ABSTRAK

Penelitian ini menganalisis pengaruh Rasio Hutang Pada Modal (DER) dan Rasio Harga Laba (PER) terhadap Harga Saham pada perusahaan otomotif di Bursa Efek Indonesia. Sampel yang digunakan adalah perusahaan otomotif yang aktif di perdagangan Bursa Efek Indonesia dari tahun 2000-2010 dan selalu mempublikasikan laporan keuangan setiap tahunnya. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bahwa dengan rasio hutang pada modal dan rasio harga laba maka akan mempengaruhi harga saham pada perusahaan otomotif di Bursa Efek Indonesia.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif verifikatif dan metode analisis statistik. Untuk mengetahui rasio hutang pada modal dan rasio harga laba serta harga saham menggunakan teknik *sampling purposive* yaitu data dari laporan perhitungan neraca dan laba rugi perusahaan. Kemudian rasio hutang pada modal, rasio harga laba dan harga saham dianalisis dengan pendekatan kuantitatif yaitu regresi linier berganda untuk mengetahui pengaruhnya baik secara simultan maupun secara parsial.

Berdasarkan hasil analisis statistik deskriptif diketahui rasio hutang pada modal berpengaruh terhadap harga saham. Sedangkan rasio harga laba tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham karena terdapat faktor lain yang lebih mempengaruhi harga saham. Namun secara simultan rasio hutang pada modal dan rasio harga laba berpengaruh signifikan terhadap harga saham.

(Kata Kunci : Rasio Hutang Pada Modal, Rasio Harga Laba, Harga Saham)