

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
SURAT PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1-1
1.1 Latar Belakang	1-1
1.2 Rumusan Masalah.....	1-2
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	1-2
1.4 Lingkup Penelitian	1-2
1.5 Metodologi.....	1-3
1.6 Jadwal Rencana Penelitian.....	1-3
1.7 Sistematika Penulisan	1-3
1.8 Hipotesis	1-4
1.9 Manfaat Penelitian	1-4
BAB II STUDI PUSTAKA	2-1
2.1 Definisi Transportasi.....	2-1
2.2 Definisi Jalan	2-1
2.3 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Status dan Kelas Jalan	2-2
2.3.1 Status Jalan.....	2-2
2.4 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Fungsi	2-3
2.5 Persimpangan	2-4
2.6 Kinerja Jalan	2-4
2.6.1 Kapasitas.....	2-4
2.6.2 Kapasitas Dasar (Co)	2-6
2.6.3 Kapasitas Total (C)	2-6

2.7 Tipe Bundaran.....	2-7
2.7.1 Jalinan Bundaran.....	2-7
2.7.2 Derajat kejenuhan (DS).....	2-9
2.7.3 Tundaan Lalu lintas Bagian Jalinan (DT)	2-9
2.7.4 Tundaan Lalu Lintas Bundaran (DTR).....	2-9
2.7.5 Tundaan Bundaran (DR)	2-10
2.7.6 Peluang Antrian Jalinan (QP%).....	2-10
2.8 Studi Terdahulu	2-12
BAB III METODE PENELITIAN	3-1
3.1 Umum	3-1
3.2 Prosedur Penelitian	3-2
3.3 Persiapan Penelitian.....	3-2
3.4 Pengumpulan Data.....	3-2
3.5 Data Primer	3-3
3.5.1 Survei Lapangan	3-3
3.6 Data Sekunder	3-3
3.6.1 Studi Literatur.....	3-3
3.7 Analisis Data	3-3
BAB IV ANALISIS DATA.....	4-1
4.1 Gambaran Lokasi Penelitian.....	4-1
4.2 Data Geometrik Jalan.....	4-1
4.3 Data Volume Lalu lintas	4-2
4.4 Analisis Data	4-3
4.4.1 Kondisi Lalu Lintas.....	4-3
4.4.2 Kondisi Lingkungan.....	4-7
4.4.3 Parameter Geometrik Jalinan Bundaran	4-7
4.4.4 Kapasitas Dasar.....	4-8
4.4.5 Kapasitas Total.....	4-11
4.4.6 Derajat Kejenuhan.....	4-12
4.4.7 Tundaan Jalinan Bundaran	4-13
4.4.8 Peluang Antrian	4-15
4.5 Perbandingan Kinerja	4-16

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	5-1
5.1 Kesimpulan	5-1
5.2 Saran.....	5-2
DAFTAR PUSTAKA	xii
LAMPIRAN	xiv