DAFTAR ISI

ABSTRAK ..... **i**
KATA PENGANTAR ..... **iii**
DAFTAR ISI ..... **v**
DAFTAR GAMBAR ..... **ix**
DAFTAR TABEL ..... **xii**

BAB I PENDAHULUAN **I-1**
1.1 Latar Belakang I-1
1.2 Rumusan Masalah I-2
1.3 Tujuan Penelitian I-2
1.4 Pembatasan Masalah I-3
1.5 Hipotesis Penelitian I-3
1.6 Manfaat Penelitian I-3
1.7 Sistematika Penulisan I-4

BAB II STUDI LITERATUR **II-1**
2.1 Umum II-1
2.2 Istilah Dan Definisi II-1
2.3 Rambu–Rambu Lalu Lintas II-2
2.3.1 Jarak Penempatan II-5
2.3.2 Tinggi Rambu II-6
2.3.3 Posisi Rambu II-7
2.3.4 Rambu Peringatan II-8
2.3.5 Penempatan Rambu Peringatan II-8
2.3.6 Bentuk Rambu Peringatan II-10
2.3.7 Ukuran Rambu Peringatan II-10
2.3.8 Rambu Larangan II-11
2.3.9 Penempatan Rambu Larangan II-11
2.3.10 Bentuk Rambu Larangan II-13
2.3.11 Ukuran Rambu Larangan II-14
2.3.12 Rambu Perintah II-14
2.3.13 Penempatan Rambu Perintah II-14
2.3.14 Ukuran Rambu Perintah II-16
2.3.15 Rambu Petunjuk II-16

2.3.16 Penempatan Rambu Petunjuk II-17
2.3.17 Ukuran Rambu Petunjuk II-18
2.3.18 Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ) II-19
2.4 Jarak Pandang II-23
2.4.1 Jarak Pandang Henti II-24
2.5 Rambu Lalu Lintas II-26
2.5.1 Rambu Petunjuk Arah II-26
2.5.2 Penempatan dan Pemasangan Rambu II-30
2.5.3 Rambu Selain Rambu Petunjuk II-31
2.5.4 Karakter Umum Sistem Rambu Di British, Eropa dan Amerika II-32
2.6 Moving Car Observer (MCO) II-33
2.7 Metode Kuantitatif II-34
2.8 Populasi Penelitian II-35
2.9 Hipotesis II-35
2.9.1 Definisi Hipotesis II-36
2.9.2 Fungsi Hipotesis II-37
2.9.3 Jenis Hipotesis II-38
2.10 Uji Nilai Chi Square dengan Program SPSS 17.0 ..... II-39
2.11 Perspesi II-40
2.11.1 Pengertian Persepsi II-40
2.12 Penelitian Terdahulu II-41

BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI III-1
3.1 Gambatan Umum Kabupaten Bandung III-1
3.1.1 Kondisi Geografis dan Tofografi III-1
3.1.2 Iklim III-2
3.1.3 Luas Wilayah III-2
3.1.4 Transportasi III-3
3.2 Gambaran Umum Kecamatan Bojongsoang III-3
3.2.1 Kondisi Geografis dan Tofografi III-4
3.2.2 Jumlah Pertumbuhan Penduduk III-4
3.2.3 Lokasi Wilayah Studi III-5

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....IV-1
4.1 Umum IV-1
4.2 Tahap Persiapan.....IV-2
4.3 Tahap Pengumpulan Data.....IV-2
4.3.1 Data Primer.....IV-2
4.4 Inventarisasi Rambu Lalu Lintas IV-4
4.5 Analisa Data IV-5
4.5.1 Inventarisasi Rambu Lalu Lintas.....IV-5
4.5.2 Analisa Kecepatan.....IV-6
4.5.3 Analisa Kuesioner IV-6
4.6 Uji Validitas dan Reabilitas Kuesioner Menggunakan SPSS.....IV-8
4.6.1 Analisa Uji Hipotesa.....IV-11
4.7 Evaluasi Ketentuan Panduan tentang Penempatan dan Ukuan Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Persepsi Pengguna Jalan.....IV-17
4.8 Kesimpulan dan Saran IV-17

