BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah menganalisa, mempelajari, memahami dan berusaha menyelesaikan permasalahan yang terjadi dapat ditarik kesimpulan diantaranya :

1. Faktor yang menyebabkan sering terjadinya gangguan yaitu gangguan manusia, gangguan lingkungan, gangguan material.
2. Dampak kerusakan yang paling parah terjadi pada pondasi tower , kerusakan yang sering terjadi yaitu *pin isolator* dan *suspension clamp*, sedangkan tingkat perbaikan yang sulit terjadi pada OPGW.
3. Prioritas utama dalam resiko gangguan di PT.PLN terjadi pada pondasi tower dengan persentase 11,84%.
4. Penerapan metode *Fairulre Mode Effect Analysis (FMEA)* dapat mengatisipasi problem lebih dini dan dapat dipakai sebagai acuan untuk membuat standar kerja operator.
5. *Fairulre Mode Effect Analysis (FMEA)* menekankan identifikasi pencegahan sebelum masalah gangguan terjadi.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan untuk pengembangan penelitian yaitu Dalam menganalisi penyebab gangguan atau kerusakan pada proses selanjutnya adalah meneruskan perbaikan yang telah diusulkan dengan mengembangkan penelitian tentang value engineering analysis dan Fault Tree Analysis (FTA) yang merupakan teknik lanjutan dalam menganalisis penyebab kegagalan.