BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari beberapa percobaan dan analisa, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil percobaan yang dilakukan langsung pada ban sepeda motor, sensor *optocoupler* yang terpasang pada ban sepeda motor, sensor *optocoupler* akan memberikan tegangan keluaran dimana rentang tegangan antara 1,10Vdc hingga 3,60Vdc.
2. Nilai data didapat dari hasil output sensor optocupler yang dikonversi dengan meggunakan rangkaian ADC 0804 agar menghasilkan data digital.
3. Posisi ideal yang dapat diukur sesuai dengan kondisi yang baik adalah antara 89^0- 91^0 dan untuk posisi kurang baik adalah 87^0- 88^0 dan 92^0- 93^0 serta posisi ban dalam kondisi buruk adalah 84^0- 86^0 dan 94^0 - 96^0, karena mustahil posisi ban sepeda motor melebihi pada posisi 80^0 hingga 100^0.

5.2 Saran

Perancangan alat ini masih jauh dari kata sempurna, untuk itu perlu diadakan pengembangan lebih lanjut lagi dalam proses perancangan dan aplikasinya. Adapun saran yang dapat disampaikan kepada pihak-pihak yang ingin mengembangkan sistem ini sebagai berikut:

1. Menggunakan variasi yang lain dalam hal penampilan seperti menggunakan tampilan display *seven segment* yang lebih besar ukurannya supaya jelas ketika melihat hasil tampilannya walau dari jarak yang agak jauh.
2. Memanfaatkan komunikasi serial sehingga bisa ditampilkan juga pada PC.
3. Menambah digit angka sehingga menambah tingkat ketelitian dalam pengukurannya.