

## DAFTAR PUSTAKA

- Birasungi, C. F., Waani, J. E., & Manoppo, M. R. E. (2019). Evaluasi Struktur Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Bina Marga 2013 (Studi Kasus: Ruas Jalan Yos Sudarso Manado). *Jurnal Sipil Statik*, 7(1), 137–146.
- Chasanah, F, and D A Wijaya. "... Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Untuk Menentukan Prioritas Penanganan Pada Jalan ...." Prosiding Forum Studi Transportasi Antar ..., no. October (2016): 11–13. <https://ojs.fstpt.info/index.php/ProsFSTPT/article/view/34>.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1990). Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota No. 018/T/BNKT/1990. 018, 47. <http://sni.litbang.pu.go.id/image/sni/isi/018-t-bnkt-1990.pdf>
- Firdaus, D., Isya, M., & Saleh, S. M. (2018). Pengaruh Beban Kendaraan Terhadap Umur Desain Perkerasan (Studi Kasus Jalan Nasional Lambaro – Batas Pidie Provinsi Aceh). *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil Dan Perencanaan*, 1(3), 10–18. <https://doi.org/10.24815/jarsp.v1i3.11758>
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2016). Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan (IKP). *SE Menteri PUPR*, i–79.
- Kusmaryono, I., & Sepinggian, C. R. D. (2020). Analisis Kondisi Kerusakan Permukaan Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Pedoman Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan Dan Penanganannya Pada Jalan Raya Bogor Di Kota Depok. *Teknik Sipil*, X(1), 25–33. <https://ejournal.istn.ac.id/index.php/cline/article/view/898>
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan UMUM Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan. *Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia*, 13, 1–24.
- Perkerasan, Kerusakan, Jalan ( Studi, Kasus Segmen, Jalan Banjarbaru -Bati-Bati, Jihan Alya Nabillah, and Iphan F Radam. "Pengaruh Beban Lalu Lintas Terhadap" 2, no. 1 (2018): 1–10.

- Prayitno, E., & Triana, E. (2020). Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga STA 140 + 000 – STA 150 + 000 Batas Sumatera Barat – Riau. *Jurnal Teknik Sipil : Rancang Bangun*, 6(2), 72. <https://doi.org/10.33506/rb.v6i2.1147>
- Sasuwuk, G. K. G., Waani, J. E., & Rumayar, A. L. E. (2019). Analisa Kinerja Perkerasan Jalan Ditinjau Dari Besarnya Volume Kumulatif Lalu Lintas Dan Faktor Lingkungan Studi Kasus: Ruas Jalan Worang Bypass-Minahasa Utara. *Jurnal Sipil Statik*, 7(1), 93–102.
- Sentosa, L. (2011). Sebagai Faktor Perusak Konstruksi Jalan ( Studi Kasus Ruas Jalan Pekanbaru-Dumai Segmen Kandis-Duri pada km 122 + 000 s / d km 123 + 000 ). Simposium XIV FSTPT, November, 11–12.
- Sihombing, A. V. R., Sirait, T., Prayogo, R. D. R. B., & Ruth Esther Ambat. (2021). Kinerja Perkerasan Jalan Menurut Pedoman IKP Pd-01-2016-B (Studi Kasus : Jalan Nasional Losari – Cirebon KM 26+500 – 30+000). *Potensi: Jurnal Sipil Politeknik*, 23(2), 102–111. <https://doi.org/10.35313/potensi.v23i2.3653>
- Sukirman. (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. In *Institut Teknologi Nasional, Bandung* (Vol. 53, Issue 9).
- Sutarno, W, and A Alwi. “Analisis Penanganan Pemeliharaan Jalan Berdasarkan Kondisi Kerusakan Jalan (Studi Kasus : Jalan Kebangkitan Nasional Kec. Pontianak Utara).” *Teknik Sipil* 1, no. 1 (2003): 12.
- Suwandi, Aidil. "Studi Kondisi Permukaan Jalan Menggunakan Analisa Penilaian Metode Surface Distress Index (SDI) Dan International Roughness Index (IRI)(Studi Kasus: Jalan Lintas Sungai Pakning Dumai)." PhD diss., Universitas Islam Riau, 2021.
- Thamrin, A. H. (2018). Langkah Mengatasi Konstruksi Perkerasan Jalan yang Kuat dan Awet dengan Memanfaatkan Sumber Material Lokal. *Jurnal Infrastruktur*, 4(01), 61–72. [http://103.12.84.208/personal/img-post/superman/post/20181130145128\\_\\_F\\_\\_KMS\\_JURNAL\\_20180726082930.pdf](http://103.12.84.208/personal/img-post/superman/post/20181130145128__F__KMS_JURNAL_20180726082930.pdf)
- Utami Sylvia Lestari dan Rosa Phety Permatasari. “Pengaruh Beban Lalu Lintas Terhadap Kerusakan Perkerasan,” 2021, 69–77.
- Valens, Falderika. “Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Pada

Perkerasan Lentur” Civil Engineering Research Journal, no. 1 (April 2022).

Yunardhi, Hillman. “Analisa Kerusakan Jalan Dengan Metode Pci Dan Alternatif Penyelesaiannya (Studi Kasus : Ruas Jalan D.I. Panjaitan).” Jurnal Teknologi Sipil 2, no. 2 (2018): 38–47.

**Daftar Pustaka dari Situs Internet (*web site*) :**

“Dpupkp - Jenis Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur.” N.D. Accessed May 16, 2023. <https://dpu.kulonprogokab.go.id/detil/61/jenis-kerusakan-jalan-pada-perkerasan-lentur>.

“Dpupkp - Jenis Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur (Bagian Kedua).” n.d. Accessed May 16, 2023. <https://dpu.kulonprogokab.go.id/detil/64/jenis-kerusakan-jalan-pada-perkerasan-lentur-bagian-kedua>.

Itb, Direktorat Sistem Dan Teknologi. n.d. “Institut Teknologi Bandung.” Institut Teknologi Bandung. Accessed May 16, 2023. <https://www.itb.ac.id/news/2850.xhtml>.

Salam, Handi. 2023. “Puluhan Kilo Jalan Sukabumi Rusak Parah, Bina Marga Jabar Salahkan Truk ODOL.” Radar Sukabumi | Berita & Informasi Kota dan Kabupaten Sukabumi Terkini (blog). Radar Sukabumi. February 21, 2023. <https://radarsukabumi.com/berita-utama/puluhan-kilo-jalan-sukabumi-rusak-parah-bina-marga-jabar-salahkan-truk-odol/>.

Wikimedia., Kontributor Dari Proyek. 2009. “Pengelompokan Jalan.” Wikimedia Foundation, Inc. May 27, 2009. [https://id.wikipedia.org/wiki/Pengelompokan\\_jalan](https://id.wikipedia.org/wiki/Pengelompokan_jalan).