BAB 5
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil implementasi dan pengujian yang telah dilakukan, maka kesimpulan dari tugas akhir yang berjudul "Pembangunan Aplikasi Trayek dan Pemanfataan *Global Positioning System (*GPS) *Tracker* Pada Bus DAMRI Di Kota Bandung Berbasis Android" yaitu sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil kuesioner, sebesar 70.67% dari hasil tersebut dapatsimpulkan pengguna bus menganggap dapat membantu pengguna dalam mengetahui lokasi keberadaan bus sehingga pengguna tidak perlu lama-lama menunggu kedatangan bus di halte.
2. Dapat memberikan informasi umum seperti rute trayek secara deskripsi dan dalam bentuk map digital yang dilalui bus kepada pengguna bus DAMRI.
3. Dapat memberikan lokasi keberadaan bus DAMRI yang ada disekitar pengguna.

Selain itu, dari pihak DAMRI dapat memberikan pelayanan tambahan yang diharapkan dapat menarik masyarakat pengguna kendaraan pribadi agar berpindah ke transportasi umum.

5.2 Saran

Pada Pembangunan Aplikasi Trayek dan Pemanfataan *Global Positioning System (*GPS) *Tracker* Pada Bus DAMRI Di Kota Bandung Berbasis Android ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, perlu dilakukan pengembangan kembali dan penyempurnaan lebih lanjut guna memenuhi kebutuhan pengguna yang semakin bertambah. Adapun saran-saran terhadap pengembangan media pembelajaran ini untuk kedepannya sebagai berikut :

1. Berdasarkan pihak PERUM DAMRI diperlukannya penambahan fitur monitoring bus pada sistem web bagi pihak DAMRI sehingga pihak DAMRI dapat memantau bus yang berjalan.

2. Penambahan fitur penjadwalan untuk service bus berdasarkan jarak tempuh.
3. Penambahan fitur pendeteksi jumlah penumpang dalam setiap bus DAMRI untuk mengetahui bus penuh atau tidak.