PROSEDUR PEMBUKUAN KARCIS DAN ANALISIS JUMLAH PENUMPANG UNTUK MENGETAHUI PENGARUHNYA TERHADAP PENDAPATAN PT. KERETA API INDONESIA DI DAERAH OPERASI 2 BANDUNG (DAOP 2 BANDUNG)

PERPUSTAKAAN
BINKOM BANDUNG

TUGAS AKHIR

PROGRAM DIPLOMA III
JURUSAN APLIKASI BISNIS

Oleh :

MUHIDIN
NIM : AB 32497007

INDONESIAN GERMANY INSTITUTE
BANDUNG
2000

LEMBAR PENGESAHAN

PROSEDUR PEMBUKUAN KARCIS DAN ANALISIS JUMLAH PENUMPANG UNTUK MENGETAHUI PENGARUHNYA TERHADAP PENDAPATAN PT. KERETA API INDONESIA DI DAERAH OPERASI 2 BANDUNG (DAOP2 BANDUNG)

Menyetujui

Ketua Jurusan	Pembimbing
Ir. Salama Manjang., Msc	Drs. Rustadi.,MM

Mengetahui

Direktur Utama IGI

Ir. Eddy Suryanto Soegoto., Msc

LEMBAR PENGESAHAN

PROSEDUR PEMBUKUAN KARCIS DAN ANALISIS JUMLAH PENUMPANG UNTUK MENGETAHUI PENGARUHNYA TERHADAP PENDAPATAN PT. KERETA API INDONESIA DI DAERAH OPERASI 2 BANDUNG (DAOP2 BANDUNG)

Menyetujui

Pembimbing

Mateta. R
NIPP. 40322

MENGETAHUI

Kepala Sub Seksi Pemasaran Angkutan Penumpang

PT. KERETA API (Persero) DAERAH OPERASI II BANDUNG

Mukromin
NIPP. 21456

LEMBAR PENGESAHAN SIDANG

PROSEDUR PEMBUKUAN KARCIS DAN ANALISIS UMLAH PENUMPANG UNTUK MENGETAHUI PENGARUHNYA TERHADAP PENDAPATAN PT. KERETA API INDONESIA DI DAERAH OPERASI 2 BANDUNG (DAOP2 BANDUNG)

Disetujui : Oktober 2000

Penguji I

Drs. Rustadi, MM

Penguji II

Ir. Salamah Manjang, Msc

Penguji III

Drs. H. Yusman Bachrumsyah., MM., MBA

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala nikmat dan berkah dan rahmat-NYA, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan baik.

Tugas akhir ini penulis susununtuk memenuhi salah satu syarat dalam menempuh pendidikan pada Program Diploma III jurusan Aplikasi Bisnis, Indonesian Germany Institute.

Penulis menyadari bahwa penyusunan tugas akhir ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan serta petunjuk dari ber bagai pihak baik moril ataupun materil.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini perkenankanlah peulis mengucapkan beribu-ribu terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat kepada :

1. Kedua orangtua, kakak dan adik-adikku serta keluarga tercinta yang telah banyak memberikan dukungan moril, materiil serta spirituil selama.
2. Ir. Eddy Suryanto Soegoto.,Msc, selaku Direktur IGI.
3. Ir. Salama Manjang.,Msc, selaku Ketua Jurusan Aplikasi Bisnis
4. Drs. Rustadi.,MM, yang telah memberikan bimbingan dalam penulisan laporan tugas akhir.
5. Bapak Mukromin, selaku Kepala Sub Seksi Pemasaran Angkutan Penumpang di PT. Kereta Api Indonesia Daerah Operasi 2 Bandung.
6. Bapak Mateta. R, yang telah memberikan bimbingan dalam penulisan laporan tugas akhir.
7. Seluruh staf pegawai Seksi Niaga yang telah membantu kelancaran penulisan laporan tugas akhir.

8. Seluruh rekan-rekan di Indonesian Germany Institute jurusan Aplikasi bisnis, terutama yadi yang banyak membantu dalam menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini serta semua temen temen yang nggak bias disebutkan.
9. tak lupa pula semua rekan-rekan di AIC khususnya I-cank, yupe, ryan, dori, c-monk, yudha dan semua anak-anak ARPALA.

Semoga semua amal kebaikan dan bantuan yang telah diberikan mendapatkan pahala yang berlipat ganda dari Allah SWT. Penulis mohon maaf apabila dalam penulisan laporan tugas akhir ini masih terdapat banyak kekurangan mudah-mudahan semua pihak.

Akhirnya penulis berharap semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi semua pembaca laporan tugas akhir ini pada umumnya.

Bandung, September 2000

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

ABSTRAKSI

BAB I : PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang 1

1.2 Identifikasi Masalah 4

1.3 Maksud dan tujuan penelitianetodologi Penelitian 4

1.4 Metodelogi penelitian 5

1.5 Sistematika Penulisan 6

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Karcis 8

2.2 Pendapatan 8

2.2.1 Karakteristik Pendapatan 12

2.2.2 Sumber Pendapatan 13

2.2.3 Penetapan Pendapatan 14

2.2.4 Metode Pengakuan Pendapatan 15

2.3 Alat Yang Digunakan Untuk Analisa Data 16

BAB III : DATA HASIL PENELITIAN

3.1 Profil Perusahaan 19

3.1.1 Penjelasan Logo Perumka 19

3.1.2 Tujuan, Visi, Misi dan Budaya Perumka 19

3.2 Sejarah Perumka 20

3.3 Struktur Organisasi 25

3.4 Data Okupansi 31

BAB IV : ANALISA HASIL PENELITIAN

4.1 Prosedur Pembukuan Karcis 39

4.2 Analisa Persamaan Regresi 41
4.3 Analisa Koefisien Korelasi 42
BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN
5.1 Kesimpulan 45
5.2 Saran-Saran 45
5.2.1 Saran untuk Perusahaan 45
5.2.2 Saran untuk Lembaga 46

DAFTAR BAGAN
DAFTAR DATA
DAFTAR TABEL
LAMPIRAN
DAFTAR PUSTAKA

ABSTRAKSI

Volume penumpang merupakan salah satu paktor yang menentukan didalam mempengarui jumlah pendapatan PT. Kereta Api Indonesia disamping pelayanan (service), keamanan dan ketertiban serta ketepatan waktu.

Volume Penumpang serta Pendapatan PT. Kereta Api Indonesia disusun dengan laporan okupansi (pendapatan) dalam waktu perbulan, dengan menggunakan program komputer Microsta, menggunakan analisis regresi dan koefisien korelasi sehingga diketahui hubungan antara jumlah pendapatan dengan jumlah penumpang baik yang mempunyai hubungan hubungan yang kuat atau lemah. Dan berdasarkan data ini dapat diketahui hasil serta hubungan tersebut.