ABSTRAK

Dalam setiap kegiatannya, instansi pemerintah tidak terlepas dari pengenaan pajak. Pajak Daerah yaitu iuran wajib yang dilakukan oleh orang pribadi atau badan kepada daerah tanpa imbalan langsung. Berdasarkan perundang-undangan, yang digunakan untuk membiayai penyelenggaraan pemerintah daerah adalah salah satunya pajak parkir yaitu pajak atas penyelenggaraan tempat parkir. Namun pada kenyataanya target yang ditetapkan tidak sesuai dengan potensi sebenarnya dan ketidakseimbangan antara potensi dengan realisasi penerimaan pajak parkir. Tujuan penelitian ini adalah untuk : (1) mengetahui efektivitas pajak parkir dan PAD (2) mengetahui kontribusi pajak parkir dalam meningkatkan PAD (3) mengetahui hambatan yang terjadi dalam penerimaan pajak parkir dan PAD (4) mengetahui upaya yang dilakukan untuk meningkatkan penerimaan pajak parkir dan PAD.

Metode penelitian menggunakan metode deskriptif kualitatif, yaitu data yang dinyatakan dalam bentuk kata, kalimat, dan gambar. Data yang digunakan adalah Realisasi Pajak Parkir, Realisasi PAD dan Kontribusi Pajak Parkir terhadap PAD periode tahun 2005-2009. Teknik pengumpulan data yang dilakukan adalah penelitian lapangan dengan cara wawancara dan observasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa setiap tahun target penerimaan pajak parkir selalu naik dan diiringi dengan tercapainya realisasi yang mampu melebihi target yang direncanakan. Naik dan turunnya kontribusi pajak parkir di pengaruhi oleh banyak atau sedikitnya penyediaan lahan parkir, kesadaran wajib pajak yang meningkat dan bertambahnya objek pajak parkir karena hal tersebut sangat mempengaruhi pendapatan pajak parkir.

Kata Kunci : Perpajakan, Pajak Parkir, Pendapatan Asli Daerah

ABSTRACT

In every activity, a public entity is not separable from tax. Region tax that is obliged contribution that would be conducted by personal people or organizational to region without balance. Based on ordinance, to used for perform expense Region Government and Region Development. Which is one of region tax is parking tax that is perform of tax parking. However target isn't appropriate with potential and potential isn't balance with realization revenue parking tax. As for intention of research that is (1) to know effectivity parking tax and real district income (2) to know contribution parking tax in increase real district income (3) to know obstacle was happen on revenue of parking tax and real district income (4)to know efforts for parking tax in increase real district income at district income and manage finances department.

The research method is descriptive method qualitative approach is data in type of words, sentences, and graphic. Data used is the Actual Tax Revenues Original Parking period of the year 2005-2009. Technique data collecting taken is the Field Research with interview and observation.

Results from this study indicate that every year tax revenue target of raising and publicity is always accompanied by the realization that could exceed the achievement of planned targets. Rise and fall of parking tax contribution is influenced by many or little supplying of parking area, aware of obligation tax always rise and more object of parking tax at Bandung regency because the affects from this can make parking tax revenue.

Keyword : Taxation, Parking Tax, Real District Income