BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan pada bab sebelumnya, maka penulis mengambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. perkembangan perputaran kas pada perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2010-2014 mengalami fluktuasi. Dari 6 perusahaan dengan tingkat perputaran kas tertinggi pada PT. Indokordsa Tbk. Disebabkan oleh penjualan karet ban dan penjualan benang ban yang meningkat sehingga perputaran kas nya berputar lebih cepat. Sedangkan perputaran kas terkecil pada PT.Multistrada Arah Sarana Tbk. Penurunan penjualan ekspor dengan ditambahnya penaikan harga Bbm di tahun 2012.
2. perkembangan Leverage pada perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2010-2014 mengalami fluktuasi. Dari 6 perusahaan dengan tingkat tertinggi pada PT. IndokordsaTbk. Pada tahun 2011 disebabkan oleh biaya penambahan kapasitas produksi pada anak perusahaan. Dan penurunan leverage terendah ada pada PT.IndokordsaTbk tahun 2014 disebabkan oleh penjualan benang polyster dan tire coat bahan baku kain khusus untuk ban.
3. perkembangan profitabilitas pada perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2010-2014 mengalami fluktuasi. Dari 6 perusahaan

dengan tingkat profitabilitas tertinggi ada pada PT Multistrada Arah Sarana Tbk. Disebabkan oleh peningkatan ban merk PCR dan ban tersebut merupakan kotribusi terbesar penjualannya di dalam negeri. Sedangkan penurunan profitabilitas terendah ada pada PT Indokordsa Tbk. Disebabkan oleh kenaikan harga Bbm yang memicu menurunnya penjualan ban di PT Indokordsa Tbk.

4. Berdasarkan hasil penelitian, analisis dan pembahasan diatas diperoleh kesimpulan bahwa secara parsial Perputaran kas tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas pada perusahaan otomotif pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2010-2014.
5. Berdasarkan hasil penelitian, analisis dan pembahasan diatas diperoleh kesimpulan bahwa secara parsial Leverage tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas pada perusahaan otomotif pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2010-2014.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian dan kesimpulan di atas, penulis mencoba memberikan saran bagi perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia sebagai bahan pertimbangan perusahaan maupun untuk pihak lainya yang berkepentingan.

Adapun saran-saran tersebut adalah sebagai berikut :

1. Perusahaan harus mampu menggunakan kas nya seefisien mungkin dan meningkatkan perputaran kas nya agar menjadi keuntungan bagi perusahaan. Dan diharapkan dapat melakukan pengawasan terhadap aliran kas perusahaan agar tidak terjadi penyelewengan.
2. Perusahaan harus mampu menggunakan leverage nya seefisien mungkin untuk meningkatkan profitabilitas perusahaan sehingga leverage tidak terlalu besar dan perusahaan mampu membayar bunga pinjaman dalam waktu dekat.
3. Perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia di harapkan selalu berupaya dalam meningkatkan laba bagi perusahaan agar laba tersebut bisa di gunakan untuk operasi perusahaan yang nantinya akan menjadi laba kembali.
4. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan dapat melengkapi kekurangan-kekurangan atas keterbatasan yang ada pada penelitian ini dan untuk mendapatkan hasil penelitian yang lebih baik, peneliti selanjutnya dapat menambah periode pengamatan yang panjang dan hal tersebut mungkin akan berpengaruh pada hasil penelitian.