BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penelitian

Abad 21 ini sering juga disebut dengan abad informasi, dimana informasi yang menjadi kebutuhan primer disamping kebutuhan sandang, pangan, dan papan sehingga informasi menjadi suatu kebutuhan komoditi yang sangat penting.

Perkembangan dunia komputer yang semakin kompleks mendorong setiap individu ataupun kelompok mau tidak mau harus menerapkannya dalam segala aktivitas. Mau disadari atau tidak setiap sistem yang ada seakan kurang lengkap kalau masih menggunakan model ataupun pengarsipan secara manual. Pentingnya penggunaan komputer dapat dirasakan diseluruh bidang agar dapat berkompetensi dalam mendapatkan informasi yang cepat, tepat, dan akurat.

Seperti halnya di Koperasi Keluarga Pegawai (KKP) ITB, masih menggunakan sistem manual dalam pengolahan data perparkirannya, dengan mencatat nomor plat satu persatu ke dalam buku parkir dan memberikan karcis kepada pemakai fasilitas tersebut kemudian dilakukan pembayaran dimana bagian parkir akan memeriksa ke buku parkir satu persatu untuk menentukan nomor plat yang sama.

Dikasus yang lain apabila ingin mengetahui banyaknya pemasukan yang dapat diraih dalam jangka waktu tertentu dari perparkiran akan

mengalami kesulitan sebab tidak ada data yang real mengenai jumlah kendaraan yang masuk ataupun keluar karena KKP ITB sendiri masih menggunakan sistem perparkiran manual. Besarnya dana yang masuk dalam suatu kurun waktu tertentu hanya berdasarkan pada besarnya dana yang ada pada kotak penyimpanan uang. Dana yang ada di dalam kotak penyimpanan uang belum tentu sesuai dengan jumlah kendaraan yang masuk.

Berdasarkan pada uraian di atas maka penulis merasa tertarik untuk membangun suatu "Sistem Informasi Perparkiran di Koperasi Keluarga Pegawai (KKP) ITB" dimana nantinya informasi yang berhubungan dengan pemakaian fasilitas perparkiran lebih mudah didapatkan dengan cepat dan akurat. Hal ini juga nantinya akan meningkatkan pelayanan kepada pemakai fasilitas sebab diproses oleh komputer sehingga waktu proses lebih cepat dan mengurangi kesalahan input. Selain itu, dengan menggunakan sistem ini dana yang masuk ke kotak penyimpanan uang nantinya akan sesuai dengan jumlah kendaraan yang masuk. Diharapkan juga sistem ini dapat meningkatkan keamanan di lingkungan Koperasi Keluarga Pegawai (KKP) ITB.

1.2 Identifikasi dan Rumusan Masalah

1.2.1 Identifikasi Masalah

Berdasarkan permasalahan yang telah diuraikan di atas maka penulis dapat mengidentifikasikan permasalahan yang terjadi yaitu :

1. Tidak adanya data mengenai pemasukan dari perparkiran. Besarnya dana yang masuk dalam suatu kurun waktu tertentu hanya

berdasarkan pada besarnya dana yang ada pada kotak penyimpanan uang.

2. Tidak adanya data mengenai jumlah pengguna fasilitas perpakiran yang dapat dijadikan sebagai tolak ukur dalam perluasan atau penambahan area perparkiran.

3. Kurangnya keamanan sebab pada saat kendaraan keluar tidak ada proses pencocokan kartu dengan nomor kendaraan yang dapat memungkinkan terjadinya pencurian kendaraan.

1.2.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana sistem perparkiran yang berjalan di KKP ITB.

2. Bagaimana perancangan sistem informasi perparkiran pada KKP ITB yang dapat membantu memudahkan dalam hal pemasukan dana, serta perluasan dan penambahan area.

3. Bagaimana implementasi sistem informasi perparkiran pada KKP ITB.

1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian

1.3.1 Maksud Penelitian

Adapun maksud dari penelitian ini adalah untuk merancang suatu sistem informasi perparkiran di KKP ITB.

1.3.2Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui sistem yang sedang berjalan pada KKP ITB.
2. Untuk membuat perancangan sistem informasi perparkiran pada KKP ITB yang dapat mempermudah dalam hal perparkiran dan pembuatan laporan.
3. Untuk mengetahui implementasi sistem informasi perparkiran pada KKP ITB.

1.4 Kegunaan Penelitian

1.4.1 Kegunaan Akademis

a. Bagi Pengembangan Ilmu

Dapat memberikan informasi terbaru pada pengembangan ilmu Manajemen Informatika, terutama pada proses perparkiran, juga dapat memberikan kemudahan dalam hal pelayanan parkir.

b. Bagi Peneliti Lain

Membantu peneliti lain yang ingin mengetahui bagaimana proses perparkiran di suatu instansi atau perusahaan. Selain itu dapat dijadikan referensi untuk perbaikan bagi peneliti lain yang meneliti masalah yang sama.

c. Bagi Penulis

Agar dapat menambah pengetahuan serta meningkatkan wawasan tentang teori pemrograman. Selain itu, dalam jangka pendek dapat berguna sebagai dasar penyusunan tugas akhir supaya memperoleh data yang akurat dan terbaru.

1.4.2 Kegunaan Praktis

a. Bagi Perusahaan

Dapat dijadikan rekomendasi dalam upaya meningkatkan kualitas perparkiran serta dapat mengecek secara langsung keuangan yang didapat dari pengunjung yang memarkirkan kendaraannya.

b. Bagi Petugas Parkir

Dapat mengecek kendaraan yang keluar dan masuk dari data nomor plat dan jenis kendaraan yang masuk.

c. Bagi Pemakai Fasilitas

dapat mengetahui lokasi yang di tetapkan oleh karyawan pintu masuk parkir.

1.5 Batasan Masalah

Pembuatan sistem informasi ini hanya dibatasi pada masalah-masalah sebagai berikut :

1. Program yang dibangun hanya dapat berjalan pada komputer yang terdapat di dalam pos parkiran.
2. Penelitian ini terbatas pada tempat parkiran di KKP ITB.

1.6 Lokasi dan Waktu Penelitian

1.6.1 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian pada Koperasi Keluarga Pegawai (KKP) ITB yang bertempat di Jalan Ganesha no.15E Bandung.

1.6.2 Jadwal Penelitian

Tabel 1.1 Jadwal Penelitian

No	Aktifitas	Maret				April				Mei				Juni				Juli			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
1	Penyusunan Proposal																				
2	Survei																				
3	Analisis Sistem																				
4	Desain																				
5	Implementasi																				