

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan penelitian pada kawasan Kota Baru Tegalluar Kabupaten Bandung, maka penulis mengambil beberapa kesimpulan antara lain sebagai berikut:

1. Hasil perhitungan volume kendaraan pada hari senin sampai hari rabu di Jalan Raya Sapan, diperoleh sebagai berikut :
  - a. Pada pada hari senin 28 agustus 2023 adalah 631,8(smp/jam) pada pukul 07.00-08.00 WIB, 573,8(smp/jam) pada pukul 11.00-12.00 WIB dan 585,8(smp/jam) pada pukul 16.00-17.00, jadi untuk volume kendaraan yang melewati jalan raya sapan pada hari senin 28 agustus 2023 cukup ramai dan sedikit macet.
  - b. Pada hari selasa tanggal 29 agustus 2023, volume kendaraan yang melintas di Jalan Raya Sapan adalah 565,2(smp/jam) pada pukul 07.00-08.00 WIB, 534,3(smp/jam) pada pukul 11.00-12.00 WIB dan 541,5(smp/jam) pada pukul 16.00-17.00
  - c. Pada rabu 30 agustus 2023 adalah 570(smp/jam) pada pukul 07.00-08.00 WIB, pada pukul 11.00-12.00 WIB mengalami penurunan volume kendaraan yaitu sebesar 504,6(smp/jam) dan pada pukul 16.00-17.00 mengalami kenaikan volume kendaraan sangat besar yaitu 625,7(smp/jam), untuk volume kendaraan yang melewati jalan raya sapan pada hari rabu 30 agustus 2023 cukup ramai dan lancar.
2. Berdasarkan data kependudukan 10 tahunan 2023 – 2032, hasil proyeksi penduduk tahun 2032 menggunakan model geometrik adalah 237,992 jiwa, dengan pertumbuhan persentase sebesar 1,33%;
3. Dari hasil perhitungan nilai indeks aksesibilitas, kebutuhan jalan yang mudah diakses oleh masyarakat memenuhi syarat kinerja SPM karena  $> 1,5$  dari syarat standar yang ada. Nilai indek aksesibilitas jalan eksisting yang diperoleh sebesar 3,057316.

4. Dari hasil perhitungan nilai indeks mobilitas, dengan indikator tersedianya jaringan jalan yang dapat menampung mobilitas masyarakat tidak memenuhi syarat kinerja SPM jaringan jalan. Nilai indeks mobilitas yang diperoleh sebesar 0,460759494.
5. Dari analisis didapat untuk kawasan Kota Baru Tegalluar membutuhkan panjang jalan 67,62 km.

## **5.2 SARAN**

Beberapa saran yang menjadi masukan dan pengembangan dalam penelitian selanjutnya antara lain :

1. Bagi Akademisi, hasil ini diharapkan dapat meningkatkan kompetensi dalam mengkaji ilmu dalam bidang transportasi dan memberikan solusi terhadap permasalahan yang ada.
2. Bagi Praktisi, hasil ini diharapkan memberikan referensi mengenai metode lain dalam bidang transportasi dan diharapkan dapat berkembang lagi.