BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penelitian

Sekarang kita hidup dalam dunia yang sedang mengalami revolusi penerapan teknologi komputer yang disebut Computerization (komputerisasi). Komputerisasi tidak hanya mempengaruhi perusahaan atau instansi-instansi pemerintah tetapi juga masyarakat umum bahkan keluarga dan pribadi , hampir semua tidak terlewatkan untuk tidak menggunakan komputer. Tampaknya komputersasi telah terrsebar di segala bidang.

Misalnya di bidang industri, peranan komputer sangat penting bagi kelancaran aktivitas perusahaan. Baik perusahaan yang menghasilkan produk yang besar maupun yang menghasilkan produk dalam skala yang sangat kecil.

Dalam suatu perusahaan yang paling banyak membutuhkan jasa komputer tentu saja bagian pengolahan data. Untuk mendapatkan data informasi yang diperlukan, perusahaan membutuhkan sistem dan prosedur pencatatan data yang tertib dan teratur. Salah satunya adalah sistem pencatatan penerimaan stock barang di gudang.

Di Perusahaan Industri Pesawat Terbang terdapat satu bidang yang khusus mengurus bentuk badan pesawat atau Interior pesawat. Bidang ini juga tidak lepas

dari sistem atau prosedur untuk mengatur tentang pemasukan dan pengeluaran bentuk badan yang akan di buat pada bagian pembuatan pesawat. Sehingga supaya perusahaan berjalan terus, perusahaan tersebut membutuhkan sistem dan prosedur pengolahan data yang teratur.

Oleh karena itu penulis membuat salah satu program yang digunakan untuk mengetahui jenis dan model apa pesawat yang dikeluarkan oleh Industri Nusantara, juga program barang-barang yang diperlukan untuk membuat sebuah pesawat sehingga tercipta nya sebuah pesawat yang siap digunakan.

1.2 Maksud Dan Tujuan

Kerja praktek yang penulis lakukan selama 24 hari di **PT. Industri Pesawat Terbang Nusantara** ini dimaksudkan untuk menyusun tugas akhir yang merupakan syarat lulus program Diploma I (D I) yang diwajibkan bagi para mahasiswa yang telah memenuhi persyaratan akademis di **LPKIG.**

Adapun tujuan penulis melaksanakan kerja praktek adalah :

1. Sebagai salah satu syarat sidang ujian akhir di Indonesia Germany Institute-Lembaga pendidikan komputer Indonesia Jerman (IGI-LPKIG)
2. Untuk mengaplikasikan pendidikan yang di dapat di bangku kuliah dengan dunia kerja yang sebenar nya

3. Mendapatkan pengalaman kerja dan sebagai latihan dalam menghadapi kerja nyata
4. Menambah kemampuan atau pengetahuan dan wawasan khusus nya dalam bidang pengolahan data dengan menggunakan fasilitas komputer
5. Sebagai salah satu study perbandingan bagi penulis antara praktek dengan ilmu yang di dapat dibangku kuliah.

1.3 Metode Penelitian

Dalam penyusunan tugas akhir ini penulis menggunakan metode deskripsi, yaitu suatu metode penelitian dengan cara memberikan gambaran yang jelas tentang kegiatan perusahaan yang berkaitan dengan masalah yang dibahas.

Menurut Winarno surakhmad metode deskriptif mempunyai ciri-ciri :

1. Memusatkan diri pada pemecahan masalah-masalah yang ada pada masa sekarang, pada masalah-masalah yang aktual.
2. Data yang dikumpulkan mula-mula disusun,dijelaskan dan kemudian dianalisa.

(Winarno Surakhmad, Pengantar Penelitian Ilmiah, 1980 : 140)

Penelitian yang penulis lakukan ada yang bersifat primer dan ada yang brsifat sekunder. Penulis primer yaitu penelitian yang langsung meninjau kelapangan yaitu suatu penelitian yang bahan-bahannya di peroleh langsung dari lapangan yang diteliti dengan cara :

a. Obserpasi yaitu penulis pengamatan langsung objek penelitian untuk mendapatkan gambaran yang jelas baik mengenai aris pencatatan stock barang di gudang maupun tentang komuter yang ada di perusahaan.

b. Teknik Wawancara yaitu mengadakan wawancara langsung dengan pembimbing dan pegawai yang langsung terlibat dalam masalah yang penulis bahas sehingga mendapatkan informasi yang diperlukan.