BAB V DATA DAN ANALISIS..... V-1
5.1 Umum V-1
5.2 Data Primer..... V-1
5.2.1 Data Profil Responden Pada Masing-masing Ruas Jalan..... V-1
5.2.2 Data Lokasi Rambu Eksisting Pada Masing-masing Ruas Jalan..... V-8
5.2.3 Data Inventarisasi Rambu Lalu Lintas Menurut Kondisi Fisik V-13
5.3 Analisis Kecepatan Lalu Lintas V-17
5.4 Analisis Kesesuaian Penempatan Rambu Eksisting Berdasarkan Ketentuan Panduan V-23
5.4.1 Standar Penempatan Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Ketentuan Panduan..... V-23
5.4.2 Analisis Jarak Penempatan Rambu Lalu Lintas V-24
5.4.3 Analisis Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Jarak Penempatan Rambu Lalu Lintas..... V-27
5.4.4 Jarak Maksimal Penempatan Rambu..... V-29
5.5 Analisis Kesesuaian Tinggi Rambu Eksisting Berdasarkan Ketentuan Panduan V-30
5.5.1 Standar Tinggi Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Ketentuan Panduan V-30

5.5.2 Analisis Tinggi Rambu Lalu Lintas V-31
5.5.3 Analisis Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Tinggi Rambu Lalu Lintas V-33
5.5.4 Analisis Tinggi Tiang V-36
5.6 Analisis Kesesuaian Jarak Penempatan Rambu Eksisting Terhadap Bagian Jalan Yang Berbahaya Berdasarkan Ketentuan Panduan V-37
5.6.1 Standar Jarak Penempatan Rambu Terhadap Bagian Jalan Yang Berbahaya Berdasarkan Ketentuan Panduan V-37
5.6.2 Analisis Jarak Penempatan Rambu Terhadap Bagian Jalan Yang Berbahaya V-37
5.6.3 Analisis Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Jarak Penempatan Rambu Terhadap Bagian Jalan Yang Berbahaya V-39
5.6.4 Analisis Jarak Pandang Henti V-42
5.7 Analisis Kesesuaian Ukuran Rambu Eksisting Berdasarkan Ketentuan Panduan V-50
5.7.1 Standar Ukuran Rambu Peringatan Berdasarkan Ketentuan Panduan V-50
5.7.2 Standar Ukuran Rambu Larangan Berdasarkan Ketentuan Panduan V-52
5.7.3 Standar Ukuran Rambu Petunjuk Berdasarkan Ketentuan Panduan V-54
5.7.4 Analisis Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Ukuran Rambu Lalu Lintas V-57
5.8 Analisis Kesesuaian Warna Rambu Eksisting Berdasarkan Ketentuan Panduan V-59
5.8.1 Standar Warna Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Ketentuan Panduan V-59
5.8.2 Analisis Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Warna Rambu Lalu Lintas V-60
5.9 Evaluasi Kesesuaian Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Ketentuan Panduan V-63
5.9.1 Sampel Rambu Lalu Lintas Pada Masing-masing Ruas Jalan .. V-65
5.9.2 Sampel Pengguna Jalan Pada Masing-masing Ruas Jalan V-65
5.9.3 Persepsi Terhadap Pemahaman Rambu Peringatan Di ruas Jalan Bojongsoang V-66
5.9.4 Analisis Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Pemahaman Rambu Lalu Lintas V-67

5.9.5 Persepsi Terhadap Pemahaman Rambu Petunjuk di ruas Jalan Bojongsoang V-72
5.9.6 Persepsi Terhadap Pemahaman Rambu Peringatan di ruas Jalan Terusan Bojongsoang V-77
5.9.7 Persepsi Terhadap Pemahaman Rambu Larangan di ruas Jalan Siliwangi V-83
5.9.8 Persepsi Terhadap Pemahaman Rambu Peringatan di ruas Jalan Siliwangi V-88
5.10 Analisis Tabulasi Silang Antara Pemahaman Pengguna Motor Terhadap Penempatan dan Ukuran Rambu Lalu Lintas Dengan Jenis Kelamin Pengguna Jalan V-94
5.11 Uraian V-96
5.11.1 Uraian Jarak Penempatan Rambu Lalu Lintas V-96
5.11.2 Uraian Tinggi Rambu Lalu Lintas V-96
5.11.3 Uraian Ukuran Rambu Lalu Lintas V-97
5.11.4 Uraian Jarak Pandang Henti V-97
5.11.5 Uraian Tinggi Huruf V-97
5.11.6 Uraian Evaluasi Kesesuaian Rambu Berdasarkan Ketentuan Panduan V-98
5.11.7 Uraian Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Pemahaman Rambu Lalu Lintas V-98

