

DAFTAR ISI

ABSTRAK	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
LEMBAR KETERANGAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	1
1.3 Tujuan dan Sasaran	2
1.4 Ruang lingkup	2
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah	2
1.4.2 Ruang Lingkup Materi	2
1.4.3 Ruang Lingkup Waktu	2
1.5 Metodologi Penelitian	3
1.5.1 Metode Pengumpulan Data	3
1.5.2 Metode Analisis Perbandingan	3
1.5.3 Metode Analisis Data	3
1.6 Kerangka Pemikiran	5
1.7 Manfaat Penelitian	6
1.8 Sistematika Penelitian	6
BAB II	8
TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Sistem Transportasi	8
2.2 Ciri Permasalahan Transportasi	9
2.3 Aktivitas Samping Jalan (Hambatan Samping)	10
2.4 Kajian Studi Terdahulu Sistem Aktivitas	11
BAB III	12
GAMBARAN UMUM PENELITIAN	13
3.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian	13
3.2 Penggunaan Lahan Pasar Simpang Dago	13
3.3 Kondisi Topografi dan Temperatur Rata-Rata	14
3.4 Jumlah Penduduk	14
3.5 Fungsi Jalan di Kota Bandung	15
3.6 Alat yang Digunakan	17
3.7 Karakteristik Jalan Segmen	20
BAB IV	21
ANALISIS PERBANDINGAN POLA SISTEM AKTIVITAS DAN POLA HAMBATAN SAMPING	22
4.1 Pola Sistem Aktivitas	22
4.1.1 Pola Sistem Aktivitas Periode Pagi	22
4.1.2 Pola Sistem Aktivitas Periode Siang	22
4.1.3 Pola Sistem Aktivitas Periode Sore	28

4.1.4 Perbandingan Pola Sistem Aktivitas Pagi, Siang, Sore	33
4.2 Pola Hambatan Samping.....	38
4.2.1 Pola Hambatan Samping Periode Pagi	41
4.2.2 Pola Hambatan Samping Periode Siang	41
4.2.3 Pola Hambatan Samping Periode Sore	44
4.2.4 Perbandingan Pola Hambatan Samping Pagi, Siang, Sore.....	46
4.3 Perbandingan Pola Sistem Aktivitas Dan Pola Hambatan Samping.....	49
BAB V	52
KESIMPULAN DAN SARAN.....	55
5.1. Kesimpulan.....	55
5.2. Saran	55
DAFTAR PUSTAKA.....	56
LAMPIRAN.....	57
CURRICULUM VITAE.....	65