BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan di wilayah studi maka dapat disimpulkan bahwa pengaruh sistem kegiatan dan keberadaan terminal bayangan di Jalan Raden Intan baik di persimpangan Jalan Teuku Umar dan persimpangan Jalan Pemuda dapat dilihat pada subbab di bawah ini.

5.1.1 Tingkat Pelayanan Jalan Raden Intan

- Volume lalu lintas di Jalan Raden Intan secara umum mengalami pergerakan tinggi di pagi hari kecuali pada hari Jumat kinerja Jalan Raden Intan dari periode pagi sampai dengan sore hari seragam dengan tingkat pelayanan D namun pada hari minggu pergerakan lalu lintas dipagi hari tidak setinggi pergerakan di siang maupun sore hari, volume lalu lintas paling tinggi pada hari Senin dengan jumlah pergerakan sebanyak 3.512 pergerakan di persimpangan Jalan Teuku Umar periode waktu pagi hari dengan tingkat pelayanan jalan (E).
- Tingkat pelayanan Jalan Raden Intan baik di persimpangan Jalan Teuku Umar dan juga Jalan Pemuda mengalami pergerakan lalu lintas yang tinggi dengan tingkat pelayanan jalan sangat rendah (E) yang berarti arus lebih rendah dengan volume lalu lintas mendekati kapasitas jalan dan kecepatan sangat rendah kepadatan lalu lintas tinggi karena hambatan internal lalu lintas tinggi terjadi pada hari Senin pagi, Sabtu sore dan Minggu sore dan tingkat pelayanan (D) terjadi Senin sore, Rabu sore, Jumat sore dan Minggu siang baik di persimpangan Jalan Teuku Umar maupun di persimpangan Jalan Pemuda. Karakteristik pergerakan di kedua persimpangan Jalan Teuku Umar dan Jalan Pemuda relatif sama hanya pada persimpangan Jalan Teuku Umar pergerakannya lebih tinggi dari persimpangan Jalan Pemuda, tidak ada tingkat pelayanan A dan F di Jalan Raden Intan.

5.1.2 Pengaruh Sistem Kegiatan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Raden Intan

- **Volume Lalu Lintas di Jalan Raden Intan**

  Pengaruh sistem kegiatan terhadap volume lalu lintas di Jalan Raden Intan berbeda-beda jika dilihat dari hari penelitian, perbedaan terlihat sangat signifikan jika membandingkan hari Senin dengan hari Sabtu dan hari Minggu. hari Sabtu dan Minggu merupakan hari libur kerja yang memiliki volume pergerakan yang tinggi karena tarikan pergerakan yang paling besar terjadi pada hari Sabtu dan Minggu. Hal ini dapat dilihat dari setiap kawasan perdagangan yaitu Ramayana dan Pasar Tengah pada hari Sabtu dan Minggu, tarikan pergerakan yang dihasilkan lebih tinggi bila dibandingkan dengan hari-hari lainnya. Bangkitan pergerakan yang paling tinggi yang berpengaruh terhadap volume lalu lintas di Jalan Raden Intan dihasilkan oleh Ramayana terutama terlihat pada periode waktu siang hari sampai dengan sore hari.

- **Kapasitas Jalan di Jalan Raden Intan**

  Pengaruh sistem kegiatan terhadap kapasitas jalan di Jalan Raden Intan di persimpangan Jalan Teuku umar dan persimpangan Jalan Pemuda tidak berpengaruh langsung terhadap kapasitas jalan, system kegiatan hanya berpengaruh terhadap volume lalu lintas yang di melintasi Jalan Raden Intan. Hal ini terjadi karena tarikan dan bangkitan pergerakan dari Ramayana *Departement Store* serta Pasar Tengah tidak mengganggu hambatan samping dari Jalan Raden Intan sehingga perhitungan kapasitas jalanpun tidak mengalami perubahan namun pada periode waktu siang dan sore hari tarikan pergerakan mempengaruhi kapasitas jalan dan volume lalu lintas tetapi tidak mengganggu kapasitas dasar.

