KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan kehadirat Allah SWT, yang maha pengasih lagi penyayang yang telah memberikan rahmat dan ridho-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.

Perancangan etika pengendara sepeda motor terhadap pejalan kaki ini disusun sebagai salah satu syarat kelulusan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Desain Komunikasi Visual di Universitas Komputer Indonesia (UNIKOM). Pada perancangan ini penulis ingin mengajak para pengendara sepeda motor agar menaati peraturan lalu lintas dan menghargai pejalan kaki serta pengguna jalan lain agar tercipta rasa nyaman, aman, dan tertib saat berlalu lintas. Penulis berharap penyusunan dari Laporan Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat kepada masyarakat ataupun kepada yang ingin melakukan studi lebih lanjut mengenai etika berkendara.

Pada proses melakukan karya tulis ini penulis di bantu oleh banyak pihak. Berkat bantuan dan bimbingan mereka, penulis dapat melakukan penelitian dan menyelesaikan tugas akhir ini.

Maka dari itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar–besarnya kepada pihak-pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini, khususnya kepada:

Allah SWT yang telah memberikan ridho-Nya kepada penulis selaku mahasiswa tingkat akhir selama mengerjakan tugas akhir ini. Bapak Taufan Hidayatullah, S.Sn, M.Ds. selaku dosen pembimbing, terima kasih telah memberikan motivasi, koreksi dan dorongan dalam menjalankan Laporan Tugas Akhir yang tentunya tidak dapat diukur oleh materi. Terimakasih kepada bapak Wira Mahardika Putra, S.Ds, M.M selaku wali dosen, terima kasih banyak atas kesabarannya dan apa yang sudah diberikan selama ini selama menjabat sebagai wali dosen. Terimakasih kepada pihak kepolisian selaku sumber yang telah membantu penulis mendapatkan data. Ucapan terima kasih banyak yang tak terhingga oleh penulis diucapkan kepada Ibu dan Bapak selalu memberikan doa, dukungan motivasi, dorongan yang tulus dan

yang selalu mendukung penulis untuk mencapai keberhasilan. Tak lupa terima kasih kepada teman-teman dari DKV 5, *Freeday Team*, Bangku Sekar, BKC Ciparay yang telah banyak membantu dan sabar untuk membantu penulis menyelesaikan tugas akhir ini.

Penulis sangat berharap tugas akhir yang disusun dapat membantu para pembaca dapat memahami pentingnya hak pejalan kaki maupun pengguna jalan lain. Penulis menyadari adanya banyak kekurangan dalam penyusunan laporan ini walaupun penulis telah berusaha dengan maksimal, oleh karena itu penulis menerima saran dari para pembaca dengan senang hati.

Bandung, / /2016

Penulis,

Banyu Tri Nur Arafat