

BAB III

METODE PENELITIAN

3.1. Desain Penelitian

Untuk melakukan sebuah penelitian, diperlukan sebuah desain atau rancangan yang berisi rumusan tentang objek yang akan diteliti. Metode penelitian yang digunakan peneliti dalam penelitian ini adalah menggunakan metode penelitian kualitatif. Merujuk pada permasalahan yang diangkat serta variabel yang tersedia, maka peneliti hanya melakukan analisa data berdasarkan data-data serta informasi yang didapatkan dari Kementerian Perhubungan dan Perpustakaan Universitas Komputer Indonesia agar diimplementasikan dengan teori-teori dalam kajian Hubungan Internasional.

3.2. Informan Penelitian

Dalam melakukan penelitian, adapun pihak yang dijadikan sebagai informan adalah Staf Kementerian Perhubungan. informan yang dipakai peneliti adalah dengan menggunakan teknik penentuan *Purposive*, yaitu peneliti menentukan pihak-pihak informan berdasarkan tujuan, masalah dan variable penelitian. Teknik yang digunakan adalah teknik wawancara sesuai dengan masalah yang akan diteliti.

3.3. Teknik Pengumpulan Data

3.3.1. Studi Pustaka

Dalam penelitian ini peneliti menggunakan teknik Studi Kepustakaan dengan menelaah teori, opini, membaca buku atau jurnal yang relevan dengan

masalah yang diteliti, juga data-data pendukung dari media internet serta media cetak seperti surat kabar, jurnal dan sebagainya.

3.3.2. Studi Lapangan

Studi lapangan yaitu pengumpulan data yang dilakukan dengan cara turun langsung ke lokasi penelitian serta mewawancarai pihak yang bersangkutan. Peneliti melakukan studi lapangan ke Kementerian Perhubungan dan studi pustaka ke perpustakaan Universitas Komputer Indonesia.

3.4. Uji Keabsahan Data

Dalam penelitian ini digunakan uji keabsahan data yang peneliti gunakan untuk menguji validitas dari data yang diperoleh guna mengkomparasikan data-data yang didapat di lapangan serta data yang diperoleh dari literatur. Untuk menguji data yang diperoleh tentang dampak terpilihnya Indonesia sebagai anggota dewan IMO kategori-c terhadap sektor keselamatan maritim di Indonesia. Selain itu, peneliti juga menggunakan studi literatur dan studi pustaka, peneliti juga melakukan wawancara. Untuk menguji keabsahan data tersebut maka peneliti mencoba mencari informan dari staf kementerian perhubungan agar data yang diperoleh valid.

3.5. Teknik Analisis Data

Dalam penelitian kualitatif ini, peneliti menganalisis data dengan menggunakan teknik reduksi data. Artinya, data-data yang diperoleh, baik melalui studi pustaka, dan penelusuran online, digunakan sesuai dengan keperluan penelitian berdasarkan dengan tujuan penelitian. Hal ini bertujuan supaya data yang digunakan berkorelasi dengan perumusan masalah yang telah

dibuat. Penyajian Data, peneliti menyajikan data-data yang diperoleh dari hasil meneliti atau dari sumber-sumber internet sesuai dengan kebutuhan. Penarikan kesimpulan, peneliti menarik kesimpulan dari beberapa data yang disajikan baik data primer atau sekunder yang didapatkan dari buku literatur, penelusuran online dan wawancara.

3.6. Rencana Pengumpulan Data

Rencana pengumpulan data pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

Tabel 3.1

Rencana Pengumpulan Data

No	Data yang dibutuhkan	Teknik Pengumpulan Data	Sumber
1	Kepentingan Indonesia kembali mencalonkan diri sebagai Anggota Dewan IMO.	Studi Pustaka	Buku Internet
		Wawancara	Staf kementerian Perhubungan
2	Peran IMO dalam meminimalisir <i>incidents</i> kecelakaan kapal yang terjadi di dunia secara umum, serta di Indonesia pada khususnya.	Studi Pustaka	Buku Internet
		Wawancara	Staf kementerian Perhubungan
3	Perubahan yang terjadi dalam sektor keselamatan maritime di Indonesia paska terpilihnya	Studi Pustaka	Buku Internet

	menjadi Anggota Dewan IMO kategori-C.	Wawancara	Staf kementerian Perhubungan
--	---------------------------------------	-----------	------------------------------

Sumber: Penulis

3.7. Lokasi dan Waktu Penelitian

3.7.1. Lokasi Penelitian

Dalam penelitian ini, peneliti memperoleh data dan informasi yang bersumber dari berbagai tempat dibawahini sesuai dengan kebutuhan penelitian, diantaranya:

a. Kementerian Perhubungan

Alamat: Jln. Medan Merdeka Barat No. 8, Jakarta Pusat 10110.

b. Perpustakaan Universitas Komputer Indonesia

Alamat: Jln. Dipatiukur, No.114, Lantai 8, Coblong, Kota Bandung, Jawa Barat 40132.

3.7.2. Waktu Penelitian

Penelitian dilaksanakan pada semester ganjil tahun ajaran 2018 hingga semester ganjil 2019, yaitu antara bulan Desember 2018 sampai Agustus 2019 dengan alokasi waktu sebagai berikut:

Tabel 3.2
Waktu Penelitian.

S

No	Kegiatan	Waktu Penelitian								
		2018	2019							
		Des	Jan	Feb	Maret	April	Mei	Juni	Juli	Agust
1.	Pengajuan Judul									
2.	Penyusunan Usulan Penelitian									
3.	Seminar Usulan Penelitian									
4.	Penelitian Lapangan									
5.	Pengumpulan Data									
6.	Analisa Data									
7.	Sidang Akhir									

Sumber: Penulis