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN VI-1
6.1 Kesimpulan VI-1
6.2 Saran VI-3

DAFTAR GAMBAR

Gambar II 1	Penempatan Rambu Disebelah Kiri	II-5
Gambar II 2	Penempatan Rambu Disebelah Kanan	II-6
Gambar II 3	Penempatan Ketinggian Rambu Pada Sisi Jalan	II-6
Gambar II 4	Penempatan Ketinggian Rambu Di Lokasi Fasilitas Pejalan Kaki	II-7
Gambar II 8	Penempatan Posisi Rambu Tegak Lurus Terhadap Sumbu Jalan	II-7
Gambar II 9	Rambu Tidak Boleh Terhalang	II-8
Gambar II 10	Rambu Peringatan	II-8
Gambar II 11	(a) Penempatan Rambu Peringatan	II-9
Gambar II 12	(b) Penempatan Rambu Peringatan	II-9
Gambar II 13	Bentuk Rambu Peringatan Bujur Sangkar	II-10
Gambar II 14	Ukuran Rambu Peringatan	II-10
Gambar II 15	Rambu Larangan	II-11
Gambar II 16	Penempatan Rambu Larangan Pada Bagian Awal Jalan	II-11
Gambar II 17	Rambu Larangan Ditempatkan Pada Sisi Jalan	II-12
Gambar II 18	Rambu Larangan Pada Bagian Jalan Akhir Rambu Larangan	II-12
Gambar II 19	Rambu Larangan Yang Ditempatkan Secara Berulang	II-13
Gambar II 20	Bentuk Rambu Larangan	II-13
Gambar II 21	Ukuran Rambu Larangan	II-14
Gambar II 22	Rambu Perintah Berwarna Biru	II-14
Gambar II 23	Rambu Perintah Ditempatkan Pada Awal Bagian Jalan	II-15
Gambar II 24	Rambu Perintah Pada Sisi Seberang Jalan Dari Arah Lalu Lintas Datang	II-15
Gambar II 25	Ukuran Rambu Perintah	II-16
Gambar II 26	Macam–Macam Rambu Petunjuk	II-16
Gambar II 27	Rambu Petunjuk Pendahulu Jurusan	II-17
Gambar II 28	Rambu Petunjuk Sebelum Lokasi Yang Ditunjuk Dan Jarak Menuju Lokasi	II-17
Gambar II 29	Rambu Petunjuk Pada Awal Petunjuk Dimulai	II-18
Gambar II 30	Ukuran Rambu Petunjuk	II-18
Gambar II 31	Rambu Bersusun	II-22

Gambar II 32 Contoh Penempatan Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan Di Dalam Kota II-22
Gambar II 33 Contoh Penempatan Rambu Pendahulu Jurusan Di Luar Kota II-23
Gambar II 34 Skema Jarak Pandang Henti II-25
Gambar II 35 Perhitungan Huruf Yang Diperlukan II-27
Gambar III 1 Peta Kabupaten Bandung III-3
Gambar III 2 Lokasi Wilayah Studi Ruas Jalan Bojongsoang III-5
Gambar III 3 Lokasi Wilayah Studi Ruas Jalan Bojongsoang III-5
Gambar III 4 Lokasi Wilayah Studi Ruas Jalan Terusan Bojongsoang III-6
Gambar III 5 Lokasi Wilayah Studi Ruas Jalan Terusan Bojongsoang III-6
Gambar III 6 Lokasi Wilayah Studi Ruas Jalan Siliwangi III-7
Gambar III 7 Lokasi Wilayah Studi Ruas Jalan Siliwangi III-7
Gambar IV 1 Diagram Alir IV-1
Gambar IV 2 Contoh Analisis Pertanyaan Kuesioner IV-9
Gambar IV 3 Analyze, Scale, Reliabilitay Analysis IV-9
Gambar IV 4 Raliability Analysis IV-9
Gambar IV 5 Raliability Analysis Statistics IV-10
Gambar IV 6 Item-Total Statistics IV-10
Gambar IV 7 Reliability Statistics IV-11
Gambar IV 8 Variabel View IV-12
Gambar IV 9 Values Labels IV-12
Gambar IV 10 Values Labels IV-13
Gambar IV 11 Data View IV-14
Gambar IV 12 Analyze IV-15
Gambar IV 13 Crosstabs IV-15
Gambar IV 14 Crosstabs: Statistics IV-16
Gambar V 1 Diagram Komposisi Umum Jenis Kelamin dan Pekerjaan Responden V-2
Gambar V 2 Diagram Komposisi Umum Jenis Kelamin dan Pekerjaan Responden V-4
Gambar V 3 Diagram Komposisi Umum Jenis Kelamin dan Pekerjaan Responden V-5
Gambar V 4 Diagram Komposisi Umum Jenis Kelamin dan Pekerjaan Responden V-6
Gambar V 5 Diagram Komposisi Umum Jenis Kelamin dan Pekerjaan Responden V-8

