

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari hasil tinjauan pada lokasi studi yang di analisis diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

Pada ruas jalan Simpang Dago dengan hambatan samping pada pagi hari tepatnya jam 06.00 – 10.00 WIB yang paling berpengaruh terdapat pada jam 07.00 – 08.00 WIB, hambatan samping pada siang hari tepatnya jam 10.00 – 14.00 yang paling berpengaruh terdapat pada jam 10.00 – 11.00 WIB dan hambatan samping pada sore hari tepatnya jam 14.00 – 18.00 paling berpengaruh terdapat pada jam 17.00 – 18.00. Hambatan samping yang paling berpengaruh terjadi pada pagi hari tepatnya jam 06.00 – 10.00 disebabkan oleh kendaraan parkir/berhenti dan aktivitas pasar tradisional dikarenakan keterbatasan lahan sehingga para pengendara memarkirkan kendaraannya di pinggir jalan dan menjadi hambatan samping jalan pada ruas Jalan Simpang Dago yang memakan badan jalan hingga ± 2 m dari samping jalan, sehingga membuat kendaraan padat.

Sistem aktivitas pada pagi hari tertinggi terdapat pada pasar tradisional dikarenakan banyak aktivitas pasar tradisional hampir memakan sebagian jalan ± 2 m, sistem aktivitas pada siang hari tertinggi terdapat pada toko, sistem aktivitas pada sore hari tertinggi terdapat pada pedagang kaki lima dikarenakan pada sore hari sudah mulai berjualan pada pedagang kaki lima. Semakin siang dan sore pasar tradisional mulai menurun, namun mulai meningkat pada pedagang kaki lima pada sore hari dikarenakan keterbatasan lahan berdagang oleh karena itu banyak pedagang kaki lima yang berdagang di samping jalan. Toko mulai meningkat pada siang hari, dan pada pagi hari hanya beberapa toko yang mulai buka, dan pada sore hari masih tetap sama seperti siang hari.

5.2. Saran

1. Sebaiknya merenovasi pasar simpang dago agar lebih efektif lagi, seperti meningkatkan bangunan agar sebagian bangunan digunakan untuk lahan parkir dan meminimalisir pedagang yang menumpang di sebagian jalan.
2. Adanya disiplin untuk pengendara angkutan umum agar menurunkan penumpang ditempat tertentu yang dimana dapat mengurangi hambatan samping.
3. Diperlukan pembenahan manajemen lalu lintas di ruas jalan Simpang Dago karena hambatan samping sangat tinggi.