BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

UNIT PELAKSANA TEKNIS PERPUSTAKAAN UNIKOM

4.1 Kesimpulan

Setelah mengadakan Kuliah Kerja Praktek selama kurang lebih satu bulan yang dilaksanakan dari tanggal 01 Juli sampai dengan 31 Juli 2004 di PT. Kereta Api (Persero) pada bagian Kasubsi Sarpen khususnya Seksi Operasi dan Pemasaran, maka penulis dapat menyimpulkan :

1. PT. Kereta Api (Persero) adalah Badan Usaha Milik Negara yang bergerak dalam bidang usaha jasa transportasi, untuk menyediakan pelayanan bagi kepentingan umum dan sekaligus memupuk keuntungan berdasarkan prinsip pengelolaan perusahaan. Serta sebagai sarana angkutan manusia dan barang.
2. Jumlah penumpang argo gede Tahun 1999 sampai dengan tahun 2003 mengalami kenaikan yang sangat tinggi
3. Perusahaan berhak sepenuhnya untuk menghitung harga karcis yang diberikan (dijual) dengan jumlah tarif-tarif yang berlaku pada lintas yang bersangkutan. Dan harga-harga yang ditetapkan dalam tarif umum berlaku untuk penumpang dan anak berumur 10 tahun atau lebih
4. Dalam menetapkan tarif PT. Kereta Api (Persero) melihat faktor internal dan eksternal yang ada pada perusahaan. Dengan melihat kedua faktor tersebut maka PT Kereta Api (Persero) baru dapat menetapkan tarif sesuai dengan pendapatan maksimum yang ingin dicapai oleh perusahaan. Disamping kedua faktor tersebut PT. Kereta Api (Persero) dalam

5. menetapkan tarif didasarkan oleh dua kebijakan yaitu kebijakan berdasarkan keputusan dari Pemerintah untuk menetapkan tarif khusus kereta api kelas ekonomi dan kebijakan yang sepenuhnya jadi wewenang Perusahaan menetapkan tarif khusus kereta api eksekutif dan bisnis.

   Selain faktor-faktor diatas PT. Kereta Api (Persero) juga mempertimbangkan beberapa faktor lain yang digunakan dalam menentukan kebijakan penetapan tarif tersebut diantaranya :

   a. Memilih penetapan harga yang sesuai
   b. Memperkirakan biaya yang akan dikeluarkan dan keuntungan yang akan didapatkan oleh perusahaan
   c. Menganalisis biaya,
   d. Metode penetapan tarif yang tepat
   e. Menentukan tarif akhir berdasarkan pertimbangan dan pemikiran yang matang.

4.2 Saran-saran

Dari hasil kuliah kerja praktek ini, penulis menyadari banyak kekurangan dan kesalahan maka dari itu penulis mengharapkan saran dan masukan dari semua pihak yang bersifat membangun. Pada kesempatan ini penulis juga ingin memberikan sedikit saran pada PT. Kereta Api (Persero) Bandung.

1. Kebijakan penetapan Tarif yang dilakukan oleh PT.Kereta Api (Persero) perlu diperhatikan dan dipertimbangkan lagi, karena kenaikan tarif yang terlalu tinggi akan berdampak pada penjualan tiket Kereta Api khususnya pada Kereta Api Argo Gede, walaupun pengguna Kereta Api

Argo Gede adalah kalangan atas tetapi bisa saja dengan harga yang terlalu tinggi maka konsumen akan pindah ke alat transportasi lain yang tarifnya lebih murah.

2. Dengan tarif yang tinggi maka fasilitas yang ada pada Kereta Api Argo Gede lebih ditingkatkan lagi guna menarik perhatian konsumen, sehingga tidak hanya kalangan atas tetapi kalangan menengah juga dapat menggunakan jasa Kereta Api Argo Gede karena dengan fasilitas dan keamanannya yang memadai konsumen akan tertarik.