DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR ..... **i**
DAFTAR ISI ..... **iv**
DAFTAR TABEL ..... **viii**
DAFTAR GAMBAR ..... **x**

BAB I PENDAHULUAN **1**
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 2
1.3 Tujuan Dan Sasaran Penelitian 2
1.3.1 Tujuan Penelitian 2
1.3.2 Sasaran Penelitian 2
1.4 Ruang Lingkup Penelitian 3
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah 3
1.4.2 Ruang Lingkup Substansi 6
1.5 Metodologi Penelitian 9
1.5.1 Metode Pengumpulan Data 9
1.5.2 Metode Analisis Data 10
1.5.3 Kerangka Pemikiran 11
1.6 Sistematika Pembahasan 12

BAB II TINJAUAN PUSTAKA **14**
2.1 Tingkat Pelayanan Jalan 14
2.1.1 *Volume Capacity Ratio* 14
2.1.2 Kapasitas Jalan 15
2.1.3 Derajat Kejenuhan 19
2.1.4 Kecepatan Dan Waktu Tempuh 19
2.1.5 Hambatan Samping 20
2.2 Sistem Transportasi, Sistem Aktivitas Dan Sistem Lalu Lintas 20
2.2.1 Pengertian Sistem 20

2.2.2 Sistem Transportasi 21
2.2.3 Sistem Aktivitas 21
2.2.4 Sistem Lalu Lintas 22
2.2.4.1 Terbentuknya Pergerakan 22
2.2.4.2 Waktu Terjadinya Pergerakan 22
2.2.4.3 Karakteristik Lalu Lintas 23
2.3 Bangkitan Dan Tarikan Pergerakan 24

BAB III GAMBARAN UMUM KOTA BANDAR LAMPUNG DAN JALAN RADEN INTAN 26
3.1 Gambaran Umum Kota Bandar Lampung Dan Jaringan Transportasi Darat 26
3.1.1 Gambaran Umum 26
3.1.2 Jaringan Jalan 27
3.1.3 Terminal Dan Stasiun Kereta Api 28
3.2 Sistem Transportasi Di Jalan Raden Intan 30
3.2.1 Peran Jalan Raden Intan Dalam Lingkup Kota Bandar Lampung ... 30
3.2.2 Karakteristik Sistem Jaringan Jalan Raden Intan 31
3.2.2.1 Pola Jaringan Jalan 32
3.2.2.2 Desain Geometrik 32
3.2.2.3 Kualitas Fisik Jalan 33
3.2.2.4 Kapasitas Jalan 33
3.2.2.5 Sistem Perparkiran 34
3.2.2.6 Terminal 34
3.2.2.7 Hambatan Samping 35
3.3 Sistem Aktivitas Di Jalan Raden Intan 36
3.3.1 Sistem Aktivitas Di Koridor Jalan Raden Intan 36
3.3.2 Intensitas Aktivitas Di Jalan Raden Intan. 37
3.4 Sistem Lalu Lintas 37
3.4.1 Komposisi Kendaraan Di Jalan Raden Intan 38
3.4.1.1 Komposisi Kendaraan Hari Senin 38
3.4.1.2 Komposisi Kendaraan Hari Rabu 41
3.4.1.3 Komposisi Kendaraan Hari Jumat 44
3.4.1.4 Komposisi Kendaraan Hari Sabtu 48

3.4.1.5 Komposisi Kendaraan Hari Minggu 51
3.4.2 Volume Lalu Lintas Di Jalan Raden Intan 55
3.4.2.1 Volume Lalu Lintas Di Jalan Raden Intan Hari Senin 55
3.4.2.2 Volume Lalu Lintas Di Jalan Raden Intan Hari Rabu 58
3.4.2.3 Volume Lalu Lintas Di Jalan Raden Intan Hari Jumat 61
3.4.2.4 Volume Lalu Lintas Di Jalan Raden Intan Hari Sabtu 64
3.4.2.5 Volume Lalu Lintas Di Jalan Raden Intan Hari Minggu 67
3.5 Tarikan Dan Bangkitan Lalu Lintas Jalan Raden Intan 70
3.5.1 Tarikan Pergerakan Yang Dihasilkan Oleh Kegiatan Perdagangan Dan Jasa Di Kawasan Jalan Raden Intan 71
3.5.2 Bangkitan Pergerakan Yang Dihasilkan Oleh Kegiatan Perdagangan Dan Jasa Di Kawasan Jalan Raden Intan 72

