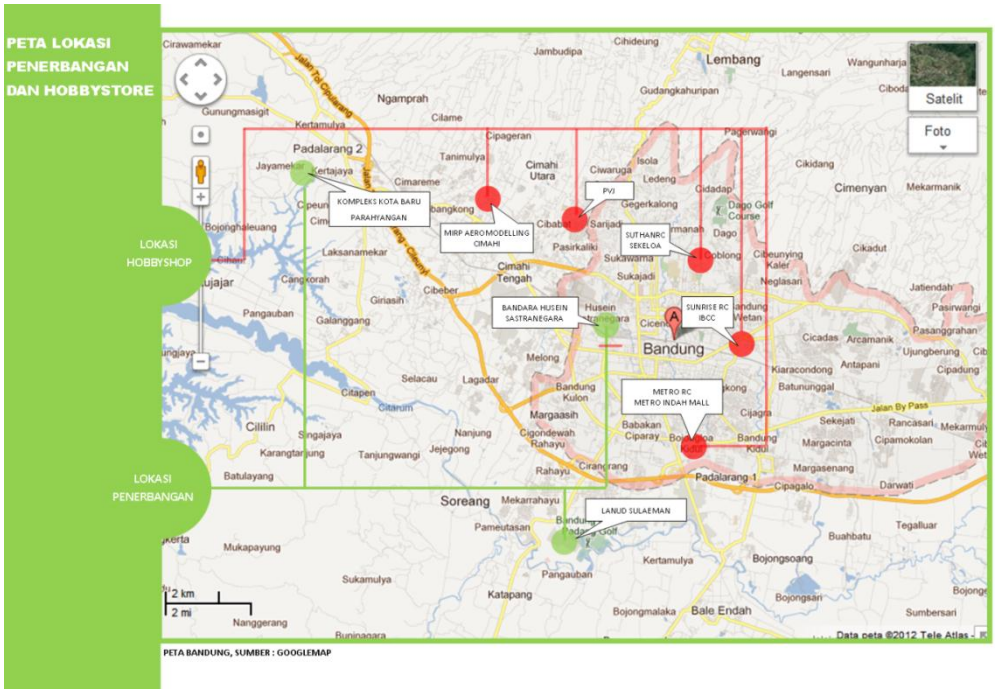
IV. ANALISIS

4.1. Analisis Strategis

Berdasarkan survay yang dilakukan lapangan penerbangan letaknya berjauhan dengan lokasi *hobby store.* Sedangkan kegiatan olahraga aeromodelling sangat bergantung pada ketersediaan suku cadang. Karena armada aeromodelling sangat rentan rusak apabila terjadi *crash* atau *hard landing*. Dengan dibangunnya *Bandung Aeromodelling Centre* bertujuan untuk mewadahi dengan fasilitas lapangan penerbangan dan *hobby store* yang terletak dalam satu lokasi, sehingga sangat memudahkan bagi para aeromodeller untuk mengakses suku cadang apabila terjadi masalah pada saat berada di lapangan.

