

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan pada bab sebelumnya, maka peneliti mengambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

- 1) *Return On Asset* (ROA) berpengaruh positif terhadap Penghindaran pajak Pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2014-2018, dimana setiap kenaikan *Return On Asset* (ROA) maka akan menaikkan jumlah Penghindaran pajak. Begitupun dengan sebaliknya semakin turun *Return On Asset* (ROA) maka Penghindaran pajak yang dihasilkan akan semakin menurun. *Return On Asset* (ROA) dipengaruhi oleh Laba/Rugi bersih setelah pajak dan Total asset perusahaan. Adapun hasil yang di dapatkan bahwa hubungan antara *Return On Asset* (ROA) dan Penghindaran pajak dalam penelitian ini adalah sembilan puluh empat koma lima persen dan sisanya lima koma lima persen di pengaruhi oleh variabel lain yang tidak diteliti oleh peneliti.
- 2) Ukuran Perusahaan berpengaruh positif terhadap Penghindaran pajak Pada Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2014-2018, dimana setiap penurunan jumlah Ukuran Perusahaan maka akan menurunkan pula jumlah Penghindaran pajak perusahaan. Begitupun dengan sebaliknya semakin meningkatnya Ukuran Perusahaan maka Penghindaran pajak yang dihasilkan

akan semakin mengalami peningkatan. Adapun hasil yang di dapatkan bahwa hubungan antara Ukuran Perusahaan dan Penghindaran pajak dalam penelitian ini adalah empat koma empat persen dan sisanya sembilan puluh lima koma enam persen di pengaruhi oleh variabel lain yang tidak diteliti oleh peneliti yaitu penghindaran pajak.

5.2 Saran

Setelah penulis memberikan kesimpulan dari hasil penelitian tentang Penghindaran pajak yang dipengaruhi *Return On Asset* (ROA) dan Ukuran perusahaan. Maka penulis akan memberikan beberapa saran yang dapat digunakan oleh Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

5.2.1 Saran Praktis

a) Bagi Perusahaan

Perusahaan Jasa Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia dengan perolehan Penghindaran pajak tinggi yang disebabkan oleh menurunnya Ukuran perusahaan dan menurunnya *Return On Asset* (ROA) disarankan untuk mengatasi hal tersebut maka sebaiknya perlu melakukan upaya-upaya untuk meningkatkan laba. Sebaiknya perusahaan lebih menekan tingkat Ukuran Perusahaan agar meningkat sehingga Penghindaran pajak perusahaan akan mengalami penurunan.

b) Bagi Investor

Investor dapat menggunakan Ukuran Perusahaan dan *Return On Asset* (ROA) sebagai acuan dalam melakukan investasi. Tetapi hendaknya investor juga melakukan analisa pada indikator lain karena masih banyak indikator lain yang dapat mempengaruhi Penghindaran pajak, walaupun dalam penelitian ini *Return On Asset* (ROA) dan Ukuran Perusahaan berpengaruh terhadap Penghindaran pajak, sehingga investor dapat lebih tepat dalam memilih keputusan investasinya.

5.2.2 Saran Akademis

1. Bagi Pengembang Ilmu

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan tambahan pengetahuan, sebagai sumber informasi dan sebagai sumbangan pemikiran dalam mengembangkan disiplin ilmu akuntansi keuangan, serta berkontribusi dalam pengembangan penelitian khususnya mengenai *Return On Asset* (ROA) dan Ukuran Perusahaan terhadap Penghindaran pajak serta sebagai masukan dan tambahan referensi bagi para pembaca khususnya dalam ilmu ekonomi.

2. Bagi Peneliti Selanjutnya

Disarankan pada penelitian selanjutnya untuk melakukan penelitian dengan metode yang sama tetapi dengan variabel, unit analisis dan sampel yang berbeda agar diperoleh kesimpulan yang mendukung teori dan konsep diterima secara umum.