

DAFTAR ISI

ABSTRAK	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Pendahuluan	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan dan Sasaran	3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	3
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah	4
1.4.2 Ruang Lingkup Materi	6
1.5 Metode Penelitian.....	7
1.5.1 Metode Pengumpulan Data.....	7
1.5.2 Metode Penentuan Sampel.....	9
1.5.3 Metode Analisis Data.....	10
1.5.4 Kerangka Berpikir.....	12
1.6 Sistematika Pembahasan	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	15
2.1 Perilaku Perjalanan.....	15
2.2 Model Perilaku Kebutuhan Perjalanan.....	16
2.3 Karakteristik perjalanan	16
2.4 Konsep pergerakan.....	18
2.4.1 Pergerakan Penduduk Tujuan Bekerja	21
2.5 Pemilihan Moda	23
2.5.1 Moda Angkutan Pribadi	26
2.5.2 Moda Angkutan Umum	26
2.6 Analisis Deskriptif Kuantitatif	27
2.7 Analisis <i>Crosstabulation</i> (Tabulasi Silang)	27
2.8 Penelitian Terdahulu.....	28
2.9 Variabel Penelitian yang Digunakan	33
2.10 Hipotesis penelitian	36
BAB III GAMBARAN UMUM	37

3.1	Gambaran Umum Wilayah Studi	37
3.1.1	Kecamatan Buahbatu dan Kecamatan Rancasari	37
3.2	Kependudukan	42
3.3.1	Jumlah Penduduk	42
3.3.2	Struktur Penduduk	43
3.4	Karakteristik Jaringan Jalan	45
BAB IV ANALISIS		51
4.1	Karakteristik Sosio Ekonomi-Demografi Responden.....	51
4.1.1	Karakteristik Responden Jenis Kelamin	51
4.1.2	Karakteristik Responden Umur.....	52
4.1.3	Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan	53
4.1.4	Karakteristik Responden Kepemilikan Kendaraan	55
4.2	Karakteristik Perjalanan	56
4.2.1	Pemilihan Moda untuk Maksud Bekerja.....	56
4.2.2	Karakteristik Jarak Tempat Tinggal dengan Tempat Bekerja.....	58
4.2.3	Karakteristik Mobilitas Pekerjaan.....	59
4.3	Hubungan Sosio Ekonomi dengan Pemilihan Moda untuk Maksud Bekerja	61
4.3.1	Hubungan Antara Variabel Jenis Kelamin dengan Pemilihan Moda.....	61
4.3.2	Hubungan Antara Variabel Umur dengan Pemilihan Moda	62
4.3.3	Hubungan Antara Jenis Pekerjaan dengan Pemilihan Moda	64
4.3.4	Hubungan Variabel Kepemilikan Kendaraan dengan Pemilihan Moda	65
4.4	Hubungan Karakteristik Perjalanan dengan Pemilihan Moda dengan Maksud Bekerja	72
4.4.1	Hubungan Antara Jarak Tempat Bekerja dengan Pemilihan Moda	73
4.4.2	Hubungan Mobilitas untuk Bekerja dengan Pemilihan Moda dengan Maksud Bekerja	74
4.5	Rekapitulasi Hasil <i>Crosstabulation</i>	76
BAB V KESIMPULAN		78
5.1	Kesimpulan.....	78
5.2	Rekomendasi	79
5.3	Keterbatasan Studi dan Saran Studi Lanjutan	80

