PERPUSTAKAAN
STIKOM BANDUNG

SISTEM PENGOLAHAN DATA SARANA ANGKUTAN DI BADAN KOORDINASI KELUARGA BERENCANA NASIONAL KANWIL JAWA BARAT DENGAN MENGGUNAKAN BAHASA PEMOGRAMAN VISUAL BASIC 5.0

TUGAS AKHIR

PROGRAM DIPLOMA III
JURUSAN MANAJEMEN INFORMATIKA

Oleh :

KUSNADI
NIM : MI1396031

INDONESIAN GERMANY INSTITUTE
LEMBAGA PENDIDIKAN KOMPUTER INDONESIA JERMAN
B A N D U N G
1999

LEMBAR PENGESAHAN

SISTEM INFORMASI PENGOLAHAN DATA SARANA ANGKUTAN DI BADAN KOORDINASI KELUARGA BERENCANA NASIONAL KANWIL JAWA BARAT DENGAN MENGGUNAKAN BAHASA PEMOGRAMAN VISUAL BASIC 5.0

TELAH DISAHKAN

DI BANDUNG OKTOBER 1999

MENGETAHUI

KETUA JURUSAN	PEMBIMBING
(Dr. Ir. Maspul Aini Kambry., Msc)	(Dr. Ir. Maspul Aini Kambry., Msc)

DIREKTUR UTAMA IGI-LPKIG



(Ir. Eddy Soeryanto Soegoto., Msc)

INDONESIAN GERMANY INSTITUTE

LEMBAGA PENDIDIKAN KOMPUTER INDONESIA JERMAN

BANDUNG

1999

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

SISTEM INFORMASI PENGOLAHAN DATA SARANA ANGKUTAN DI BADAN KOORDINASI KELUARGA BERENCANA NASIONAL KANWIL JAWA BARAT DENGAN MENGGUNAKAN BAHASA PEMOGRAMAN VISUAL BASIC 5.0

TELAH DIUJI

DI BANDUNG, 24 AGUSTUS 1999

MENGETAHUI

PENGUJI I

(Ir. Eddy Soeryanto Soegoto., Msc)

PENGUJI II

(Dr. Ir. Maspul Aini Kambry., Msc)

PENGUJI III

(Ir. Kamaludin., Msc)

INDONESIAN GERMANY INSTITUTE

LEMBAGA PENDIDIKAN KOMPUTER INDONESIA JERMAN

BANDUNG

1999

LAPORAN TUGAS AKHIR INI

TELAH DISETUJUI DAN DI SYAHKAN

OLEH

Mengetahui,

Kabag Pengolahan Data

(Drs. Hadi)

Pembimbing Lapangan

(Drs. Usep Saepudin)

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur ke Khadirat Alloh SWT, atas rahmat dan karunianya dengan disertai do'a restu dari Ayahanda dan Ibunda tercinta, akhirnya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini yang merupakan salah satu syarat kelulusan di Lembaga Pendidikan Komputer Indonesia Jerman Bandung dengan mengambil judul : "**Sistem Informasi Pengolahan Data Sarana Angkutan di Badan Koordinasi Keluarga Berencana Naional Dengan Menggunakan Aplikasi pemograman Visual Basic 5.0**".

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari sempurna baik dalam perancangan sistem program, penyusunan maupun dalam tata bahasa yang dipergunakan serta isinya, mengingat terbatasnya pengetahuan yang penulis miliki. Dalam penyusunan ini penulis telah berusaha sebaik-baiknya, namun tidak luput dari kekurangan-kurangan, maka penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran-saran yang membangun dari pembaca.

Dalam kesempatan ini dengan segala kerendahan serta ketulusan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada Ayahanda dan Ibunda tercinta yang telah banyak berkorban baik berupa materi, dorongan semangat serta do'a selama studi hingga selesainya penyusunan tugas akhir ini, serta penulis mengucapkan terima kasih yang kepada :

1. Bapak DR. Ir Maspul Aini Kambry MSC selaku dosen pembimbing dan ketua jurusan Manajemen Informatika.
2. Bapak Ir. Edi Suryanto Soegoto Msc selaku Direktur IGI-LPKIG

3. *Bapak Usep Saepudin selaku pembimbing PKL di BKKBN Kanwil Jawa Barat*
4. Bapak Drs. Hadi selaku kepala seksi pengolahan data di BKKBN Kanwil Jawa Barat
5. Semua teman-teman dan handai tolan yang membantu dalam pembuatan Tugas Akhir ini.

