

DAFTAR ISI

Hal

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERNYATAAN

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Rumusan Masalah	16
1.2.1 Rumusan Masalah Mayor	16
1.2.2 Rumusan Masalah Minor	16
1.2.3 Pembatasan Masalah	16
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	17
1.3.1 Maksud Penelitian	17
1.3.2 Tujuan Penelitian.....	17
1.4 Kegunaan Penelitian.....	18
1.4.1 Kegunaan Teoritis	18
1.4.2 Kegunaan Praktis.....	19

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN

2.1 Tinjauan Pustaka	20
2.1.1 Hubungan Internasional	20
2.1.2 Hubungan Bilateral	24
2.1.3 Politik Luar Negeri.....	25
2.1.4 Kebijakan Luar Negeri	28
2.1.5 Kepentingan Nasional	32
2.1.6 Kerjasama Internasional	35
2.2 Kerangka Pemikiran.....	38

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Desain Penelitian.....	41
3.2 Informan Penelitian.....	41
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	42
3.3.1 Studi Pustaka	42
3.3.2 Penelusuran Data <i>Online</i>	43
3.3.3 Metode Dokumentasi	43
3.4 Uji Keabsahan Data.....	43
3.5 Teknik Analisa Data.....	44
3.6 Lokasi dan Waktu Penelitian	44
3.6.1 Lokasi Penelitian	44
3.6.2 Waktu Penelitian	45

BAB IV HASIL ANALISA PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Analisa Penelitian	47
------------------------------------	----

4.1.1	Gambaran Objek Penelitian.....	47
4.1.1.1	Tinjauan Umum Republik Indonesia	47
4.1.1.1.1	Politik Luar Negeri Indonesia	47
4.1.1.1.2	Poros Maritim Dunia	49
4.1.1.2	Tinjauan Umum Republik Rakyat Tiongkok	52
4.1.1.2.1	Kebijakan Luar Negeri Tiongkok.....	52
4.1.1.2.2	Kepentingan Nasional Tiongkok	56
4.1.1.3	Tinjauan Umum <i>Belt and Road Initiative</i>	59
4.1.1.3.1	Latar Belakang Dibentuknya <i>Belt and Road Initiative</i>	59
4.1.1.3.2	Tujuan Dibentuknya <i>Belt and Road Initiative</i>	60
4.1.1.3.3	Institusi Keuangan <i>Belt and Road Initiative</i>	62
4.1.1.4	Hubungan Bilateral Indonesia dan Tiongkok Sebelum Diluncurkannya Kebijakan <i>Belt and Road Initiative</i> (BRI)	66
4.1.2	Analisa Hasil Uji Validitas dan Realibilitas	71
4.1.3	Pembahasan	72
4.1.3.1	Upaya Tiongkok Mewujudkan Kebijakan BRI dalam Menjalin Hubungan dengan Indonesia.....	72
4.1.3.1.1	Pembangunan Transportasi Kereta Api Cepat Jakarta-Bandung	74
4.1.3.1.2	Pembangunan Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Indonesia	75
4.1.3.1.3	Kerjasama Maritim	78

4.1.3.2 Kendala yang dihadapi dalam Hubungan Indonesia dan Tiongkok Untuk Mewujudkan Kerjasama	81
4.1.3.2.1 Regulasi Investasi Dalam Negeri yang Rumit	81
4.1.3.2.2 Kekurangan dalam Tenaga Ahli	82
4.1.3.3 Hubungan Bilateral Indonesia dan Tiongkok Pasca Diluncurkannya Kebijakan <i>Belt and Road Initiative</i> (BRI)	83
4.1.3.4 Prospek Hubungan Indonesia dan Tiongkok dalam Kerangka <i>Belt and Road Initiative</i>	88
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	95
5.2 Saran	97
DAFTAR PUSTAKA	99

DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel 3.1 Waktu Penelitian	46

DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 2.1 Alur Kerangka Pemikiran.....	40
Gambar 4.1 Peta <i>Belt and Road Initiative</i>	67
Gambar 4.2 Persebaran Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) di Indonesia	83

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 : Memorandum Saling Pengertian (MoU) antara Pemerintah

Republik Indonesia Dan Pemerintah Republik Rakyat Tiongkok, Terkait Kerjasama Promosi Bersama Dalam Kerangka Kerja Visi Poros Maritim Dunia Dan Sabuk Ekonomi Jalur Sutra Dan Prakarsa Jalur Sutra Maritim Abad Ke- 21

LAMPIRAN 2 : Memorandum Saling Pengertian (MoU) antara Pemerintah

Republik Indonesia Dan Pemerintah Republik Rakyat Tiongkok, Terkait Kerjasama Maritim

LAMPIRAN 3 : Nota Kesepahaman antara Komisi Pembangunan Nasional Dan Reformasi Republik Rakyat Tiongkok Dan Kementerian Badan Usaha Milik Negara Republik Indonesia Dalam Rangka Kerja Sama Dalam Proyek Kereta Api Berkecepatan Tinggi Jakarta-Bandung

LAMPIRAN 4 : Surat Bukti Penelitian (Studi Pustaka) CSIS

LAMPIRAN 5 : Surat Bukti Penelitian (Studi Pustaka) LIPI