BAB IV ANALISIS PENGARUH SISTEM KEGIATAN SERTA KEBERADAAN TERMINAL BAYANGAN TERHADAP KINERJA JALAN RADEN INTAN 75
4.1 Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Di Jalan Raden Intan 75
4.1.1 Tingkat Pelayanan Jalan Raden Intan Hari Senin 75
4.1.2 Tingkat Pelayanan Jalan Raden Intan Hari Rabu 78
4.1.3 Tingkat Pelayanan Jalan Raden Intan Hari Jumat 80
4.1.4 Tingkat Pelayanan Jalan Raden Intan Hari Sabtu 81
4.1.5 Tingkat Pelayanan Jalan Raden Intan Hari Minggu 82
4.2 Simulasi Tingkat Pelayanan Jalan Tanpa Tarikan Dan Bangkitan 84
4.2.1 Tingkat Pelayanan Jalan Tanpa Tarikan Dari Ramayana *Departement Store* Di Persimpangan Jalan Teuku Umar 84
4.2.1.1 Volume Lalu Lintas Tanpa Tarikan Dari Ramayana *Departement Store* di Persimpangan Jalan Teuku Umar 85
4.2.1.2 Kapasitas Jalan Tanpa Tarikan Pergerakan Dari Ramayana *Departement Store* di Persimpangan Jalan Teuku Umar 86
4.2.1.3 Tingkat Pelayanan Jalan Tanpa Tarikan Dari Ramayana *Departement Store* di Persimpangan Jalan Teuku Umar 86
4.2.2 Tingkat Pelayanan Jalan Tanpa Bangkitan Dari Ramayana *Departement Store* Dan Pasar Tengah Di Persimpangan Jalan Pemuda 88
4.2.2.1 Volume Lalu Lintas Tanpa Bangkitan Dari Ramayana *Departement Store* Dan Pasar Tengah Di Persimpangan Jalan Pemuda 88

4.2.2.2 Kapasitas Jalan Tanpa Bangkitan Pergerakan Dari Ramayana *Departement Store* Dan Pasar Tengah Di Persimpangan Jalan Pemuda 89
4.2.2.3 Tingkat Pelayanan Jalan Tanpa Bangkitan Dari Ramayana *Departement Store* Dan Pasar Tengah Di Persimpangan Jalan Pemuda 90
4.3 Simulasi Tingkat Pelayanan Jalan Tanpa Terminal Bayangan Di Persimpangan Jalan Pemuda 91
4.3.1 Kapasitas Jalan di Persimpangan Jalan Pemuda 91
4.3.2 Tingkat Pelayanan Jalan di Persimpangan Jalan Pemuda 92
4.4 Simulasi Tingkat Pelayanan Jalan Raden Intan Di Persimpangan Jalan Pemuda Tanpa Bangkitan Dan Terminal Bayangan 96
4.4.1 Volume Lalu Lintas di persimpangan Jalan Pemuda 96
4.4.2 Kapasitas Jalan di persimpangan Jalan Pemuda 97
4.4.3 Tingkat Pelayanan Jalan di persimpangan Jalan Pemuda 97

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 99
5.1 Kesimpulan 99
5.1.1 Tingkat Pelayanan Jalan Raden Intan 99
5.1.2 Pengaruh Sistem Kegiatan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Raden Intan 100
5.1.3 Pengaruh Terminal Bayangan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Raden Intan 101
5.3 Saran Studi Lanjutan 102

DAFTAR PUSTAKA