

DAFTAR PUSTAKA

- Christy Alty Andiani, Agus Sumarsono, Djumari. 2013. Studi Penetapan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Kendaraan Bermotor Menggunakan Metode Time Headway Dan Aplikasinya Untuk Menghitung Kinerja Ruas Jalan (Kasus Pada Ruas Jalan Raya Solo-Sragen Km.12). E-Jurnal Matriks Teknik Sipil
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Gandasaputra, H.R.. 2010. Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas. ITENAS. Bandung.
- Hikmat Iskandar, 2018. Cara Pemutakhiran Nilai Ekivalen Mobil Penumpang dan Kapasitas Dasar Ruas Jalan Luar Kota. Pusat Litbang Jalan dan Jembatan. Bandung
- Lendeng, L. E., Lalamentik, L. G. J., & Pandey, S. V. 2018. Analisa Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (emp) Dengan Metode Time Headway Dan Regresi Linear Berganda (Studi Kasus : Jalan Raya Tomohon). Jurnal Sipil Statik
- Mubarak, H. 2016. Analisis Kapasitas Dan Tingkat Kinerja Simpang Bersinyal Lampu LaluLintas Pada Persimpangan Jalan Pasir Putih Jalan Kaharuddin Nasution Kota Pekanbaru. Jurnal Racic
- Muhammad Ichsan Ali, Muhammad Rais Abidin. 2019. Pengaruh Kepadatan Penduduk Terhadap Intensitas Kemacetan Lalu Lintas Di Kecamatan Rappocini Makassar. Prosiding Seminar Nasional Lembaga Penelitian Universitas Negeri Makassar
- Mohamad Risky Ibrahim, Yuliyanti Kadir , Frice L. Desei. 2022. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Software Vissim Pada Perpotongan Jalan Prof. Dr. H.B Jassin Dan Jalan Jenderal Sudirman. Composite Journal
- Palilingan, A. G., Pandey, S. V., & Rumayar, A. L. E. 2018. Studi Penetapan Nilai Emp Dengan Metode Rasio Headway Dan Analisa Regresi Linier. Jurnal Sipil Statik
- Rezza Irawan Widiarto, Bagus Hario Setiadji, Bambang Haryadi. 2022. Hubungan Kelandaian Jalan Dan Panjang Landai Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Tol. Media Komunikasi Teknik Sipil

- Setiawan, A. 2011. Studi Penentuan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Berbagai Jenis Kendaraan Pada Ruas Jalan Utama Di Kota Palu. *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi*, 1(1), 16–26.
- Manjil Sharma, Subhadip Biswas. 2020. Estimation of Passenger Car Unit on urban roads : A literature review. *International Journal of Transportation Science and Tehcnology*.
- Sundana, G., 2010. Tugas Akhir, Dampak Perlintasan Sebidang Kereta Api Terhadap Antrian dan Tundaan Studi Kasus Jalan Merdeka Bandung, ITENAS, Bandung.
- Yulipriyono, E. E., & Purwanto, D. 2017. Perubahan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Akibat Perubahan Karakteristik Operasional Kendaraan Dijalan Kota Semarang. *Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil*