BAB 5
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan analisis, perancangan, implementasi beserta pengujian yang telah dilakukan, maka dapat diperoleh kesimpulan terhadap sistem pendukung keputusan kelaikan operasi sarana di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 2 Bandung sebagai berikut:

1. Sistem pendukung keputusan yang dibangun memiliki tampilan yang menarik.
2. Sistem pendukung keputusan yang dibangun mudah digunakan.
3. Sistem pendukung keputusan yang dibangun sangat membantu dalam memberikan rekomendasi dalam pengambilan keputusan untuk menentukan kelaikan operasi sarana kereta berdasarkan hasil nilai yang objektif beserta jenis tindakannya.
4. Sistem pendukung keputusan yang dibangun dapat meminimalisir peluang terjadinya kesalahan dalam analisis pemeriksaan hasil pengujian kondisi fisik kereta.
5. Sistem pendukung keputusan yang dibangun cukup membantu mempermudah dalam mengambil keputusan untuk menentukan kelaikan operasi sarana kereta.
6. Sistem pendukung keputusan yang dibangun sudah sesuai dengan kebutuhan.

5.1 Saran

Dalam pembagunan sistem pendukung keputusan ini, terlepas dari kelebihan dalam penggunaan aplikasi yang telah dibagun. Sebuah pembangunan dari aplikasi pasti memiliki berbagai kekurangan, akan tetapi semua kekurangan itu mampu dikembangkan dikemudian hari. Adapun saran-saran bagi peneliti yang akan melakukan penelitian dalam pembangunan Sistem Pendukung Keputusan Kelaikan Operasi Sarana Kereta di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 2 Bandung adalah sebagai berikut:

1. Adanya penambahan fitur lain pada sistem pendukung keputusan ini seperti penjadwalan perawatan kereta.
2. Data yang dimasukan kedalam program diharapkan menggunakan data yang benar, serta dilakukan pemeliharaan secara teratur.