Sedangkan penelitian sekunder yaitu penelitian yang mengacu pada buku-buku sebagai landasan teori atau mengumpukan data dengan cara membaca, mempelajari, dan menganalisa buku-buku dan tulisan-tulisan dengan materi yang dibahas.

a. Study Literatur.

1.4 Pembatasan masalah

Persoalan yang dibahas termasuk dalam lingkup pengolahan data khususnya yang menyangkut perihal model dan jenis apa pesawat yang masuk kebagian interior pesawat. Hal ini berpengaruh dalam rangka penyediaan barang yang digunakan agar tidak terhambatnya proses pembuatan sebuah pesawat.

Tetapi karena terbatasnya waktu kerja praktek maka pembuatan program yang dilimpahkan pada penulis hanya sebagian saja dan ini akan dibahas pada BAB IV.

1.5 Sistematika penulisan

Laporan kerja praktek ini disusun berdasarkan sitematika yang telah ditentukan oleh LPKIG. Tetapi pengembangan berdasarkan pengumpulan data yang diperoleh dari hasil wawancara, observasi, dan studi leteratur.

Untuk lebih jelas tentang sistematika penyusunan ini adalah :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi latar belakang, maksud dan tujuan kerja praktek, metologi, penelitian, pembatasan masalah dan sitematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Berisi mengenai teori-teori dan permasalahan yang dibahas, juga teori-teori dari komputer dan bahasa yang dipakai

BAB III KEADAAN SISTEM SEKARANG

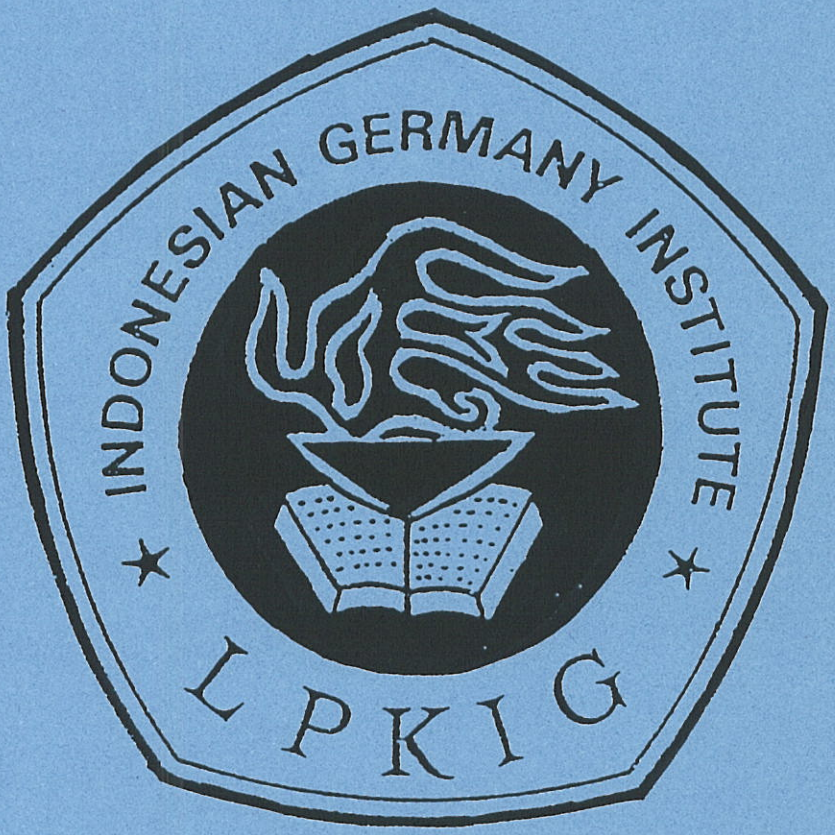
Berisi sekilas tentang IPTN dan PMO-AI dan bentuk-bentuk badan pesawat dan tentang pengaplikasinnya.

BAB IV SEKILAS TENTANG DEVISI PMO-AI

Berisi tentang tugas yang ada di PMO-AI dan petunjuk pengoperasian

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisi tentang kesimpulan masalah dan pemecahan masalah yang penulis bahas, saran-saran untuk perusahaan dan saran-saran untuk LPKIG


INDONESIAN GERMANY INSTITUTE
LPKIG