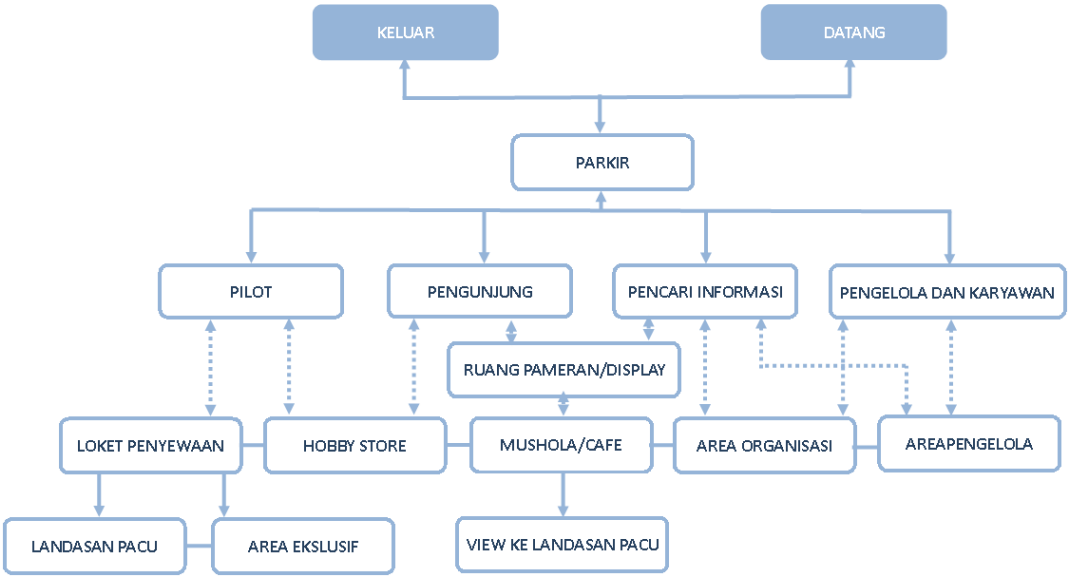
V. KONSEP PERANCANGAN

5.1. Sirkulasi

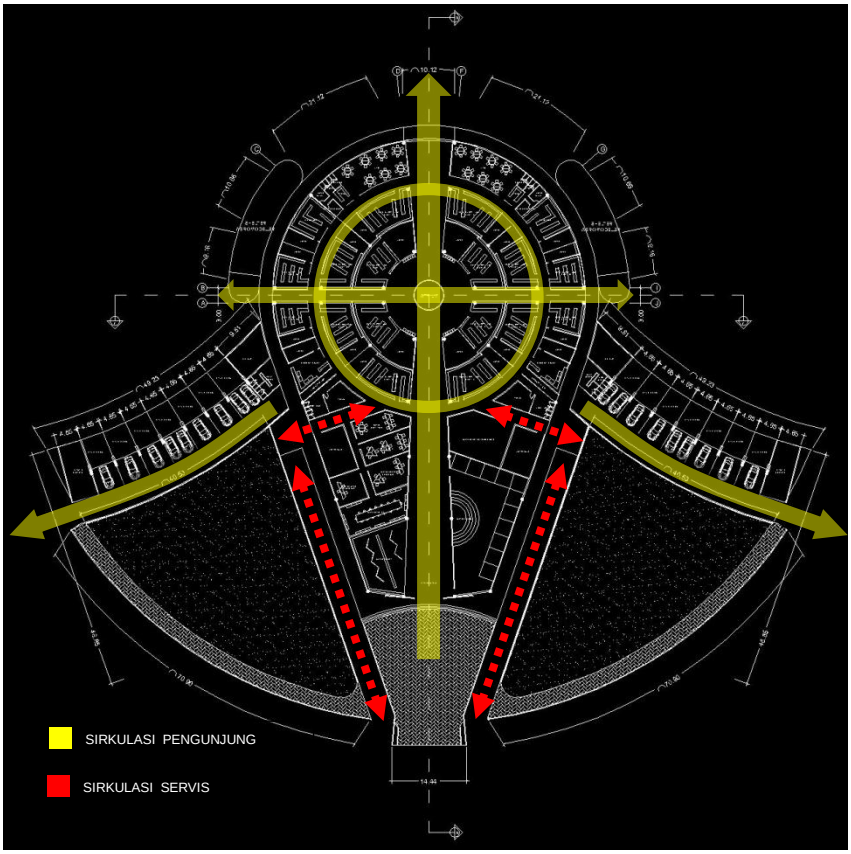
Konsep dasar *Bandung Aeromodeling Centre* adalah mewadahi fungsi-fungsi dan kegiatan organisasi serta pelaksanaan aeromodelling yang didukung sarana dan fasilitas yang memadai yang terletak didalam suatu kawasan.