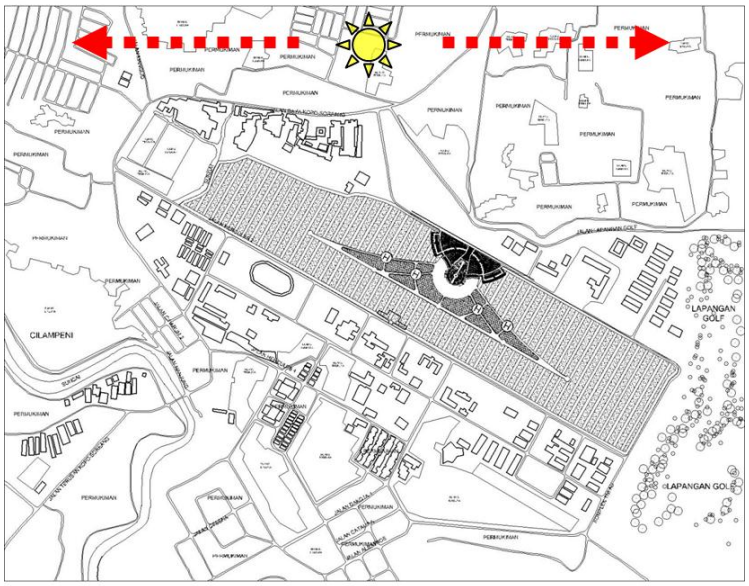


Gambar 4.1 Analisis Strategi Lokasi Penerbangan dan *Hobby Store*

4.2. Analisis Tapak

4.2.1. Orientasi Matahari

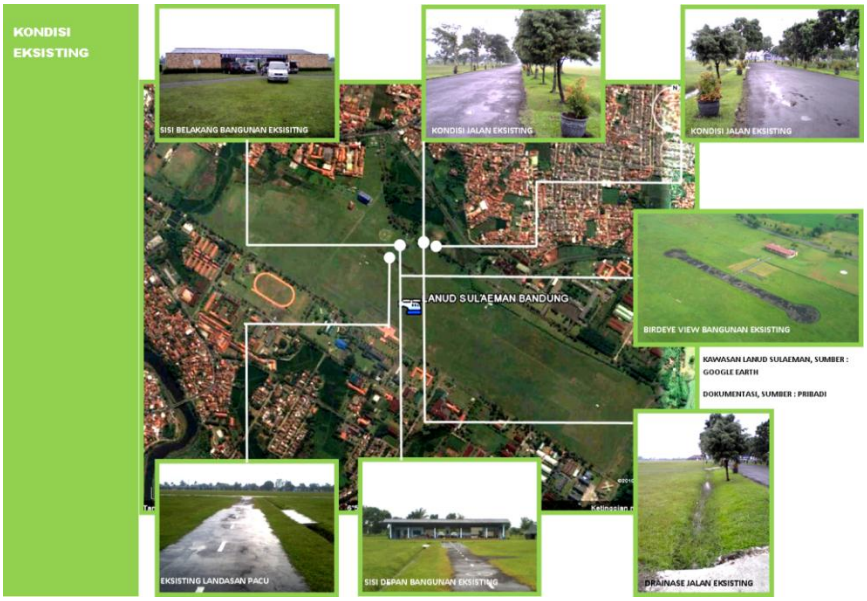
Bentukan eksisting tapak memanjang dari tenggara ke barat laut sehingga tidak secara frontal menghadap timur-barat. Orientasi bangunan dirancang



Gambar 4.2 Orientasi Matahari

4.2.2. Kondisi Eksisting

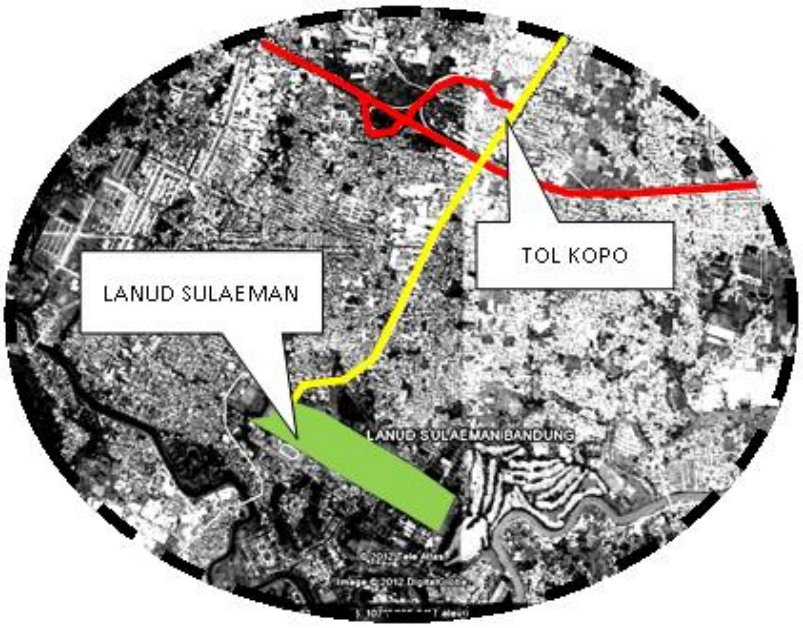
Berdasarkan survay yang dilakukan lokasi eksisting tapak terdapat bangunan yang digunakan khusus untuk kegiatan aeromodelling. Lokasi tapak memang sangat ideal untuk dibangun sebagai pusat aeromodelling karena memiliki permukaan tanah yang relatif datar serta bebas dari gangguan eksternal dan bebas dari *obstacle* seperti tiang listrik dan pepohonan.



Gambar 4.3 Kondisi Eksisting Tapak

4.2.3. Akses Dari Luar Kota Bandung

Lokasi tapak hanya 2 KM dari gerbang Tol Kopo, letaknya yang strategis sangat memudahkan pengunjung dari luar bandung untuk dapat mengakses lokasi. Kondisi ini juga memudahkan untuk mobilisasi transportasi barang dari dan keluar kawasan. *Bandung Aeromodelling Centre* ini juga dapat menjadi tempat rekreasi alternatif bagi masyarakat khusunya di Bandung.



Gambar 4.4 Akses Ke Gerbang TOL