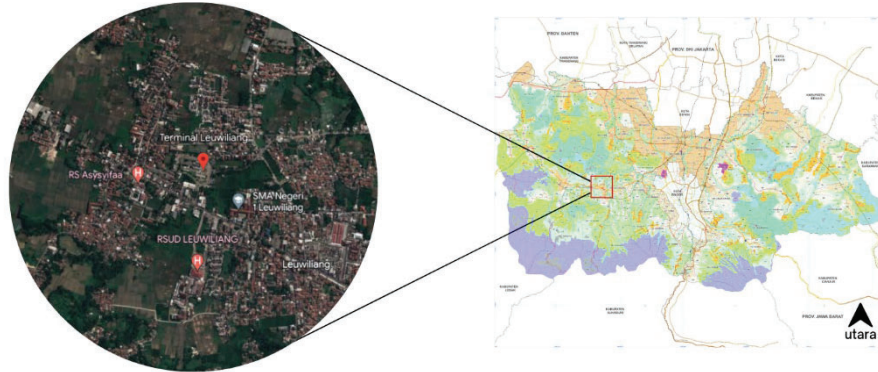


BAB II

TINJAUN PUSTAKA

2.1 Data Umum

Terminal leuwiliang berlokasi di Jalan raya leuwiliang Jasinga No.100, Leuwiliang Bogor, Jawa Barat 16640 dengan titik koordinat : :(-6.570540, 106.627726).



Gambar 2. 1 Lokasi Site

2.2 Deskripsi Umum

Terminal Tipe B Leuwiliang merupakan terminal yang melayani pengoperasian dengan jumlah 6 trayek. Terminal Tipe B Leuwiliang harus dapat bekerja secara optimal dan efisien, sehingga dapat mendukung kegiatan masyarakat di Kecamatan Leuwiliang Kabupaten.

Tabel 2. 1 Data Proyek

| Data Proyek | |
|---------------|---|
| Pemrakarsa | Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Barat |
| Lokasi Proyek | Terminal Leuwiliang berlokasi di Jalan Raya Leuwiliang Jasinga No.100, Leuwiliang Bogor, Jawa Barat 16640 |
| Fungsi | Terminal Penumpang Angkutan Jalan |
| Status Proyek | Fiktif |
| Luas Lahan | 26.547 m ² (2,6 Ha) |
| KDB | 60 % |

| | |
|-----|-------------|
| KLB | 4 |
| KDH | minimal 17% |

2.2.1 Fungsi Terminal

Terminal bus berfungsi sebagai tempat naik turunnya penumpang bus. Menurut Edward K Morlok (1984), fungsi terminal bus adalah :

- a. Memuat penumpang atau barang ke atas kendaraan transport serta membongkar menurunkannya
- b. Menampung penumpang atau barang dari waktu tiba sampai waktu berangkat
- c. Menyiapkan dokumentasi perjalanan
- d. Menyimpan kendaraan (dan komponen lainnya), memelihara dan menentukan tugas selanjutnya
- e. Mengumpulkan penumpang dan barang di dalam grup-grup berukuran ekonomis untuk diangkut dan menurunkan mereka sesudah tiba di tempat tujuan.

2.3 Program Kegiatan

| | Pengguna | Karakteristik | Perilaku | Kegiatan |
|------------------|---------------------------|-----------------|--|---|
| Keberangkatan | Pengguna Angkutan Umum | Dewasa | Datang menuju terminal dan menaiki kendaraan umum | Datang membeli tiket dan menunggu angkutan umum yang dituju, |
| | | Anak-anak | Datang menuju terminal dan menaiki kendaraan umum dengan orang tua | membeli makan, shalat ataupun kegiatan yang tersedia pada terminal |
| Kedatangan | Pengguna Angkutan Umum | Dewasa | Datang dari kendaraan umum menuju terminal | Turun dari kendaraan umum, menuju hall terminal, membeli makan, shalat ataupun kegiatan yang tersedia pada terminal |
| | | Anak-anak | Datang dari kendaraan umum menuju terminal dengan orang tua | |
| Layanan terminal | Pegawai Dinas Perhubungan | Kepala Terminal | Melakukan tugas pengawasan pelaksanaan terminal | Mengurus Administrasi, operasional dan perawatan terminal |
| | | Staff | Membantu Melakukan tugas pengawasan pelaksanaan terminal | Mengurus Administrasi, operasional dan perawatan terminal |