Gambar 5.1 Konsep Alur Sirkulasi

Sirkulasi utama membagi bangunan menjadi 2 bagian sama besar. Pengunjung yang datang memasuki *entrance* dapat masuk kedalam ruang display yang menjelaskan tentang sejarah dan segala sesuatu tentang aeromodelling. Pengunjung yang awam diajak untuk mengerti dan perlahan-lahan tertarik untuk bergabung ke dalam dunia dirgantara, khusunya aeromodelling.

Sirkulasi pengelola dan suplai barang dibuat privat dan terpisah dari sirkulasi pengunjung agar akses pengunjung tetap nyaman tanpa gangguan. *Bandung Aeromodelling Centre* memiliki 2 *loading dock* yang berfungsi mensuplai barang ke dalam bangunan maupun mengantarkan barang pesanan pelanggan ke seluruh indonesia melalui fasilitas *delivery services.*



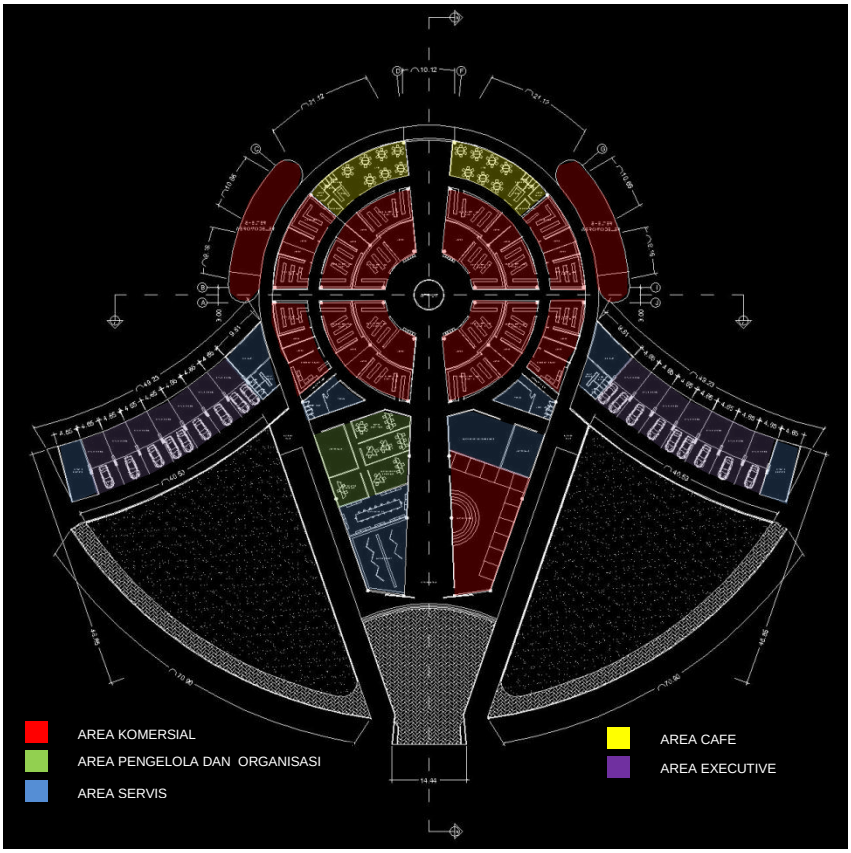
Gambar 5.2 Alur Sirkulasi Bangunan

5.2. Pemintakatan Bangunan

Bandung Aeromodelling Centre memilike 5 zona di dalam bangunan yaitu:

- ✓ Area Komersial, merupakan area yang disewakan seperti *tenant hobby store* dan *tenant delivery services.*
- ✓ Area Pengelola dan Organisasi, yaitu area terbatas yang berfungsi menjalankan dan mengatur pelaksanaan dan kegiatan di *Bandung Aeromodelling Centre*.
- ✓ Area Servis, merupakan area yang bebas diakses oleh pengunjung sebagai layanan fasilitas bangunan seperti ruang display, mushola dan toilet serta mobil pemadam kebakaran yang dapat digunakan sewaktu-waktu apabila terjadi *crash* yang menimbulkan kebakaran.
- ✓ Area Cafe, merupakan area servis yang memiliki fasilitas meja makan dengan view kearah *Run Way.*

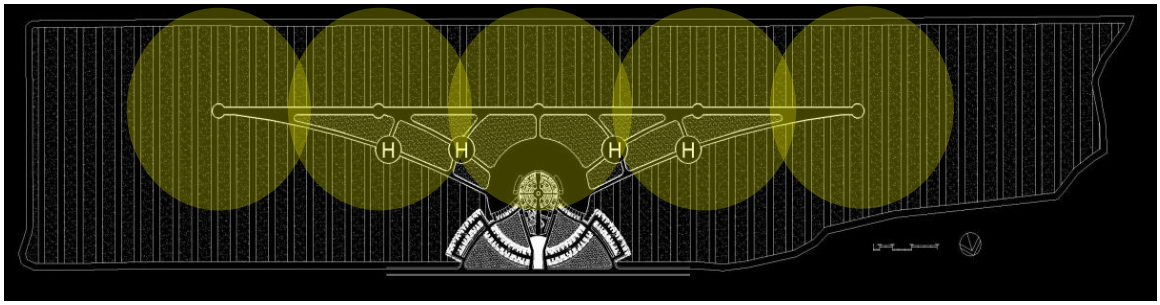
- ✓ Area Eksekutif, merupakan shelter yang khusus disewakan untuk pengunjung eksekutif serta memiliki fasiltas suplai listrik yang privat.



Gambar 5.3 Pemintakatan Bangunan

5.3. Konsep *Runway*

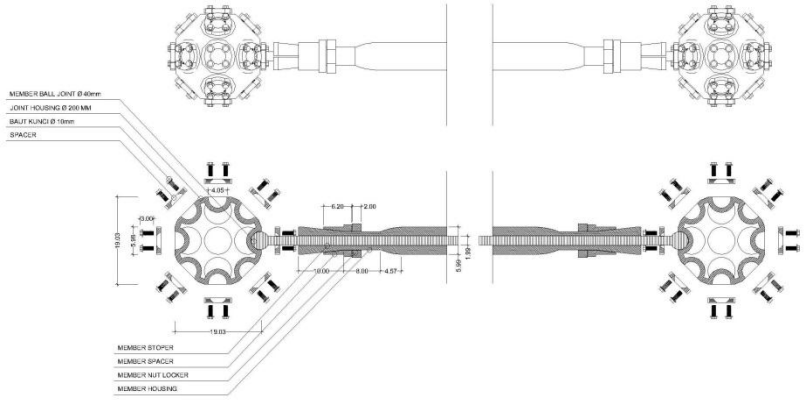
Runway untuk pesawat RC di bagi menjadi 5 zona penerbangan dengan radius 500 M yang dapat digunakan secara simultan.



