

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
PERNYATAAN.....	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Lingkup Penelitian	4
1.5 Metode Penulisan	5
1.6 Manfaat Penulisan.....	6
1.7 Jadwal Penelitian.....	6
BAB II STUDI PUSTAKA	7
2.1 Karakteristik Lalu Lintas.....	7
2.1.1 Volume	7
2.1.2 Kecepatan.....	8
2.1.3 Kerapatan	9
2.1.4 Kapasitas	9
2.2 Karakteristik Kendaraan.....	10
2.3 Ekuivalensi Mobil Penumpang	11
2.4 Perhitungan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (emp)	14
2.4.1 Metode Time Headway	14
2.4.2 Tinjauan Statistik Metode Time Headway	20
2.5 Prosedur Analisis Kinerja Ruas Jalan dengan Metode MKJI 1997	22
2.5.1 Data Masukan.....	22
2.5.2 Kecepatan Arus Bebas.....	24
2.5.3 Kapasitas	28
2.5.4 Tingkat Kinerja Ruas Jalan	32
2.6 Studi Terdahulu	33

2.6.1 Studi Penentuan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Pada Sepeda Motor Untuk Ruas Jalan 4/2D di Sidoarjo	33
2.6.2 Analisa Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (Emp) Dengan Metode Time Headway Dan Regresi Linear Berganda (Studi Kasus: Jalan Raya Tomohon)	35
2.6.3 Studi Penetapan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (Emp) Kendaraan Bermotor Menggunakan Metode Time Headway Dan Aplikasinya Untuk Menghitung Kinerja Ruas Jalan (Kasus Pada Ruas Jalan Raya Solo-Sragen Km.12).	37
2.6.4 Perubahan Nilai Ekivalensi Mobil Penumpang Akibat Perubahan Karakteristik Operasional Kendaraan di Jalan Kota Semarang	39
2.6.5 Penentuan Nilai Ekivalensi Mobil Penumpang Pada Ruas Jalan Perkotaan.....	39
2.6.6 Estimasi Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang untuk Simpang Tak Bersinyal di Yogyakarta	40
2.6.7 Perbandingan Nilai EMP pada MKJI 1997 dengan EMP Lapangan Menggunakan Metode Regresi Linier pada Ruas Jalan Jendral Ahmad Yani dan Adi Sucipto Kota Banyuwangi	40
2.6.8 Studi Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) dengan Metode Time Headway.....	40
2.6.9 Perbandingan Nilai EMP pada MKJI 1997 dengan EMP Lapangan Menggunakan Metode Regresi Linier (Studi Kasus: Jalan Letjen S Parman Kota Sidoarjo)	41
2.6.10 Pengaruh Klasifikasi Fungsional Jalan Terhadap Nilai emp Sepeda Motor di Simpang Tak Bersinyal	42
BAB III METODE PENELITIAN.....	46
3.1 Umum.....	46
3.2 Studi Pustaka.....	47
3.3 Survey Pendahuluan.....	47
3.4 Desain Survey	48
3.4.1 Survey Primer.....	49
3.5 Rekapitulasi Data	50
3.6 Analisis Data Time Headway	50
3.7 Analisa Kinerja Ruas Lalu Lintas	50
3.8 Kesimpulan dan Saran.....	53
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	54
4.1 Deskripsi Penelitian	54
4.2 Pengolahan Data Dasar	56
4.3 Perhitungan Nilai EMP Kendaraan	58
4.3.1 Data Time Headway	58
4.3.2 Perhitungan Senjang Rata-rata.....	60
4.3.3 Perhitungan Nilai EMP	62

4.4 Rekapitulasi Nilai EMP.....	66
4.5 Analisis Kinerja Ruas Jalan.....	72
4.5.1 Penentuan Jam Puncak.....	72
4.5.2 Data Umum dan Geometri Jalan.....	83
4.5.3 Perhitungan Arus Lalu Lintas.....	85
4.5.4 Perhitungan Kapasitas dan Kinerja Ruas Jalan.....	90
4.6 Pembahasan.....	92
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	95
5.1 Kesimpulan	95
5.2 Saran.....	96
DAFTAR PUSTAKA	xv
LAMPIRAN.....	
LAMPIRAN A	