BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Rambu lalu lintas jalan memberi informasi kepada pengguna jalan tentang peraturan dan petunjuk yang diperlukan untuk mencapai arus lalu lintas yang selamat, seragam dan beroperasi dengan efisien. Perkembangan transportasi darat dan aktivitas suatu daerah akan mengakibatkan perkembangan mobilitas orang maupun barang yang meningkat pula. Seiring dengan perkembangan tersebut membutuhkan penyediaan sarana, prasarana dan perlengkapan jalan yang efisien. Penyediaan prasarana jalan yang sesuai dengan permintaan membutuhkan biaya yang cukup besar. Sehingga penyelenggaraan penyediaan prasarana jalan mengedepankan faktor efisiensi penggunaan ruang jalan.

Kabupaten Bandung sebagai sentra produk pertanian, indrustri, dan pariwisata mutlak memerlukan sarana dan prasarana transportasi. Kemudahan akses dan kualitas jalan maupun sarana transportasi yang baik diharapkan secara signifikan berpengaruh terhadap kemajuan Kabupaten Bandung.

Angkutan darat merupakan sarana utama yang ada di Kabupaten Bandung. Sampai dengan tahun 2010 jumlah mobil (kendaraan beroda empat), motor, delman dan becak masing-masing tercatat sebanyak 57.622 unit mobil, 240.238 unit motor, 2.109 unit delman. Dan 2.614 unit becak. Jumlah pangkalan ojek dan delman tercatat sebanyak 1.268 dan 53 pangkalan.

Jalan di Kecamatan Bojongsoang merupakan jalan yang menghubungkan Kabupaten Bandung dengan Kota Bandung. Untuk saat ini jalan di Kecamatan Bojongsoang merupakan jalan utama yang difungsikan sebagai jalur utama pada Kabupaten Bandung setelah Jalan Baleendah, karena sering terjadi banjir. Oleh karena itu jika penempatan dan ukuran rambu lalu lintas kurang efektif maka akan mengakibatkan permasalahan bagi pengguna jalan.

Dengan kondisi jalan yang sudah ada banyak sekali terjadi permasalahan transportasi contohnya: beberapa rambu dalam kondisi tidak berfungsi secara optimal, kurang efektifnya penempatan dan ukuran rambu seperti jarak penempatan, ukuran, dan tinggi rambu yang tidak sesuai dengan ketentuan panduan, yang akhirnya dapat mengakibatkan permasalahan transportasi.

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas bahwa untuk melaksanakan ketentuan Pasal 56 dan Pasal 57 Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Rambu Lalu Lintas.

Rambu-rambu lalu lintas pada tiga ruas jalan di Kecamatan Bojongsoang secara keseluruhan telah tersedia dengan cukup baik, namun masih terdapat permasalahan seperti terdapatnya rambu yang rusak, rambu yang terhalang, banyaknya rambu pendahulu petunjuk jurusan yang menunjukan suatu tempat bukan suatu nama jalan, penempatan rambu yang tidak sesuai dengan panduan. Oleh karena itu efektifitas penempatan dan ukuran rambu lalu lintas akan dilihat berdasarkan persepsi pengguna jalan sesuai dengan panduan Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut: "Apakah ketentuan panduan tentang rambu lalu lintas telah efektif dan tepat berdasarkan persepsi pengguna jalan".

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk:

1. Mengetahui berapa banyak rambu lalu lintas yang sudah memenuhi ketentuan panduan.
2. Mengetahui apakah rambu lalu lintas yang sudah memenuhi ketentuan panduan dinilai sudah efektif dan bermanfaat menurut pengguna jalan.

3. Mengevaluasi ketentuan panduan tentang penempatan dan ukuran rambu lalu lintas yang sudah memenuhi ketentuan panduan berdasarkan persepsi pengguna jalan.

1.4 Pembatasan Masalah

Agar permasalahan yang dibahas tidak terlalu luas, maka uraian permasalahan dalam studi ini dibatasi yaitu:

a. Pembatasan penempatan rambu meliputi: jarak penempatan rambu dari tepi kiri bahu jalan, dan jarak penempatan rambu terhadap bagian jalan yang berbahaya.
b. Pembatasan ukuran rambu meliputi: ukuran daun rambu, ukuran tinggi huruf/simbol, dan ukuran tinggi tiang rambu.
c. Pembatasan panduan: penelitian ini berdasarkan panduan dari Direktorat Jenderal Perhubungan Darat tahun 2013.

1.5 Hipotesis Penelitian

Hipotesis dalam penelitian ini adalah: ”Pemahaman pengguna jalan terhadap penempatan dan ukuran rambu lalu lintas dipengaruhi oleh jenis kelamin pengguna jalan”.

1.6 Manfaat Penelitian

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat yang masing-masing dapat berguna untuk perbaikan dimasa mendatang, antara lain:

a. Manfaat Teoritis
    1. Secara teoritis, hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi khususnya yang berkaitan dengan kajian penempatan dan ukuran rambu lalu lintas mengenai persepsi.
    2. Terciptanya suatu penempatan dan ukuran rambu lalu lintas yang sesuai sesuai dengan panduan dan keinginan pengguna jalan.
b. Manfaat Praktis

    Secara praktis, hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan dan masukan bagi pihak terkait untuk dapat dijadikan

pertimbangan dalam mengambil kebijakan tentang penempatan dan ukuran rambu lalu lintas pada suatu ruas jalan yang akan berpengaruh terhadap kinerja ruas jalan itu sendiri.

c. Manfaat Akademis

Secara akademis, hasil dari penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai bahan referensi untuk penelitian sejenis selanjutnya.

1.7 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan terbagi menjadi enam bab, dimana pada masing-masing bab membahas hal-hal sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisikan tentang penjelasan awal mengenai penyusunan skripsi ini, berupa latar belakang, maksud dan tujuan, pembatasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II STUDI LITERATUR

Bab ini berisikan tentang teori-teori dasar yang digunakan sebagai dasar dalam penulisan skripsi ini. Bab ini berisi tentang teori-teori yang berkaitan tentang penempatan dan ukuran rambu lalu lintas yang akan digunakan.

BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI

Bab ini berisikan tentang gambaran-gambaran lokasi, letak geografis, tofografi, dan jumlah kependudukan digunakan untuk mencapai maksud dan tujuan dalam skripsi ini.

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan tentang langkah-langkah dan metode-metode yang digunakan untuk mencapai maksud dan tujuan dalam skripsi ini.

BAB V DATA DAN ANALISIS

Bab ini menyajikan mengenai data dan analisis yang dilakukan dalam skripsi ini.

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini memuat kesimpulan berdasarkan hasil penelitian yang diperoleh serta saran untuk pengembangan penelitian selanjutnya.