Gambar V 6	Lokasi Rambu di Ruas Jalan Bojongsoang	V-10
Gambar V 7	Lokasi Rambu di Ruas Jalan Terusan Bojongsoang	V-11
Gambar V 8	Lokasi Rambu di Ruas Jalan Siliwangi	V-12
Gambar V 9	Kondisi Fisik Rambu Yang Rusak	V-15
Gambar V 10	Skema Jarak Pandang Henti Menurut Silvia Sukirman	V-45
Gambar V 11	Skema Jarak Pandang Henti Menurut Mitchel dan Forbes Dengan Kecepatan 60 km/jam	V-46
Gambar V 12	Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan Sesuai Ketentuan Panduan	V-48
Gambar V 13	Komposisi Volume Lalu Lintas Menurut Jenis Kendaraan	V-66
Gambar V 14	Rambu Peringatan di ruas Jalan Bojongsoang	V-66
Gambar V 15	Komposisi Jawaban Kepahaman Pengguna Motor Terhadap Rambu Lalu Lintas	V-67
Gambar V 16	Komposisi Jawaban Kepahaman Pengguna Mobil Terhadap Rambu Lalu Lintas	V-69
Gambar V 17	Komposisi Jawaban Kepahaman Pengguna Truk Terhadap Rambu Lalu Lintas	V-70
Gambar V 18	Rambu Petunjuk	V-72
Gambar V 19	Komposisi Jawaban Kepahaman Pengguna Motor Terhadap Rambu Lalu Lintas	V-73
Gambar V 20	Komposisi Jawaban Kepahaman Pengguna Mobil Terhadap Rambu Lalu Lintas	V-74
Gambar V 21	Komposisi Jawaban Kepahaman Pengguna Truk Terhadap Rambu Lalu Lintas	V-76
Gambar V 22	Rambu Peringatan di ruas Jalan Terusan Bojongsoang	V-77
Gambar V 23	Komposisi Jawaban Kepahaman Pengguna Motor Terhadap Rambu Lalu Lintas	V-78
Gambar V 24	Komposisi Jawaban Kepahaman Pengguna Mobil Terhadap Rambu Lalu Lintas	V-80
Gambar V 25	Komposisi Jawaban Kepahaman Pengguna Truk Terhadap Rambu Lalu Lintas	V-81
Gambar V 26	Rambu Larangan di ruas Jalan Siliwangi	V-83
Gambar V 27	Komposisi Jawaban Kepahaman Pengguna Motor Terhadap Rambu Lalu Lintas	V-84
Gambar V 28	Komposisi Jawaban Kepahaman Pengguna Truk Terhadap Rambu Lalu Lintas	V-85

