

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasar hasil penelitian yang telah dilakukan dengan desain penelitian analisis *framing* model Robert N. Entman mengenai berita kendaraan listrik di Indonesia di bab empat, dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Pikiranrakyat.com melakukan pendefinisian masalah/peristiwa mengenai berita kendaraan listrik di Indonesia dengan menonjolkan peristiwa kebijakan pemerintah pada ranah kendaraan listrik, kebijakan yang khusus dikeluarkan dalam kurun waktu tertentu, kritikan terhadap kebijakan pemerintah dalam ranah kendaraan listrik, kerjasama dalam bidang kendaraan listrik, pendapat tokoh yang berkomentar mengenai kendaraan listrik dan sistem pada kendaraan listrik.

PikiranRakyat.com melakukan *framing* berita mengenai kendaraan listrik berdasar data peneliti, lebih dominan memberitakan pemberitaan kritikan terhadap kebijakan pemerintah dalam ranah kendaraan listrik. Pemberitaan kritika mendominasi dengan jumlah 8 berita, diantaranya berita berjudul “Solusi agar Pasar Kendaraan Listrik Tak Dikuasai Produk Impor”, “Pengamat: PLN Harus Punya Komitmen Dukung Kendaraan Listrik di Indonesia”, “Bahas Isu Lingkungan Hidup, Anies Baswedan Sindir Kebijakan Subsidi

Kendaraan Listrik”, “Pemerintah Kucurkan Dana Total Rp1 Miliar Lebih untuk Para Pejabat, Rizal Ramli: Kapan Giliran Rakyat”, “Kemenkeu Beri Anggaran Hampir Rp1 Miliar per Orang Untuk Mobil Listrik, Nurani Pejabat Dipertanyakan”, “Kritik Kebijakan Subsidi Mobil Listrik, Pengamat Sebut Alokasi Dana Seharusnya Untuk Rakyat Miskin”, “Riset: Masyarakat Tolak Subsidi Mobil Listrik, Minta Anggaran Dialihkan untuk Transportasi Umum”, “Ahli: Subsidi Mobil dan Motor Listrik Tidak Tepat Sasaran, Harusnya untuk Transportasi Umum”. Dilihat dari jumlah topik pemberitaannya, maka PikiranRakyat.com melakukan framing berita mengenai kendaraan listrik pada periode April-Juni 2023 dengan menonjolkan kritikan terhadap kebijakan pemerintah dalam ranah kendaraan listrik.

2. PikiranRakyat.com menuliskan pemberitaan mengenai kendaraan listrik dengan aktor utama pada pemberitaan seperti pihak pemerintahan, pengamat, pihak swasta, dan masyarakat. Pemberitaan mengenai kendaraan listrik didominasi oleh aktor utama pemerintah yang melakukan berbagai kebijakan dalam ranah kendaraan listrik. Kebijakan tersebut mengundang kritikan dari berbagai pihak, dan kritikan tersebutlah yang PikiranRakyat.com tonjolkan pada berita mengenai kendaraan listrik periode April-Juni 2023.

3. PikiranRakyat.com mengangkat pemberitaan mengenai kendaraan listrik dengan menonjolkan penilaian moral seperti kebijakan dalam ranah kendaraan listrik di Indonesia harus menguntungkan kepentingan masyarakat luas. Adapun elemen penilaian moral ini merupakan elemen yang lebih sedikit dipakai oleh PikiranRakyat.com pada pemberitaan kendaraan listrik di Indonesia dibanding dengan elemen lainnya.
4. PikiranRakyat.com memuat berita dengan menekankan penyelesaian dari berbagai kebijakan pemerintah dalam ranah kendaraan listrik, melalui kritikan-kritikan yang dikemukakan oleh berbagai pihak. PikiranRakyat.com dominan menonjolkan kritikan mengenai kebijakan pemerintah dalam ranah kendaraan listrik

5.2 Saran

Setelah melakukan penelitian mengenai analisis *framing* dengan menggunakan model Robert N. Entman berita kendaraan listrik di Indonesia, maka saran yang disampaikan sebagai berikut:

1. PikiranRakyat.com sebaiknya lebih mengedepankan pemberitaan kritikan dan riset mengenai kendaraan listrik di Indonesia. Agar ekosistem kendaraan listrik di Indonesia dapat terus berkembang tanpa mengorbankan kepentingan masyarakat luas.
2. PikiranRakyat.com terus menjadi media massa yang berperan mengawasi kebijakan pemerintah dengan pemberitaannya agar masyarakat dapat terpenuhi kebutuhan informasinya dan

PikiranRakyat.com dapat menjalankan fungsi sebagai pilar ke-4 demokrasi

3. Untuk peneliti selanjutnya, diharapkan lebih mendalami lagi data, teori, dan studi pustaka mengenai framing sehingga dapat melakukan analisa yang bermutu.