

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah. Puji syukur ke hadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul, “PEMBANGUNAN MEDIA PEMBELAJARAN *DISTRIBUTOR VALVE PADA AIR BRAKE SYSTEM* KERETA API UNTUK PT. PINDAD (PERSERO)”.

Laporan tugas akhir ini sungguh tidak akan mungkin dapat terselesaikan tanpa adanya bantuan dan dukungan dari segala pihak yang ikut andil dalam berbagai aspek selama masa perkuliahan penulis di UNIKOM. Untuk itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya selama masa perkuliahan dan pengerjaan laporan tugas akhir ini. Karunia berupa kemudahan dan kelancaran dalam pengerjaan seperti kesehatan, keuangan, waktu, serta yang terpenting iman dan islam yang *Alhamdulillah* menjadi salah satu faktor penting dalam terselesaikannya laporan tugas akhir ini dengan tepat waktu.
2. Nabi Muhammad SAW, yang menjadi *role model*, idola dan kebanggaan bagi hidup penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini dalam keadaan yang *inshaa Allah* lebih baik daripada ketika saya memulainya.
3. Kedua orang tua saya, yang selalu membantu dalam jerih payahnya, keringatnya, doa dan harapannya, semangat yang selalu diberikan yang memotivasi saya untuk dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini sesegera mungkin. Teruntuk Ibunda tercinta, Liestin Marlina, yang tak pernah lepas dari doa dalam setiap sujudnya. Tak lupa juga kepada Ayahanda, Ali Mulyadi, yang tak pernah mengeluh membiayai sekolah saya, yang demikian membuat saya semangat menyelesaikan pendidikan saya.
4. Diri saya sendiri, yang telah mampu kooperatif dalam mengerjakan tugas akhir ini. Terimakasih karena selalu berpikir positif ketika keadaan sempat

tidak berpihak, dan selalu berusaha mempercayai diri sendiri, hingga akhirnya diri saya mampu membuktikan bahwa saya bisa mengandalkan diri sendiri.

5. Bapak Murwanto selaku Manajer Produksi di divisi Tempa Cor dan Alat Perkeretaapian (TCAP) di PT. Pindad (Persero) yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melakukan penelitian di PT. Pindad (Persero) ini, tepatnya di divisi TCAP.
6. Bapak Noorman Maury, S.T. selaku *Engineering* di divisi Tempa Cor dan Alat Perkeretaapian (TCAP) di PT. Pindad (Persero) yang telah membantu penulis dalam mengumpulkan data dan dokumen-dokumen penunjang penelitian tugas akhir ini.
7. Bapak Hanhan Maulana, S.Kom., M.Kom. selaku dosen pembimbing yang telah sabar membimbing dan memberikan masukan kepada penulis hingga terselesaikannya laporan tugas akhir ini.
8. Bapak Alif Finandhita, S.Kom., M.T. selaku dosen *reviewer* sekaligus penguji satu yang memberikan banyak kemudahan kepada penulis.
9. Bapak Didit Andri Jatmiko, S.Kom., M.T. selaku penguji tiga yang meluangkan waktunya untuk hadir di sidang tugas akhir ini.
10. Seluruh dosen dan karyawan UNIKOM, khususnya dosen dan karyawan Program Studi Teknik Informatika yang telah memberikan ilmu dan pelayanan terbaiknya selama masa perkuliahan.
11. Teman-teman seperjuangan IF-3/2014 yang telah bersama-sama melewati semester demi semester hingga kini ada yang perjuangannya akan berakhir dan ada yang masih melanjutkan perjuangannya.
12. Diar Gumilang Suhendi yang telah menjadi tetangga dan teman seperjuangan selama kurang lebih 4 tahun ini.
13. Sahabat-sahabat 1 dekade yaitu Lira Andriani, Irfa' u Fatkiani Azhari, Eka Ulfah Fadhilah, Intan Sartika Putri, dan Mutia Audi Sudiana yang selalu mengingatkan kepada Sang Pencipta untuk selalu bersyukur, berusaha, fokus, dan berserah.

14. Sahabat di perkuliahan, Putri Retno Wulandari dan Rofina Rizki Permata Rochim yang selalu menyemangati dan menjadi inspirasi saya untuk mampu menyelesaikan tugas akhir ini.
15. Seluruh pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu, yang memberikan bantuan baik secara langsung maupun tidak langsung sejak awal masa perkuliahan hingga terselesaikannya laporan tugas akhir ini.

Dalam penulisan tugas akhir ini, penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dan kesalahan. Oleh karena itu, penulis menerima segala bentuk kritik maupun saran untuk perbaikan di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat khususnya bagi penulis, dan pada segala pihak yang membutuhkan pada umumnya.

Bandung, 1 Maret 2019

Penulis