Akhirnya dengan segala kerendahan hati, penulis persembahkan tugas akhir ini semoga dapat memberikan sumbangan yang bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Bandung, 20 Juli 1999

Penyusun

ABSTRAK

Untuk melaksanakan Pembangunan Keluarga Berencana, melalui gerakan Keluarga Berencana Nasional yang merupakan bagian tugas pokok Badan Koordinasi Keluarga Berencana Nasional (BKKBN) diperlukan dukungan mobilisasi yang memadai. Hal ini dalam rangka pemantapan koordinasi dan keterpaduan dengan sektor pembangunan lainnya, sebagai perwujudan pembinaan dan pengendalian di lapangan.

Untuk mendukung pelaksanaan Pembangunan Keluarga Berencana Sejahtera pihak BKKBN telah menyediakan sarana angkutan yang bisa dipakai dalam menunjang dalam tugas tersebut. Sarana angkutan yang disediakan meliputi kendaraan roda empat, kendaraan roda dua, kendaraan air, dan sepeda.

Dengan adanya sarana angkutan tersebut sudah barang tentu diperlukan perhatian mengenai keberadaannya, terlebih lagi jumlah kendaraan yang ada di BKKBN sangat banyak sekali dan terdiri dari berbagai jenis yang berbeda. Oleh karena itu diperlukan sekali pengolahan data yang baik dan benar. Karena jika tidak dilakukan hal tesebut pasti akan menimbulkan kerugian-kerugian yang mungkin tidak diperhitungkan sebelumnya. Diantaranya kerugian yang akan timbul yaitu akan bertambahnya beban kerja pegawai, juga akan bertambah pula biaya yang dikeluarkan untuk kepentingan kendaraan-kendaraan tersebut.

Berdasarkan hal tersebut di atas maka penulis mencoba memecahkan masalah tersebut dengan membuat rancangan sistem pengolahan data sarana angkutan dan softwarenya. Dengan tujuan supaya dapat mengurangi kerugian-kerugian yang ditimbulkan dengan adanya sarana angkutan tersebut.

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
ÁBSTRAKSI	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR DAN TABEL	vii
DAFTAR SIMBOL	viii
DAFTAR LAMPIRAN	x