- **Tingkat Pelayanan Jalan Raden Intan**

  Berdasarkan hasil analisis dapat disimpulkan bahwa tingkat pelayanan jalan Raden Intan pada hari Senin dan Rabu periode pagi hari dan siang hari tidak terpengaruh banyak oleh adanya tarikan pergerakan di sekitar jalan Raden Intan terlihat setelah dilakukannya simulasi perhitungan tingkat pelayanan jalan tanpa adanya tarikan lalu lintas tidak banyak

terjadi perubahan namun bangkitan pergerakan pada periode pagi, siang dan sore hari. Pada hari Jumat periode pagi dan siang hari juga tidak banyak terpengaruh oleh tarikan lalu lintas hanya sore hari tingkat pelayanan jalan terpengaruh oleh tarikan lalu lintas namun bangkitan pergerakan pada periode siang dan sore hari sangat mempengaruhi tingkat pelayanan jalan. Pada hari Sabtu tarikan dan bangkitan pergerakan serta keberadaan terminal bayangan mempengaruhi volume lalu lintas di Jalan Raden Intan namun pada periode siang hari terminal bayangan tidak berpengaruh terhadap tingkat pelayanan jalan. Tingkat pelayanan jalan Raden Intan terpengaruh oleh adanya tarikan dan bangkitan pergerakan serta keberadaan terminal bayangan terlihat pada simulasi tingkat pelayanan tanpa adanya tarikan, bangkitan dan terminal bayangan tingkat pelayanan namun untuk periode pagi hari tingkat pelayanan Jalan Raden Intan tidak terpengaruh banyak terlihat dari hasil simulasi tingkat pelayananan Jalan Raden Intan masih sedang (C) yang berarti arus stabil tetapi kecepatan dan pergerakan kendaraan dikendalikan oleh volume lalu lintas yang lebih tinggi sehingga dapat disimpulkan pergerakan pada pagi hari terutama pada hari bekerja dan sekolah merupakan pergerakan menerus .

5.1.3 Pengaruh Terminal Bayangan terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Raden Intan

- **Volume Lalu Lintas di Jalan Raden Intan**

  Terminal Bayangan di persimpangan Jalan Pemuda tidak mempengaruhi langsung terhadap jumlah volume lalu lintas yang namun berpengaruh terhadap kapasitas Jalan Raden Intan di persimpangan Jalan Pemuda hanya keberadaan terminal bayangan menjadi salah satu tundaan di Jalan Raden Intan terutama pada kondisi volume pergerakan tinggi yang menyebabkan kapasitas jalan semakin rendah karena banyaknya kendaraan yang terpaksa mengurangi keceapatan akibat adanya aktivitas terminal banyangan di persimpangan Jalan Pemuda.

- **Kapasitas Jalan Raden Intan**

  Pengaruh terminal bayangan terhadap kapasitas jalan Raden Intan dapat terlihat dari simulasi tingkat pelayanan jalan tanpa adanya terminal bayangan yaitu kondisi eksisting kapasitas Jalan Raden Intan di persimpangan Jalan Pemuda berdasarkan hasil analisis pada pagi hari sebesar 1.303 (smp/jam), siang dan sore hari 1.067 (smp/jam). Pada saat simulasi kapasitas jalan tanpa terminal bayangan ternyata kapasitas dasar jalan di persimpangan Jalan Pemuda mengalami perubahan menjadi 1.415 (smp/jam).

- **Tingkat Pelayanan Jalan Raden Intan**

  Berdasarkan hasil analisis dapat disimpulkan bahwa tingkat pelayanan jalan Raden Intan pada hari Senin dan Rabu pada periode pagi dan sore hari terminal bayangan mempengaruhi tingkat pelayanan Jalan Raden Intan. Terminal bayangan pada hari Jumat sangat mempengaruhi kapasitas jalan di Jalan Raden Intan namun pada hari sabtu dan minggu terminal bayangan tidak berpengaruh banyak terhadap tingkat pelanan jalan, meskipun terminal bayangan dihilangkan tingkat pelayanan Jalan Raden Intan masih pada tingkat (D) yang berarti arus mendekati tidak stabil dengan volume lalu lintas tinggi dan kecepatan masih ditolerir namun sangat terpengaruh oleh perubahan kondisi arus dan (E) yang berarti arus lebih rendah daripada tingkat pelayanan (D) dengan volume lalu lintas mendekati kapasitas jalan dan kecepatan sangat rendah hal ini disebabkan pada hari sabtu dan minggu volume lalu lintas tinggi untuk menuju kawasan perdagangan dan jasa Jalan Raden Intan.

5.2 Saran Studi Lanjutan

Dalam penelitian ini banyak kekurangan sehingga perlu adanya studi lanjutan mengenai pengaruh terminal bayangan dan sistem kegiatan di Jalan Raden Intan Kota Bandar Lampung, untuk lebih jelasnya tentang saran studi lanjutan akan diterangkan dibawah ini:

1. Diperlukan studi lanjutan mengenai pemindahan terminal kota pasar bawah.

2. Studi lanjutan tentang manajemen lalu lintas di kawasan perdagangan dan jasa terutama di Jalan Raden Intan.
3. Dinas Perhubungan Kota Bandar Lampung dapat mengkaji kinerja terminal yang ada saat ini dan penyebab munculnya terminal bayangan .
4. Perlunya alternatif jalan lain untuk menuju pusat perkantoran dan pendidikan.