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel I-1 Matriks Kebutuhan Data Sekunder	7
Tabel I-2 Matriks Kebutuhan Data Primer.....	8
Tabel II-1 Klasifikasi Pergerakan Orang Diperkotaan Berdasarkan Maksud.....	20
Tabel II-2 Penelitian Terdahulu	29
Tabel II-3 Variabel yang digunakan dari penelitian terdahulu	33
Tabel II-4 Hipotesis Penelitian.....	36
Tabel III-1 Lingkup Kecamatan Buahbatu	37
Tabel III-2 Lingkup Kecamatan Rancasari	39
Tabel III-3 Jumlah Penduduk Wilayah Penelitian	42
Tabel III-4 Struktur Penduduk Kecamatan Buahbatu	43
Tabel III-5 Struktur Penduduk Kecamatan Rancasari	44
Tabel III-6 Klasifikasi Jaringan Jalan	45
Tabel III-7 Jumlah Armada Angkot.....	49
Tabel IV-1 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	51
Tabel IV-2 Karakteristik Responden Berdasarkan Golongan Umur	52
Tabel IV-3 Kelompok Umur Responden Untuk analisis	53
Tabel IV-4 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	54
Tabel IV-5 Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan	55
Tabel IV-6 Pemilihan Moda Transportasi Untuk Maksud Bekerja	56
Tabel IV-7 Persepsi Jarak Tempat Tinggal Dengan Tempat Bekerja.....	58
Tabel IV-8 Mobilitas Pekerjaan Penduduk.....	60
Tabel IV-9 Hubungan Antara Jenis Kelamin dengan pemilihan moda sepeda motor	61
Tabel IV-10 Hubungan Antara Jenis kelamin yang pemilihan moda mobil.....	62
Tabel IV-11 Hubungan Antara Kelompok Umur dengan pemilihan moda Sepeda motor	63
Tabel IV-12 Hubungan Antara Kelompok Umur dengan pemilihan moda mobil	63
Tabel IV-13 Hubungan Antara Jenis Pekerjaan dengan dengan pemilihan moda Sepeda Motor	64
Tabel IV-14 Hubungan Antara Jenis Pekerjaan dengan dengan pemilihan moda Mobil.....	65
Tabel IV-15 Hubungan Antara Kepemilikan Kendaraan dengan pemilihan moda Sepeda Motor	66
Tabel IV-16 Hubungan Antara Kepemilikan Kendaraan dengan pemilihan moda Mobil.....	67
Tabel IV-17 Hubungan Antara Kepemilikan Sepeda Motor dengan pemilihan Moda sepeda motor	68
Tabel IV-18 Hubungan Antara Kepemilikan Mobil dengan Pemilihan Moda Mobil.....	69
Tabel IV-19 Hubungan Antara Kepemilikan Mobil dan Sepeda Motor dengan Pemilihan Moda Sepeda Motor.....	70
Tabel IV-20 Hubungan Antara Kepemilikan Mobil dan Sepeda Motor dengan Pemilihn Moda Mobil	72

Tabel IV-21 Hubungan Antara Jarak Tempat Bekerja dengan Pemilihan Moda Sepeda Motor	73
Tabel IV-22 Hubungan Antara Jarak Tempat Bekerja dengan Pemilihan moda Mobil	74
Tabel IV-23 Hubungan Antara Mobilitas Pekerjaan dengan pemilihan moda sepeda motor	74
Tabel IV-24 Hubungan Antara Mobilitas Pekerjaan dengan pemilihan moda mobil	75
Tabel IV-25 Rekapitulasi Hasil Analisis.....	76

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Ruang Lingkup	5
Gambar 1.2 Kerangka Berpikir	12
Gambar 2.1 Jenis Pergerakan Dengan Maksud Bekerja	23
Gambar 2.2 Permodelan variabel bebas dan terikat.....	35
Gambar 3.1 Gambaran Umum Wilayah Studi	41
Gambar 3.2 Peta Jaringan Jalan	48
Gambar 4.1 Persentase Karakteristik Responden	52
Gambar 4.2 Persentase Golongan Umur Responden	53
Gambar 4.3 Persentase Karakteristik Jenis Pekerjaan	54
Gambar 4.4 Persentase Karakteristik Kepemilikan Kendaraan Responden	55
Gambar 4.5 Pemilihan Moda Transportasi Untuk Maksud Bekerja	57
Gambar 4.6 Persentase Jarak Tempat Bekerja Responden	59
Gambar 4.7 Persentase Mobilitas Pekerjaan Responden	60