

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengujian yang telah dilakukan maka didapati kesimpulan sebagai berikut :

1. Pembuatan alat deteksi kantuk menggunakan pengolahan citra dapat dilakukan dengan menggunakan metode *inverse kinematics* dan *blazeface* dan SVM sebagai klasifikasi
2. Penggunaan *inverse kinematics* dan *blazeface* dapat membaca sudut kemiringan dapat bekerja dengan baik. Dalam proses pembuatan alat deteksi kantuk. Metode klasifikasi SVM mencapai tingkat keakuratan mencapai 93%. Hasil uji didapati sebagai berikut
 - a. Hasil uji dalam kondisi ideal mencapai tingkat akurasi 77%
 - b. Hasil uji berdasarkan jarak 30 cm mencapai 75%, jarak 40 cm mencapai 100%, jarak 50 cm mencapai 100%
 - c. Hasil uji kondisi gelap mencapai 100% dalam keadaan gelap
 - d. Hasil uji berdasarkan aksesoris wajah mencapai 85%
 - e. Hasil uji berdasarkan kemiringan wajah mencapai 63%

5.2 Saran

Dalam membangun sistem ini terdapat banyak kekurangan. Maka dari itu diperlukannya pengembangan lebih lanjut. Berikut saran agar sistem dapat berjalan dengan baik dalam penggunaannya.

1. Dalam pengembangan sistem ini sebaiknya fitur yang dikembangkan lebih banyak lagi fitur untuk mendeteksi kondisi pengemudi mengantuk.