DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN .....

***ABSTRACT* ..... i**

ABSTRAK ii

KATA PENGANTAR iii

DAFTAR ISI vi

DAFTAR GAMBAR x

DAFTAR TABEL v

BAB I PENDAHULUAN 1

1.1 Latar Belakang Penelitian 1

1.2 Identifikasi Masalah 11

1.3 Rumusan Masalah 12

1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian 12

1.4.1 Maksud Penelitian..... 12

1.4.2 Tujuan Penelitian 12

1.5 Kegunaan Penelitian..... 13

1.5.1 Kegunaan Praktis 13

1.5.2 Kegunaan Akademis…… .....…….. 14

1.6 Lokasi dan Waktu Kerja Penelitian 14

BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS .

2.1 Kajian Pustaka..... 16

2.1.1 Kepemilikan Institusional 16

2.1.2 Free Cash Flow 17
2.1.3 Kebijakan Hutang 19
2.1.3.1 Pengertian Hutang 19
2.1.3.2 Teori Kebijakan Hutang 20
2.2 Kerangka Pemikiran 25
2.2.1 Pengaruh Kepemilikan Institusional terhadap kebijakan Hutang 25
2.2.2 Pengaruh Free Cash Flow terhadap Kebijakan Hutang 28
2.3 Kerangka Pemikiran 31
2.4 Hipotesis Penelitian 32

BAB III OBJEK DAN METODE PENELITIAN 33
3.1 Objek Penelitian. 33
3.2 Metode Penelitian. 33
3.2.1 Desain Penelitian 34
3.2.2 Operasionalisasi Variabel 35
3.2.3 Sumber dan teknik pengumpulan data 37
3.2.3.1 Sumber Data 37
3.2.3.2 Teknik Penentuan Data 38
3.2.4 Teknik Pengumpulan Data 40
3.2.5 Rancangan Analisis dan Pengujian Hipotesis 40
3.2.5.1 Rancangan Analisis 40
3.2.5.1 Pengujian Hipotesis 43

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN 52
4.1 Hasil Penelitian 52
4.1.1 Gambaran Umum Perusahaan 52
4.1.1.1 Sejarah Perusahaan Otomotif
yang Terdaftar di BEI 52

4.1.1.2 Stuktur Organisasi Bursa Efek
Indonesia 53
4.1.1.3 Uraian Tugas (*Job Description*)
Bursa Efek Indonesia 55
4.1.1.4 Aktivitas Perusahaan Otomotif
di Bursa Efek Indonesia 67
4.1.2 Analisis Statistik Deskriptif 69
4.1.2.1 Kepemilikan Institusional pada Perusahaan Otomotif
yang Terdaftar di BEI Tahun 2009-2013 69
4.1.2.2 *Free Cash Flow* pada Perusahaan Otomotif
yang Terdaftar Di BEI Tahun 2009-2013 74
4.1.2.3 Kebijakan Hutang pada Perusahaan Otomotif
yang Terdaftar Di BEI Tahun 2009-2013 80
4.1.3 Analisis Verivikatif 86
4.1.3.1 Analisis Pengaruh Kepemilikan Institusional dan *Free Cash Flow* terhadap Kebijakan Hutang (Studi Kasus pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar
di Bursa Efek Indonesia) 86
4.1.3.2 Uji Asumsi Klasik 87
4.1.3.3 Anilisis Regresi Linear Beganda 93
4.1.3.4 Analisis Regresi Berganda 94
4.1.3.5 Analisis Korelasi Parsial 95
4.1.3.6 Koefisien Determinasi 97
4.1.3.7 Pengujian Hipotesis 98
4.2 Pembahasan Penelitian 104
4.2.1 Pengaruh Kepemilikan Institusional
terhadap Kebijakan Hutang 104
4.2.2 Pengaruh *Free Cash Flow* terhadap
Kebijakan Hutang 105
4.2.3 Kepemilikan Institusional dan *Free Cash Flow*
terhadap Kebijakan Hutang 106

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 108
5.1 Kesimpulan 108
5.2 Saran
5.2.1 Saran Operasional 109
5.2.2 Saran Akademik 110

DAFTAR PUSTAKA 111

DAFTAR RIWAYAT HIDUP 115