BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan berbagai pengujian pada alat yang dirancang, dapat ditarik beberapa kesimpulan seperti berikut.

1. Sistem pengaturan lalu lintas yang dirancang dapat secara otomatis mempertimbangkan penyalaan lampunya berdasarkan dengan antrian kendaraan dari yang terpanjang hingga terpendek dengan kesesuaian hasil pengurutannya baik dalam mode *software* ataupun *hardware* tidak terjadi kesalahan dalam 15 kali percobaan.
2. Sensor logam yang dirancang dapat mendeteksi keberadaan logam, dan telah dirancang sedemikian rupa hingga akhirnya setelah dilakukan pengujian hasilnya sensor logam dapat mendeteksi panjangnya antrian kendaraan dengan cara mendeteksi logam yang ada pada kendaraan dan menentukan seberapa panjang antrian kendaraan tersebut.

5.2 Saran

Adapun saran yang sebaiknya dilakukan dalam mengembangkan tugas akhir ini diantaranya.

1. Memadukan sensor logam dengan kamera agar tingkat kepadatan dapat dihitung secara akurat hingga mengetahui jumlah kendaraan yang ada pada saat itu.

2. Ditambahkan sistem alarm apabila terjadinya ketidak sesuaian antara kondisi sebenarnya dengan interfae monitoring agar diketahui sesegera mungkin kesalahan yang terjadi pada sistem.