Gambar V 29 Komposisi Jawaban Kepahaman Pengguna Truk Terhadap Rambu Lalu Lintas V-87
Gambar V 30 Rambu Peringatan di ruas Jalan Siliwangi V-88
Gambar V 31 Komposisi Jawaban Kepahaman Pengguna Motor Terhadap Rambu Lalu Lintas V-89
Gambar V 32 Komposisi Jawaban Kepahaman Pengguna Mobil Terhadap Rambu Lalu Lintas V-91
Gambar V 33 Komposisi Jawaban Kepahaman Pengguna Truk Terhadap Rambu Lalu Lintas V-92
Gambar V 34 Case Processing Summary V-94
Gambar V 35 Crosstab V-94
Gambar V 36 Chi-Square Tests V-95

DAFTAR TABEL

Tabel II 1	Jarak Penempatan Rambu Peringatan	II-9
Tabel II 2	Jenis Rambu Diagramatik	II-20
Tabel II 3	x-Tinggi Dari Huruf Kecil Rambu Ke Arah Muka Dengan Empat Nama	II-29
Tabel II 4	Perkiraan Jarak Di Mana Rambu Terlebih Dahulu Harus Dikutip Dari Titik Di Mana Diperlukan Tindakan	II-31
Tabel II 5	Karajteristik Utama Rambu di Eropa Dan Amerika	II-33
Tabel II 6	Penelitian Terdahulu	II-42
Tabel III 1	Letak Geografis, Tofografi, Keberadaan Wilayah dan Ketinggian dari Permukaan Laut Menurut Desa di Kecamatan Bojongsoang Tahin 2014	III-4
Tabel IV 1	Kebutuhan, Sumber dan Kegunaan Data Primer	IV-4
Tabel IV 2	Inventarisasi Rambu Lalu Lintas Pada Kawasan Studi	IV-4
Tabel IV 3	Bobot Jawaban	IV-7
Tabel IV 4	Presentasi Nilai	IV-8
Tabel V 1	Profil Responden di ruas Jalan Bojongsoang	V-2
Tabel V 2	Profil Responden di ruas Jalan Bojongsoang	V-3
Tabel V 3	Profil Responden di ruas Jalan Terusan Bojongsoang	V-5
Tabel V 4	Profil Responden di ruas Jalan Siliwangi	V-6
Tabel V 5	Profil Responden di ruas Jalan Siliwangi	V-7
Tabel V 6	Lokasi Rambu Pada Masing-masing Ruas Jalan	V-9
Tabel V 7	Inventaris Rambu dan Kondisi Rambu Dari Arah Utara ke Arah Selatan	V-13
Tabel V 8	Inventaris Rambu dan Kondisi Rambu Dari Arah Selatan ke Arah Utara	V-14
Tabel V 9	Rekapitulasi Kondisi Fisik Rambu Pada MAsing-masing Ruas Jalan	V-16
Tabel V 10	Rambu Dengan Kondisi Baik Pada Masing-masing Ruas Jalan Dari Arah Utara ke Arah Selatan	V-16
Tabel V 11	Kondisi Rambu Dengan Kondisi Baik Pada Masing-masing Ruas Jalan Dari Arah Selatan ke Arah Utara	V-17
Tabel V 12	Pergerakan Dari Arah Utara ke Arah Selatan Pada Tiap Ruas Jalan	V-18

