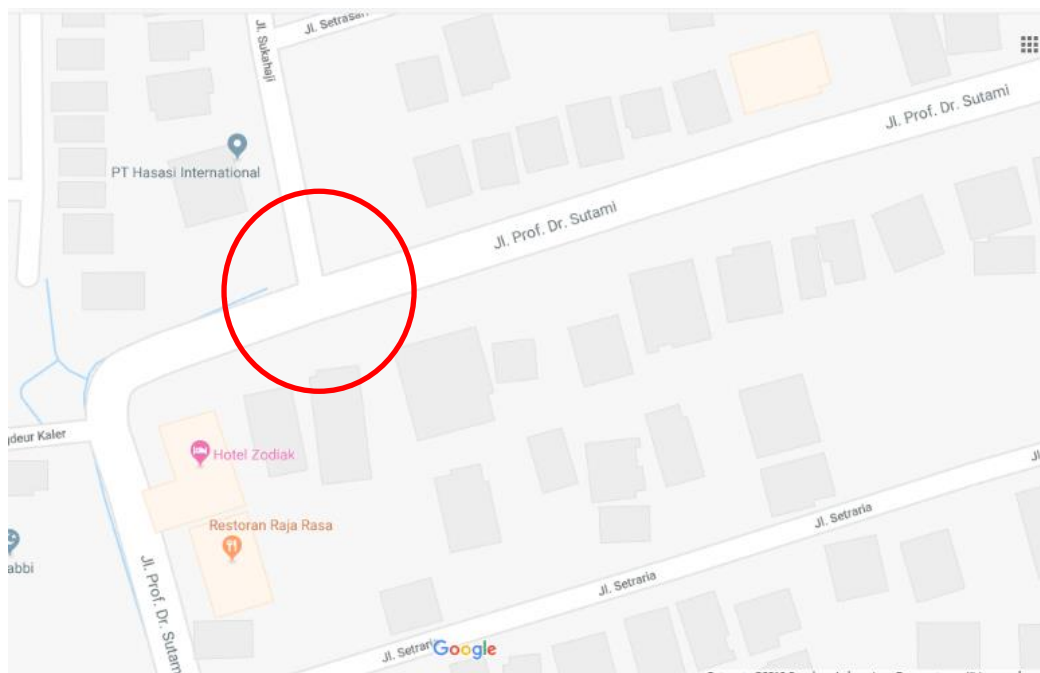


## BAB III

### METODOLOGI PENELITIAN

#### 3.1 Umum

Lokasi penelitian dilakukan di Jalan Sukahaji dan Jalan Prof. Dr. Sutami, Kelurahan Sukarasa Kecamatan Sukasari Kota Bandung Jawa Barat seperti pada gambar 2.12.