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah 1

1.2 Maksud Dan Tujuan.....2

1.3 Metodelogi Penelitian.....3

1.4 Pembatasan Masalah.....3

1.5 Sistematika Penulisan.....4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Konsep Dasar Sistem.....5

2.2 Konsep Dasar Informasi.....5

2.3 Konsep Dasar Data.....5

2.4 Konsep Dasar Sistem Informasi.....6

2.5 Konsep Dasar Pengolahan Data.....7

2.6 Konsep Analisis Sistem.....8

2.6.1 Alat –Alat Analisis Sistem.....9

2.6.1.1 Diagram Konteks.....9

2.6.1.2 Diagram Alir Data.....9

2.6.1.3 Entity Relationship.....10

2.7 Teori Bidang Pemrograman.....11

2.7.1 Sekilas Tentang Visual Basic.....11

2.7.2 Tipe Data.....14

2.7.3 Variabel dan Deklarasi.....16

2.7.4 Prosedur dan Fungsi.....17

BAB III DATA HASIL PENELITIAN

3.1 Sejarah Perusahaan.....18

3.2 Maksud dan Tujuan Didirikan BKKBN.....21

3.2.1 Maksud.....21

3.2.2 Tujuan.....22

3.3 Stuktur Organisasi.....22

3.4 Aktivitas BKKBN.....25

3.5 Latar Belakang Adanya Sarana Angkutan di BKKBN.....25

3.6 Tujuan Adanya Sarana Angkutan.....26

3.7 Data Sarana Angkutan di BKKBN Kanwil Jawa Barat.....26

BAB IV ANALISA HASIL PENELITIAN

4.1 Perancangan Sistem.....27

4.1.1 Tujuan dari Perancangan Sistem.....27

4.1.2 Perancangan Diagram Alir Dokumen.....28

4.1.3 Perancangan Event List.....31

4.1.4 Perancangan Context Diagram.....31

4.1.5 Perancangan Diagram Alir Data.....32

4.1.6 Perancangan Input Data.....33

4.1.7 Perancangan Output Data.....34

4.1.8 Perancangan Struktur File.....35

4.1.9 Perancangan Struktur Menu Program.....36

4.2 Impelmentasi.....37

4.2.1 Kebutuhan Software.....37

4.2.2 Kebutuhan Hardware.....37

4.2.3 Manfaat Software.....38

4.2.4 Cara Penggunaan Software.....39

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....46

5.2 Saran.....46

5.2.1 Saran Untuk Institusi.....47

5.2.2 Saran Untuk Perusahaan.....47

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DARTAR GAMBAR DAN TABEL

GAMBAR 3.1 STRUKTUR ORGANISASI

GAMBAR 4.1 DIAGRAM ALIR DOKUMEN

GAMBAR 4.2 KONTEKS DIAGRAM

GAMBAR 4.3 DIAGRAM ALIR DOKUMEN

GAMBAR 4.4 RANCANGAN LAY OUT INPUT DATA

GAMBAR 4.5 RANCANGAN LAY OUT OUTPUT DATA

GAMBAR 4.6 RANCANGAN STRUKTUR MENU PROGRAM

GAMBAR 4.7 MENU START WINDOWS

GAMBAR 4.8 TAMPILAN PEMBUKA

GAMBAR 4.9 MENU UTAMA

GAMBAR 4.10 TAMPILAN MASUKAN DATA

GAMBAR 4.11 TAMPILAN REKAP DATA KENDARAAN

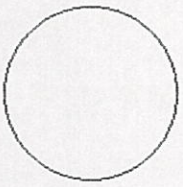
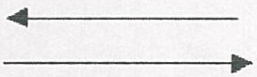
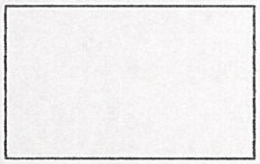
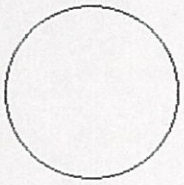
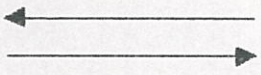
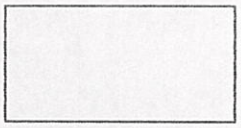
GAMBAR 4.12 TAMPILAN MENU CARI DATA

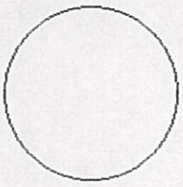
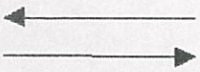
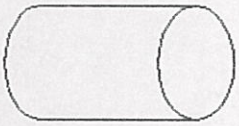
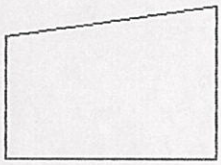
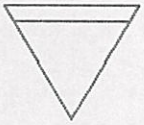
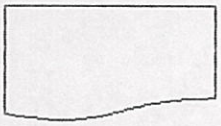
GAMBAR 4.13 TAMPILAN CARI DATA

TABEL 2.1 CONTOH TYPE DATA NUMERIK

TABEL 4.1 RANCANGAN FIELD-FIELD DATA BASE

DAFTAR SIMBOL

Simbol Context Diagram	Keterangan
	SISTEM
	ALIRAN DATA
	TERMINATOR
Simbol Data Flow Diagram	**Keterangan**
	PROSES
	ALIRAN DATA
	EXTERNAL ENTITY
	FILE / DATABASE

Simbol Diagram Alir Dokumen	Keterangan
	PROSES
	ALIRAN DATA
	FILE / DATABASE
	INPUT
	ARSIP
	DOKUMEN
	PENGHUBUNG

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A **PRINT OUT PROGRAM**

LAMPIRAN B **LISTING PROGRAM**