Tabel V 13 Pergerakan Dari Arah Selatan ke Arah Utara Pada Tiap Ruas Jalan V-19
Tabel V 14 Analisis Data Pergerakan dari Arah Utara ke Arah Selatan V-20
Tabel V 15 Analisis Data Pergerakan dari Arah Utara ke Arah Selatan V-20
Tabel V 16 Analisis Data Pergerakan dari Arah Utara ke Arah Selatan V-21
Tabel V 17 Analisis Data Pergerakan dari Arah Selatan ke Arah Utara V-21
Tabel V 18 Analisis Data Pergerakan dari Arah Selatan ke Arah Utara V-22
Tabel V 19 Analisis Data Pergerakan dari Arah Selatan ke Arah Utara V-22
Tabel V 20 Kecepatan Rata-rata Pada Masing-masing Ruas Jalan V-22
Tabel V 21 Aturan Ketentuan Penempatan Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Panduan V-23
Tabel V 22 Jarak Penempatan Rambu Dari Arah Selatan ke Arah Utara V-24
Tabel V 23 Jarak Penempatan Rambu Dari Arah Utara ke Arah Selatan V-24
Tabel V 24 Jarak Penempatan Rambu Dari Arah Selatan ke Arah Utara V-25
Tabel V 25 Jarak Penempatan Rambu Dari Arah Utara ke Arah Selatan V-25
Tabel V 26 Jarak Penempatan Rambu Dari Arah Selatan ke Arah Utara V-26
Tabel V 27 Rekapitulasi Jarak Penempatan Rambu Berdasarkan Panduan V-26
Tabel V 28 Presentase Nilai V-27
Tabel V 29 Persepsi Pengguna Motor Terhadap Jarak Penempatan Rambu Lalu Lintas V-27
Tabel V 30 Persepsi Pengguna Mobil Terhadap Jarak Penempatan Rambu Lalu Lintas V-28
Tabel V 31 Persepsi Pengguna TrukTerhadap Jarak Penempatan Rambu Lalu Lintas V-28
Tabel V 32 Rekapitulasi Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Jarak Penempatan Rambu V-29
Tabel V 33 Ketentuan Tinggi Rambu Menurut Panduan V-30
Tabel V 34 Tinggi Rambu Dari Arah Utara ke Arah Selatan V-31
Tabel V 35 Tinggi Rambu Dari Arah Selatan ke Arah Utara V-31
Tabel V 36 Tinggi Rambu Dari Arah Selatan ke Arah Utara V-32
Tabel V 37 Tinggi Rambu Dari Arah Utara ke Arah Selatan V-32
Tabel V 38 Tinggi Rambu Dari Arah Selatan ke Arah Utara V-32
Tabel V 39 Rekapitulasi Tingi Rambu Berdasarkan Panduan V-33
Tabel V 40 Presentase Nilai V-33
Tabel V 41 Persepsi Pengguna Motor Terhadap Tinggi Rambu Lalu Lintas V-34

Tabel V 42 Persepsi Pengguna Mobil Terhadap Tinggi Rambu Lalu Lintas V-34
Tabel V 43 Rekapitulasi Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Tinggi Rambu V-35
Tabel V 44 Skema Tinggi Rambu V-36
Tabel V 45 Rekap Tinggi Tiang Rambu V-37
Tabel V 46 Ketentuan Penempatan Rambu Menurut Panduan V-37
Tabel V 47 Jarak Penempatan Rambu Peringatan Pada Ruas Jalan Bojongsoang V-38
Tabel V 48 Jarak Penempatan Rambu Peringatan Pada Ruas Jalan Terusan Bojongsoang V-38
Tabel V 49 Jarak Penempatan Rambu Peringatan Pada Ruas Jalan Siliwangi V-38
Tabel V 50 Rekapitulasi Jarak Penempatan Rambu Berdasarkan Panduan V-39
Tabel V 51 Presentase Nilai V-39
Tabel V 52 Persepsi Pengguna Motor Terhadap Jarak Penempatan Rambu Pada Bagian Jalan Yang Berbahaya V-40
Tabel V 53 Persepsi Pengguna Mobil Terhadap Jarak Penempatan Rambu Pada Bagian Jalan Yang Berbahaya V-41
Tabel V 54 Persepsi Pengguna Mobil Terhadap Jarak Penempatan Rambu Pada Bagian Jalan Yang Berbahaya V-41
Tabel V 55 Rekapitulasi Persepsi Pengguna Jarak Penempatan Rambu Pada Bagian Jalan Yang Berbahaya V-42
Tabel V 56 Ketentuan Jarak Pandang Henti terhadap Rambu V-42
Tabel V 57 Analisis Jarak Pandang Henti V-43
Tabel V 58 Analisis Jarak Mengerem V-43
Tabel V 59 Analisis Jarak Pandang Henti Pada Masing-masing Ruas Jalan V-44
Tabel V 60 Analisis Jarak Mengerem Pada Masing-masing Ruas Jalan V-45
Tabel V 61 Analisis Jarak Total Rambu V-45
Tabel V 62 Analisis Jarak Total Rambu V-47
Tabel V 63 Rekapitulasi Jarak Rambu Dari Berbagai Sumber V-47
Tabel V 64 Rekapitulasi Jarak Rambu Dari Berbagai Sumber V-49
Tabel V 65 Ketentuan Ukuran Rambu Peringatan V-50
Tabel V 66 Ukuran Rambu Peringatan Dari Arah Utara ke Arah Selatan ... V-50
Tabel V 67 Ukuran Rambu Peringatan Dari Arah Selatan ke Arah Utara ... V-50

