik Sosial Ekonomi 80

Tabel IV-11 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan dengan Karakteristik Pergerakan 88

Tabel IV-12 Hubungan Moda Transportasi yang Digunakan dengan Ketersediaan Layanan Angkutan Umum 90

Tabel V-1 Moda yang Digunakan Untuk Aktivitas Bekerja Ketika Berangkat Oleh Masyarakat yang Tinggal di Pusat Kota dan Pinggiran Kota 92

Tabel V-2 Moda yang Digunakan Untuk Aktivitas Bekerja Ketika Pulang Oleh Masyarakan yang Tinggal di Pusat Kota dan Pinggiran Kota 94

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 1.1 Peta Wilayah Studi 7

Gambar 1.2 Kerangka Pemikiran 13

Gambar 2.1 Jenis Pergerakan dengan Maksud Bekerja 19

Gambar 2.2 Proses Pemilihan Moda 21

Gambar 3.1 Peta Administrasi Kota Tasikmalaya 31

Gambar 3.2 Peta Administrasi Kecamatan Cihideung 33

Gambar 3.3 Peta Administrasi Kecamatan Tamansari 36

Gambar 3.4 Peta Guna Lahan Kecamatan Cihideung 40

Gambar 3.5 Peta Guna Lahan Kecamatan Tamansari 42

Gamar 3.6 Peta Zonasi Kawasan Pergerakan 47

Gambar 3.7 Karakteristik Pengguna Jalan Berdasarkan Ketersediaan atau Kepemilikan Kendaraan Pribadi di KawasanPusat Kota dan Kawasan Pinggiran Kota 49

Gambar 3.8 Karakteristik Pengguna Jalan Berdasarkan Status Dalam Keluarga di KawasanPusat Kota dan Kawasan Pinggiran Kota 50

Gambar 3.9 Karakteristik Pengguna Jalan Berdasarkan Pendapatan di KawasanPusat Kota dan Kawasan Pinggiran Kota 52

Gambar 3.10 Waktu Bergerak Ketika Berangkat Bekerja Responden di KawasanPusat Kota 53

Gambar 3.11 Waktu Bergerak Ketika Pulang Bekerja Responden di KawasanPusat Kota..... 54

Gambar 3.12 Waktu Bergerak ketika Berangkat Bekerja Responden di Kawasan Pinggiran Kota 55

Gambar 3.13 Waktu Bergerak Ketika Pulang Bekerja Responden di Kawasan Pinggiran Kota 56

Gambar 3.14 Peta Pergerakan Responden yang Bertempat Tinggal di Pusat Kota... 60

Gambar 3.15 Peta Pergerakan Responden yang Bertempat Tinggal di Pinggiran Kota..... 61

Gambar 4.1 Persentase Posisi Pelaku Pergerakan Masyarakat yang Tinggal di Kawasan Pusat Kota Ketika Berangkat Bekerja yang Menggunakan Angkutan Pribadi 64

Gambar 4.2 Persentase Posisi Pelaku Pergerakan Masyarakat yang Tinggal di Kawasan Pusat Kota Ketika Pulang Bekerja yang Menggunakan Angkutan Pribadi 65

Gambar 4.3 Persentase Posisi Pelaku Pergerakan Masyarakat yang Tinggal di Kawasan Pinggiran Kota Ketika Berangkat Bekerja yang Menggunakan Angkutan

Pribadi 66

Gambar 4.4 Persentase Posisi Pelaku Pergerakan Masyarakat yang Tinggal di Kawasan Pinggiran Kota Ketika Pulang Bekerja yang Menggunakan Angkutan

Pribadi 68

DAFTAR LAMPIRAN

1. *Crosstab* antara Moda Transportasi Berangkat dengan Tempat Tinggal
2. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pulang dengan Tempat Tinggal
3. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pusat Kota Berangkat dengan Status Keluargaa di Pusat Kota
4. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pusat Kota Pulang dengan Status Pusat Kota di Pinggiran Kota
5. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pusat Kota Berangkat dengan Pendapatan di Pusat Kota
6. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pusat Kota Pulang dengan Pendapatan di Pusat Kota
7. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pusat Kota Berangkat dengan Kepemilikan Kendaraan
8. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pusat Kota Pulang dengan Kepemilikan Kendaraan
9. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pinggiran Kota Berangkat dengan Status Keluargaa di Pinggiran Kota
10. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pinggiran Kota Pulang dengan Status Pinggiran Kota di Pinggiran Kota
11. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pinggiran Kota Berangkat dengan Pendapatan di Pinggiran Kota
12. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pinggiran Kota Pulang dengan Pendapatan di Pinggiran Kota
13. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pinggiran Kota Berangkat dengan Kepemilikan Kendaraan
14. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pinggiran Kota Pulang dengan Kepemilikan Kendaraan
15. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pusat Kota Berangkat dengan Waktu Berangkat Pusat Kota
16. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pusat Kota Pulang dengan Waktu Pulang Pusat Kota
17. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pusat Kota Berangkat dengan Tempat Bekerja Pusat Kota
18. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pusat Kota Pulang dengan Tempat Bekerja Pusat Kota
19. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pinggiran Kota Berangkat dengan Waktu Berangkat Pinggiran Kota
20. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pinggiran Kota Pulang dengan Waktu Pulang Pinggiran Kota
21. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pinggiran Kota Berangkat dengan Tempat Bekerja Pinggiran Kota

22. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pinggiran Kota Pulang dengan Tempat Bekerja Pinggiran Kota
23. *Crosstab* antara Moda Transportasi Berangkat dengan Ketersediaan Angkutan Umum
24. *Crosstab* antara Moda Transportasi Pulang dengan Ketersediaan Angkutan Umum