BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Permasalahan

Kemajuan teknologi yang sangat cepat dalam dunia teknologi baik dalam dunia teknologi komputer ataupun dunia teknologi informasi. Dengan kebutuhan informasi yang sangat cepat itu maka dituntut pula kita untuk dapat mengikuti kemajuan teknologi tersebut. Apabila kita tidak dapat cepat mengikutinya maka informasi yang akan didapat oleh kitapun akan lambat.

Dengan kemajuan didalam bidang komputer seperti dengan munculnya generasi PC yang baru yang mempunyai kecepatan yang luar biasa dan memiliki keindahan desain grafik yang bagus sehingga dengan perkembangan demikian cepatnya membuat dunia informasi semakin berkembang. Terlebih dengan maraknya dunia internet kita dapat mengetahui informasi dengan begitu cepat dan akurat. Dengan dunia internet yang semakin cepat maka informasi dapat berputar dengan cepat pula. Informasi yang telat dapat menyebabkan keputusan tindakan menjadi lambat atau informasi itu menjadi basi dan tidak ada manfaatnya.

Informasi yang cepat didapat itu menyebabkan informasi tak henti-hentinya berhenti. Dan dengan peralatan komputer yang sangat canggih kita sebagai user dapat mengetahui suatu informasi yang belum tentu user lain mengetahuinya. Dengan demikian maka informasi dapat bergulir dengan cepat dan akurat.

Dalam informasi Organda sekarang masih belum banyak diketahui oleh maysarakat bagaimana sistem Organda yang berjalan. Apalagi untuk mengetahui suatu lokasi tujuan suatu nama jalan atau daerah yang dilewati oleh jalur organda masih bersifat manual dan belum ada sistem yang menjalankannya secara komputerisasi. Dengan adanya sistem komputerisasi maka diharapkan informasi mengenai sistem organda dapat diketahui oleh user.

Maka dengan adanya tuntutan jaman serta dalam mendukung lebih cepatnya informasi itu berlangsung maka penulis mengajukan tugas akhir dengan judul

" *Perancangan Sistem Informasi Organda Wilayah Bandung*"

1.2 Maksud dan Tujuan

Disuatu wilayah yang mempunyai kepadatan penduduk yang sangat banyak maka sangatlah diperlukan alat tranportasi guna membantu roda kehidupan sehari-hari, ataupun untuk melancarkan roda perekonomian wilayah tersebut. Dimana suatu wilayah akan menjadi maju bila didukung alat transportasi yang menunjang dan informasi yang cepat. Akan tetapi ada kendala dimana penggunan jasa angkutan merasa takut atau enggan berpergian jauh dikarenakan mereka tidak mengatahui alat transportasi mana yang akan mereka pakai guna mencapai tujuannya. Disini alat transportasi yang dimaksud adalah kendaraan umum atau angkutan kota.

Dalam penulisan ini penulis bermaksud memberikan suatu layanan informasi yang lebih cepat dan lengkap kepada masyarakat pengguna jasa

kendaraan atau pun masyarakat umumnya agar mereka tidak merasa canggung untuk berpergian karena tidak mengerti arah jalur angkutan kota tersebut. Di sini kami memberikan suatu layanan yang dapat membantu para penggunan jasa angkutan kota dengan memberikan suatu informasi rute yang akan dilewati oleh angkutan kota tersebut. Disamping itu pula dapat memandu kita secara cepat dalam memperoleh informasi rute angkutan kota mulai dari pemberangkatan dan sampai kembali lagi.

Dengan demikian kita dapat menghafalkan suatu wilayah dan rute yang dilewati suatu anggkutan kota. Apalagi kita dapat dengan cepat menuju arah suatu wilayah tertentu dengan cepat melalui informasi ini. Diharapkan juga agar masyarakat tidak menjadi takut untuk bepergian karena takut tidak bisa sampai tujuan.

1.3 Batasan Masalah

Dalam sistem yang kami buat ini hanyalah memberikan suatu informasi suatu rute angkutan kota, baik rute angkutan itu pergi sampai angkutan itu kembali lagi. Dan juga dari rute tersebut berhubungan pula dengan nama suatu jalan yang akan dilewatinya. Dengan demikian berarti pemakai jasa angkutan kota dapat mengetahui nama-nama jalan yang dilewati angkutan kota tersebut. Sehingga informasi atau tujuan yang akan dicapai mudah diketahui.

1.4 Sistematika Penulisan

Dalam penyusunan tugas akhir yang kami buat sistematika penulisan kami kelompokkan menjadi 4 (empat) bab, yaitu:

1.4.1 BAB I : PENDAHULUAN

Dalam penguraian bab ini menjelaskan mengenai latar belakang permasalahan, maksud dan tujuan, batasan masalah serta sistematika penulisan.

1.4.2 BAB II : LANDASAN TEORI

Dalam bab ini menjelaskan hubungan antaran teori-teori yang ada dengan dengan penerapannya dan metode yang akan digunakan dalam penulisan tugas akhir ini.

1.4.3 BAB III: ANALASIS DAN PERANCANGAN SISTEM

Dalam bab ini menjelaskan tentang analisis dan rancangan sistem yang diharapkan. Dari hasil analisis dan rancangan sistem ini dijelaskan dalam bentuk diagram alir informasi, data flow diagram (DFD), rancangan masukan dan keluaran dari sistem, spesifikasi program serta sistem informasi yang berhubungan dengan pengembangan sistem baru.

1.4.5 BAB IV: KESIMPULAN

Dimana dalam bab ini menjelaskan tentang kesimpulan dari permasalahan yang timbul dan saran-saran untuk pengembangan sistem.