Tabel V 68 Ukuran Rambu Peringatan Dari Arah Selatan ke Arah Utara ... V-51
Tabel V 69 Ukuran Rambu Peringatan Dari Arah Utara ke Arah Selatan ... V-51
Tabel V 70 Ukuran Rambu Peringatan Dari Arah Selatan ke Arah Utara ... V-51
Tabel V 71 Rekapitulasi Ukuran Rambu Peringatan V-52
Tabel V 72 Ketentuan Ukuran Rambu Larangan V-52
Tabel V 73 Ukuran Rambu Larangan Dari Arah Utara ke Arah Selatan V-52
Tabel V 74 Ukuran Rambu Larangan Dari Arah Selatan ke Arah Utara V-53
Tabel V 75 Ukuran Rambu Larangan Dari Arah Utara ke Arah Selatan V-53
Tabel V 76 Rekapitulasi Ukuran Rambu Larangan V-53
Tabel V 77 Ketentuan Ukuran Rambu Petunjuk V-54
Tabel V 78 Ketentuan Ukuran Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan V-54
Tabel V 79 Ukuran Rambu Petunjuk Dari Arah Utara ke Arah Selatan V-54
Tabel V 80 Ukuran Rambu Petunjuk Dari Arah Selatan ke Arah Utara V-55
Tabel V 81 Ukuran Rambu Petunjuk Dari Arah Selatan ke Arah Utara V-55
Tabel V 82 Ukuran Rambu Petunjuk Dari Arah Utara ke Arah Selatan V-55
Tabel V 83 Ukuran Rambu Petunjuk Dari Arah Selatan ke Arah Utara V-56
Tabel V 84 Rekapitulasi Ukuran Rambu Larangan V-56
Tabel V 85 Presentase Nilai V-57
Tabel V 86 Persepsi Pengguna Motor Terhadap Ukuran Rambu Lalu Lintas V-57
Tabel V 87 Persepsi Pengguna Mobil Terhadap Ukuran Rambu Lalu Lintas V-58
Tabel V 88 Persepsi Pengguna Truk Terhadap Ukuran Rambu V-58
Tabel V 89 Rekapitulasi Persepsi Pengguna JalanTerhadap Ukuran Rambu Lalu Lintas V-59
Tabel V 90 Standar Ketentuan Warna rambu Menurut Ketentuan Panduan V-59
Tabel V 91 Persepsi Pengguna Motor Terhadap Warna Rambu Lalu Lintas V-60
Tabel V 92 Persepsi Pengguna Mobil Terhadap Warna Rambu Lalu Lintas V-61
Tabel V 93 Persepsi Pengguna Truk Terhadap Warna Rambu Lalu Lintas V-62
Tabel V 94 Rekapitulasi Persepsi Pengguna Jalan Terhadap Jarak Penempatan Rambu V-62
Tabel V 95 Evaluasi Penempatan dan Ukuran Rambu di ruas Jalan Bojongsoang V-63

