

DAFTAR PUSTAKA

- [1] “Badan Pusat Statistik Jawa Barat.” <https://bekasikab.bps.go.id/statictable/2021/07/17/2765/jumlah-kecelakaan-lalu-lintas-menurut-polres-dan-kendaraan-yang-terlibat-di-provinsi-jawa-barat-2017.html> (accessed Feb. 03, 2023).
- [2] Biro Komunikasi dan Informasi Publik, “Kelelahan Jadi Faktor Utama Penyebab Kecelakaan,” *Kementrian Perhubungan Republik Indonesia*, Aug. 28, 2012. <https://dephub.go.id/post/read/kelelahan-jadi-faktor-utama-penyebab-kecelakaan-14470> (accessed Mar. 06, 2023).
- [3] R. Aditya, V. Handrianus Pranatawijaya, P. Bagus Adidyana Anugrah Putra, J. Hendrik Timang, K. Palangkaraya, and K. Tengah, “Rancang Bangun Aplikasi Monitoring Kegiatan Menggunakan Metode Prototype,” 2021.
- [4] A. D. Saputra, “Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007-2016,” *Warta Penelitian Perhubungan*, vol. 29, no. 2, p. 179, Jul. 2018, doi: 10.25104/warlit.v29i2.557.
- [5] M. Azizirrahman, E. Normelani, and D. Arisanty, “Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas pada Daerah Rawan Kecelakaan di Kecamatan Banjarmasin Tengah Kota Banjarmasin,” *JPG (Jurnal Pendidikan Geografi)*, vol. 2, no. 3, pp. 20–37, 2015.
- [6] Susanti, “Faktor Penyebab Kelelahan dan Stres Kerja Terhadap Personel Air Traffic Controller (ATC) di Bandar Udara ‘X,’” *WARTA ARDHIA*, vol. 42, no. 3, pp. 123–138, Sep. 2016.
- [7] Yulianto, Ramadiani, and A. Harsa Kridalaksana, “PENERAPAN FORMULA HAVERSINE PADA SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS PENCARIAN JARAK TERDEKAT LOKASI LAPANGAN FUTSAL,” *Jurnal Ilmiah Ilmu Komputer*, vol. 13, no. 1, pp. 14–21, Feb. 2018, doi: <http://dx.doi.org/10.30872/jim.v13i1.1027>.

- [8] A. Wijaya and M. Rivai, "Monitoring dan Kontrol Sistem Irigasi Berbasis IoT Menggunakan Banana Pi," *JURNAL TEKNIK ITS*, vol. 7, no. 2, pp. A288–A292, 2018, doi: 10.12962/j23373539.v7i2.31113.
- [9] Y. Efendi, "INTERNET OF THINGS (IOT) SISTEM PENGENDALIAN LAMPU MENGGUNAKAN RASPBERRY PI BERBASIS MOBILE," *Jurnal Ilmiah Ilmu Komputer*, vol. 4, no. 1, pp. 19–26, 2018, [Online]. Available: <http://ejournal.fikom-unasman.ac.id>
- [10] A. Satriadi, Wahyudi, and Y. Christiyono, "PERANCANGAN HOME AUTOMATION BERBASIS NodeMCU," *TRANSIENT*, vol. 8, no. 1, pp. 2685–0206, Mar. 2019, [Online]. Available: <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/transient>
- [11] D. A. Jatmiko and S. U. Prini, "Implementasi dan Uji Kinerja Algoritma Background Subtraction pada ESP32," *Komputika : Jurnal Sistem Komputer*, vol. 8, no. 2, pp. 59–65, Nov. 2019, doi: 10.34010/komputika.v8i2.2194.
- [12] A. Siswanto, R. Sitepu, D. Lestariningsih, L. Agustine, A. Gunadhi, and W. Andyardja, "MEJA TULIS ADJUSTABLE DENGAN KONSEP SMART FURNITURE," 2020.
- [13] Y. Apriani and T. Barlian, "INVERTER BERBASIS ACCUMULATOR SEBAGAI ALTERNATIF PENGHEMAT DAYA LISTRIK RUMAH TANGGA," *Jurnal Surya Energy*, vol. 3, no. 1, 2018.
- [14] T. Suryana, "Antarmuka ublox NEO-6M GPS Module dengan NodeMCU ESP8266."
- [15] Fredy, S. Sumaryo, and P. Pangaribuan, "PERANCANGAN SISTEM MONITORING SEPEDA MOTOR MENGGUNAKAN MODUL GPS BERBASIS ANDROID," *e-Proceeding of Engineering*, vol. 5, no. 3, pp. 4178–4185, 2018.

- [16] L. Agustian, “RANCANG BANGUN SISTEM MONITORING KONDISI AKI PADA KENDARAAN BERMOTOR,” *Universitas Tanjungpura Pontianak*, 2015.
- [17] K. Subrata, “Analisis dan Perancangan Sistem Flowchart,” pp. 1–13, 2015, Accessed: Mar. 06, 2023. [Online]. Available: https://www.academia.edu/6228702/Flowchart_Jurnal
- [18] Havaluddin, “Memahami Penggunaan UML (Unified Modelling Language),” *Jurnal Informatika Mulawarman*, vol. 6, no. 1, Feb. 2011, doi: <http://dx.doi.org/10.30872/jim.v6i1.16>.