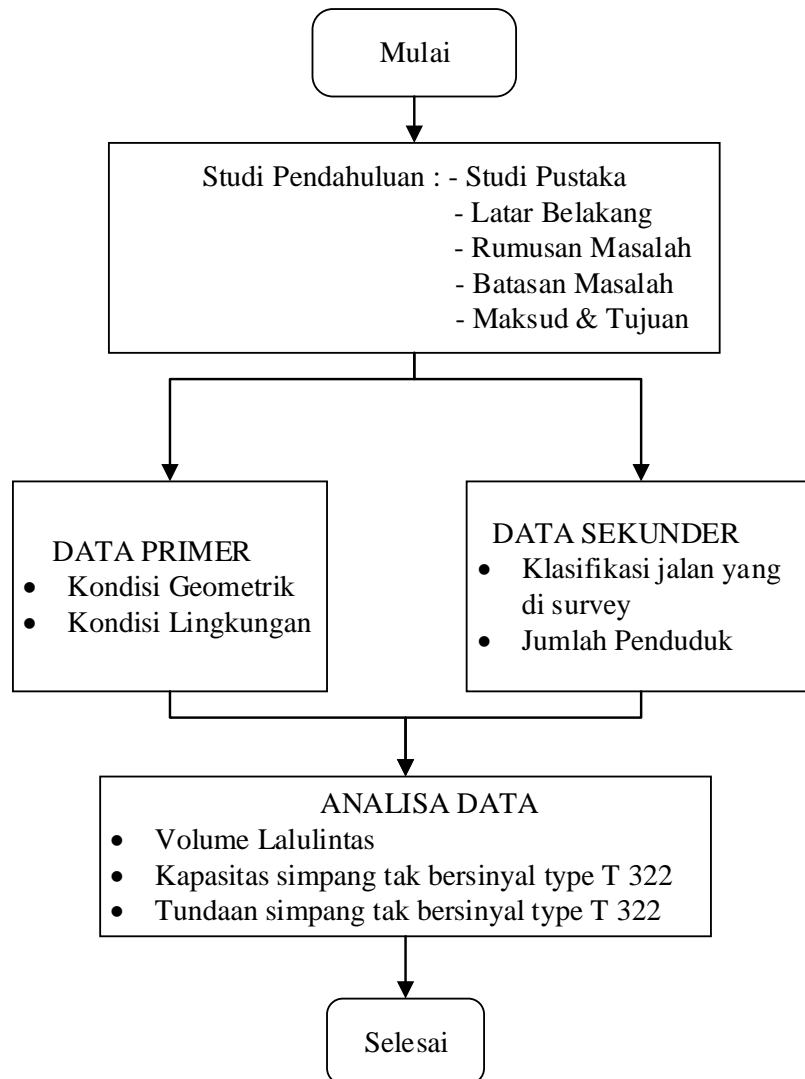


*Gambar 2.1 Peta Lokasi Jalan Sukahaji dan Jalan Prof. Dr. Sutami*

Sumber : Google maps

### 3.2 Prosedur Penelitian

Berikut bagan alur pada penelitian ini :



Gambar 2.2 Diagram Alir Penelitian

### 3.3 Studi Pendahuluan

Berisi tentang survey dan pengamatan awal secara visual pada lokasi penelitian. Tahap ini bertujuan untuk mengetahui kondisi actual di lapangan.

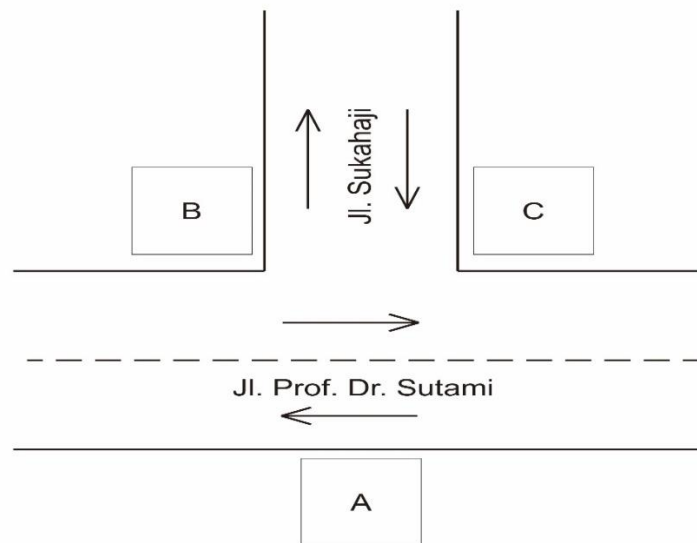
### 3.4 Pengambilan Data

Pada tahap ini seluruh data yang diperlukan dalam pengerjaan tugas akhir dikumpulkan serta diolah baik data sekunder maupun data primer, sehingga maksud dan tujuan penelitian dapat tercapai.

#### 3.4.1 Data Primer

##### 1. Data Volume Lalulintas

Data ini diambil pada jam-jam padat saja, berdasarkan data volume kendaraan dari dinas Perhubungan kota Bandung. Karena data volume lalu lintas awal didapat melalui data sekunder (MKJI:1997).



Gambar 2.3 denah posisi surveyor di titik A, B dan C

### **3.4.2 Data Sekunder**

#### **1. Data Jumlah Penduduk**

Data ini diperoleh dari Dinas Catatan Sipil Kota Bandung atau Instansi yang terkait. Data yang dibutuhkan antara lain jumlah penduduk kota Bandung dan kelengkapan.

#### **2. Data Volume Lalulintas**

Data volume lalulintas diperoleh dari Dinas Perhubungan Kota Bandung. Data ini meliputi data volume kendaraan yang melewati jalan per jam. Data ini tidak digunakan untuk analisis penelitian akan tetapi digunakan untuk acuan pengambilan data primer yang dilakukan di jam-jam padat (MKJI:1997).

### **3.5 Analisa Data Hasil Survey**

Metode analisis yang dipakai :

1. Metode analisis volume kendaraan.
2. Metode analisis kapasitas simpang tak bersinyal type T-322.

Metode analisis tundaan simpang tak bersinyal type T-322.