Tabel V 96 Evaluasi Penempatan dan Ukuran Rambu di Jalan Terusan Bojongsoang V-63
Tabel V 97 Evaluasi Penempatan dan Ukuran Rambu di ruas Jalan Siliwangi..... V-64
Tabel V 98 Pemilihan Sampel Rambu V-65
Tabel V 99 Jumlah Responden..... V-65
Tabel V 100 Pemahaman Responden Pengguna Motor Terhadap Rambu Lalu Lintas..... V-67
Tabel V 101 Persepsi Pengguna Motor Terhadap Pemahaman Rambu Peringatan STA 0+080 ..... V-68
Tabel V 102 Pemahaman Responden Pengguna Mobil Terhadap Rambu Lalu Lintas..... V-68
Tabel V 103 Persepsi Pengguna Mobil Terhadap Pemahaman Rambu Peringatan STA 0+080 ..... V-69
Tabel V 104 Pemahaman Responden Pengguna Truk Terhadap Rambu Lalu Lintas..... V-70
Tabel V 105 Persepsi Pengguna Truk Terhadap Pemahaman Rambu Peringatan STA 0+080 ..... V-71
Tabel V 106 Rekapitulasi Persepsi Pengguna JalanTerhadap Pemahaman Rambu Lalu Lintas V-71
Tabel V 107 Pemahaman Responden Pengguna MotorTerhadap Rambu Lalu Lintas..... V-72
Tabel V 108 Persepsi Pengguna Motor Terhadap Pemahaman Rambu Petunjuk STA 0+080 ..... V-73
Tabel V 109 Pemahaman Responden Pengguna MobilTerhadap Rambu Lalu Lintas..... V-74
Tabel V 110 Persepsi Pengguna Mobil Terhadap Pemahaman Rambu Petunjuk STA 0+090 ..... V-75
Tabel V 111 Pemahaman Responden Pengguna Truk Terhadap Rambu Lalu Lintas..... V-75
Tabel V 112 Persepsi Pengguna Truk Terhadap Pemahaman Rambu Petunjuk STA 0+090 ..... V-76
Tabel V 113 Rekapitulasi Persepsi Pengguna JalanTerhadap Pemahaman Rambu Lalu Lintas V-77
Tabel V 114 Pemahaman Responden Pengguna MotorTerhadap Rambu Lalu Lintas..... V-78

Tabel V 115 Persepsi Pengguna Motor Terhadap Pemahaman Rambu Peringatan STA 2+280 ..... V-79
Tabel V 116 Pemahaman Responden Pengguna Mobil Terhadap Rambu Lalu Lintas V-79
Tabel V 117 Persepsi Pengguna Mobil Terhadap Pemahaman Rambu Peringatan STA 2+280 ..... V-80
Tabel V 118 Pemahaman Responden Pengguna Truk Terhadap Rambu Lalu Lintas V-81
Tabel V 119 Persepsi Pengguna Truk Terhadap Pemahaman Rambu Peringatan STA 2+280 ..... V-82
Tabel V 120 Rekapitulasi Persepsi Pengguna JalanTerhadap Pemahaman Rambu Lalu Lintas V-82
Tabel V 121 Pemahaman Responden Pengguna MotorTerhadap Rambu Lalu Lintas V-83
Tabel V 122 Persepsi Pengguna Motor Terhadap Pemahaman Rambu Larangan STA 4+440 ..... V-84
Tabel V 123 Pemahaman Responden Pengguna Mobil Terhadap Rambu Lalu Lintas V-85
Tabel V 124 Persepsi Pengguna Mobil Terhadap Pemahaman Rambu Larangan STA 4+440 ..... V-86
Tabel V 125 Pemahaman Responden Pengguna Truk Terhadap Rambu Lalu Lintas V-86
Tabel V 126 Persepsi Pengguna Truk Terhadap Pemahaman Rambu Larangan STA 4+440 ..... V-87
Tabel V 127 Rekapitulasi Persepsi Pengguna JalanTerhadap Pemahaman Rambu Lalu Lintas V-88
Tabel V 128 Pemahaman Responden Pengguna MotorTerhadap Rambu Lalu Lintas V-89
Tabel V 129 Persepsi Pengguna Motor Terhadap Pemahaman Rambu Peringatan STA 4+530 ..... V-90
Tabel V 130 Pemahaman Responden Pengguna Mobil Terhadap Rambu Lalu Lintas V-90
Tabel V 131 Persepsi Pengguna Mobil Terhadap Pemahaman Rambu Peringatan STA 4+530 ..... V-91
Tabel V 132 Pemahaman Responden Pengguna Truk Terhadap Rambu Lalu Lintas V-92

Tabel V 133 Persepsi Pengguna Truk Terhadap Pemahaman Rambu Peringatan STA 4+530 ..... V-93
Tabel V 134 Rekapitulasi Persepsi Pengguna JalanTerhadap Pemahaman Rambu Lalu Lintas V-93
Tabel V 135 Nilai Chi Square Crosstab Pemahaman Rambu terhadap Karakteristik Pengguna Jalan V-95
Tabel V 136 Evaluasi dan Rekomendasi Ketentuan Panduan tentang Penempatan dan Ukuran Rambu Lalu Lintas V-100