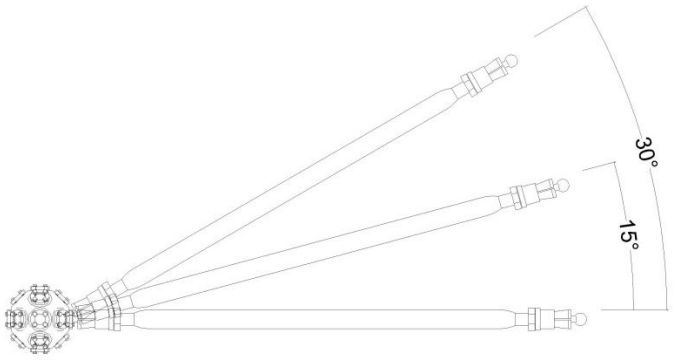
Gambar 5.4 Zona *Runway*

5.4. Struktur

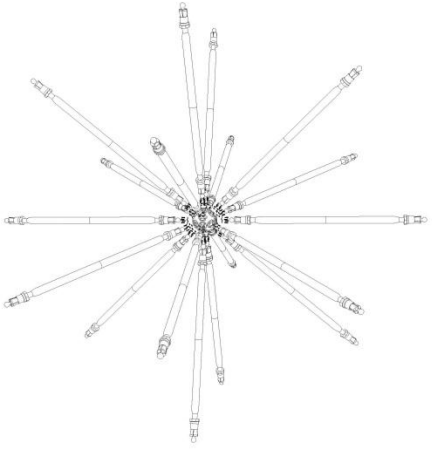
Jenis struktur bangunan yang digunakan adalah *dynamic space frame,* yaitu struktur rangka ruang yans terdiri dari komponen *joint* dan *member* yang dapat diatur sudt kemiringan dan panjang membernya.



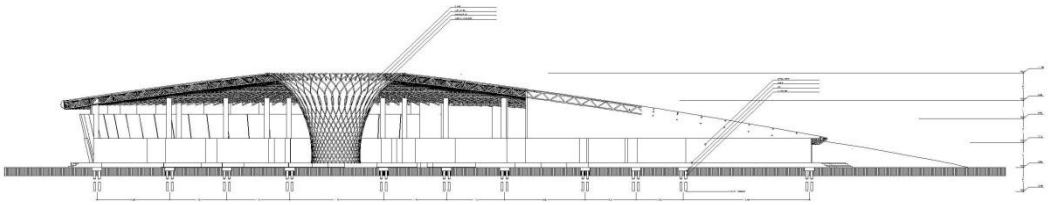
Gambar 5.5 *Joint* dan *Member*



Gambar 5.6 *Adjusting Member*



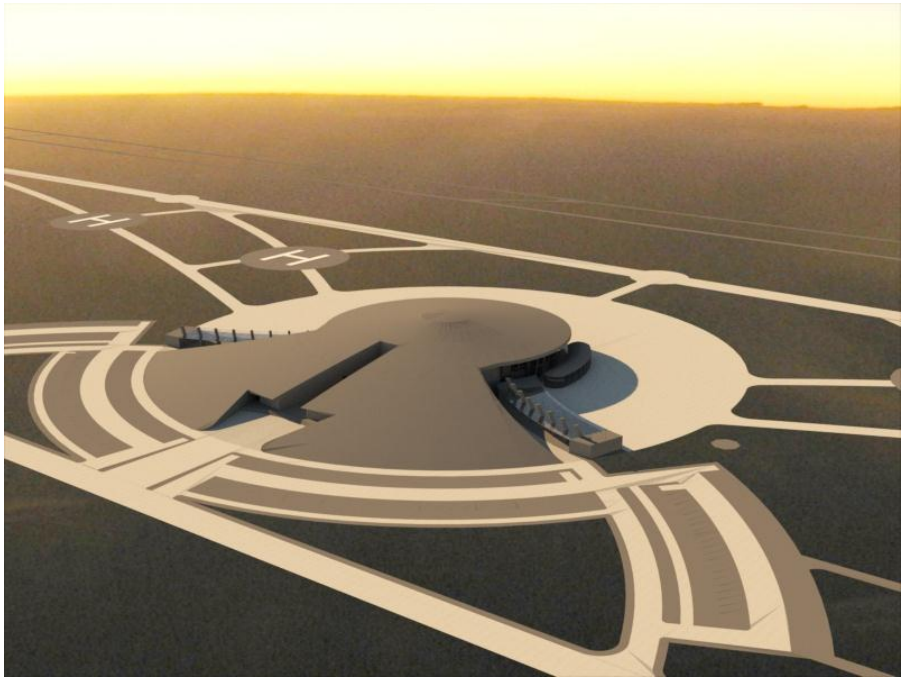
Gambar 5.7 Perspektif *Joint*



Gambar 5.8 Potongan Struktur *Dynamic Space Frame*

5.5. Gubahan Massa

Gubahaan massa bangunan mengadopsi dari bentukan aerodinasmis pesawat terbang, membuat bangunan seakan hendak terbang.



Gambar 5.9 3D Perspektif Bangunan