BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Seiring dengan perkembangan zaman terutama pada era komputerisasi dimana pemanfaatan waktu seefisien dan sebaik mungkin menjadi tujuan utama dalam mempermudah penyelesaian kerja, terutama dalam hal pengumpulan data, sistem komunikasi sangatlah diperlukan. Komunikasi antar komputer atau jaringan komputer memungkinkan memberi manfaat yang sangat besar terutama dalam pengumpulan data dan penyampaian informasi tanpa mengenal jarak dan waktu. Penggunaan jaringan komputer sudah menjadi alternatif yang sangat baik dan sudah terbukti di kalangan masyarakat dunia dalam hal berkomunikasi dan mendapatkan infrmasi tanpa harus menuju tempat sumber informasinya.

Latar belakang praktek kerja lapangan adalah untuk membuat laporan atas apa yang sudah dikerjakan pada saat praktek, sekaligus untuk memenuhi tugas yang telah diberikan oleh dosen wali. KKP (Kuliah Kerja Praktek) merupakan kegiatan yang dilaksanakan oleh mahasiswa berupa magang atau observasi di perusahaan atau instansi pemerintah secara terbimbing dan terpadu, juga merupakan proses perpaduan berbagai komponen pengetahuan teoristis dengan praktek.

Angkasa Pura II merupakan perusahaan pengelola jasa kebandarudaraan dan pelayanan lalu lintas udara yang telah melakukan aktivitas pelayanan jasa

penerbangan dan jasa penunjang bandara di kawasan Barat Indonesia sejak tahun 1984.

Seiring dengan pertumbuhan industri angkutan udara Indonesia yang meningkat pesat, Angkasa Pura II selalu mengedepankan pelayanan yang terbaik bagi pengguna jasa bandara. Bandara yang dikelola Angkasa Pura II selalu memperoleh penghargaan Prima Pratama dari Departemen Perhubungan RI untuk kategori Terminal Penumpang Bandara. Sebagai Badan Usaha Milik Negara yang handal, selama tiga tahun berturut-turut Angkasa Pura II telah memperoleh penghargaan The Best BUMN in Logistic Sector dari Kementerian Negara BUMN RI (2004-2006) dan *The Best I in Good Corporate Governance* (2006).

1.2. Identifikasi dan Rumusan Masalah

Yang menjadi identifikasi dan rumusan masalah dalam menganalisis Sistem informasi Penerbangan di Bandara Soekarno-Hatta ialah :

1. Seberapa efektif penggunaan sistem informasi penerbangan yang sedang digunakan di PT (Persero) Angkasa Pura II?
2. Bagaimana agar sistem yang dipakai dapat lebih cepat?

1.3. Maksud dan Tujuan

Maksud dan tujuan dilaksanakannya praktek kerja lapangan bagi mahasiswa atau pelaksana adalah sebagai berikut:

1. Sebagai pemenuhan tugas mata kuliah.

2. Untuk mengetahui Sistem Informasi yang digunakan di PT (Persero) Angkasa Pura II.
3. Sebagai pelatihan bagi penulis untuk menghadapi dunia kerja nanti.

1.4. Batasan Masalah

Ruang lingkup pelaksanaan kuliah kerja praktek adalah mencakup sistem informasi penerbangan (FIS) pada PT. (Persero) Angkasa Pura II (bandara soekarno-hatta).

1.5. Lokasi dan Waktu

Lokasi cabang utama PT. (persero) Angkasa Pura II berada di Gedung 601 Bandara Internasional Soekarno-Hatta PO Box 1245 Jakarta 19110 Tangerang, Indonesia. Telepon: (62-21) 550 7015, Fax. : (62-21) 550 6823

E-mail : ap2_cgk@angkasapura2.co.id

Tabel 1.1.

Jadwal Kegiatan Kerja Praktek

No	Aktivitas	Juli				Agustus			
		1	2	3	4	1	2	3	4
1	Menganalisis Sistem yang berjalan								
2	Pengumpulan Data								
3	Pendokumentasian								