Analisis Pengguna



Gambar 2. 2 Sirkulasi Penumpang Pada Terminal



Gambar 2. 3 Sirkulasi Kendaraan pada Terminal

Analisis Kebutuhan Ruang dan Besaran Ruang

| Nama Ruang | Dasar Kebutuhan Ruang | Luas Ruang (m ²) | Jumlah Ruang (m ²) | Total (m ²) |
|---|--|------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| | Kegiatan Pokok Pelayanan (Area Kantor) | | | |
| Ruang Kantor | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 24 | 3 | 72 |
| Ruang Penunjang Administrasi (Kantor) | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 15 | 2 | 30 |
| Pos Keamanan | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 4 | 1 | 4 |
| Mushola Pegawai | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 36 | 1 | 36 |
| Ruang Pegawai Perusahaan Otobus (PO Bus) | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 40 | 6 | 240 |
| Toilet Pegawai | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 5.76 | 3 | 17.28 |
| | | | Total | 399.28 |
| | Kegiatan Pokok Pelayanan | | | |
| Hall | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 440 | 1 | 440 |
| Area Tiket | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 12 | 2 | 24 |
| Ruang Tunggu | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 764 | 1 | 764 |
| Fasilitas Kesehatan | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 20 | 1 | 20 |
| Pusat Informasi | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 12 | 2 | 24 |
| Toilet Umum | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 5.76 | 5 | 28.8 |
| | | | Total | 1300.8 |
| | Kegiatan Penunjang dan Jasa Pelayanan Khusus | | | |
| Area Komersial (Ruang Makan) | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 300 | 1 | 300 |
| Tempat Penitipan Barang | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 12 | 2 | 24 |
| Mushola Pengunjung | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 36 | 1 | 36 |
| Fasilitas Pengisian Baterai | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 1 | 3 | 3 |
| Taman Edukasi Lalu Lintas | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | | | |
| Ruang Terbuka Hijau | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | | | |
| Ruang Ibu Menyusui | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 16 | 1 | 16 |
| Area Parkir Kendaraan Pribadi | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 358 | 1 | 358 |
| Ruang Merokok | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 16 | 1 | 16 |
| | | | Total | 753 |
| | Servis dan Utilitas | | | |
| Ruang Servis (Elektrikal dan Mekanikal) | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 36 | 1 | 36 |
| Pos Pemeriksaan Kelaikan Kendaraan Umum | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 9 | 1 | 9 |
| Fasilitas Perbaikan Ringan Kendaraan Umum | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 4 | 2 | 8 |
| Fasilitas Kebersihan | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 8 | 1 | 8 |
| Fasilitas Pemadam Kebakaran | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 200 | 1 | 200 |
| Area Jalur Keberangkatan | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 382.5 | 1 | 382.5 |
| Area jalur Kedatangan | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | 297.5 | 1 | 297.5 |
| Area Pengendapan | Permenhub nomor 40 tahun 2015 | | | |
| | | | Total | 941 |

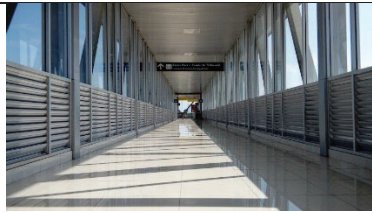
Gambar 2. 4 Kebutuhan Ruang

Studi Banding

Studi Banding dilakukan agar memiliki pengetahuan/wawasan guna penerapan pada perencanaan Terminal Tipe B Leuwiliang.

Tabel 2. 2 Studi Banding

| Terminal Tirtonadi | Terminal Purabaya |
|---|---|
|  <p data-bbox="337 804 805 1115">Terminal Tirtonadi memiliki fasilitas ruang serbaguna yang bisa dipergunakan untuk berbagai tujuan. Beberapa di antaranya seperti untuk pameran, konser musik, pernikahan dan kegiatan seni</p> |  <p data-bbox="841 804 1360 1115">Fasilitas umum yang lengkap Terminal Purabaya menyediakan banyak fasilitas penunjang yang memudahkan penumpang. Salah satu yang terpenting adalah pusat informasi, toilet, mushola, perawatan bayi, dan ruang kesehatan</p> |
|  <p data-bbox="337 1455 805 1598">Ruang Tunggu Terlihat Lebih Sempit Karena Penggunaan Dinding Massive</p> |  <p data-bbox="849 1455 1344 1486">Gedung Lobby Ruang Tunggu Megah</p> |



Lorong Terlihat Lebih Nyaman dan Lebih Sejuk



Lorong Terlihat Sempit Karena Penggunaan Kursi



Information Board Yang Digunakan Lebih Informatif dan Mudah Dibaca



Information Board Yang Digunakan Masih Menggunakan Teknologi yang Lawas



Adanya Masjid Memungkinkan Untuk Bisa Menampung Banyak jemaah



Mushola Hanya bisa Menampung Beberapa Jemaah