

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 LATAR BELAKANG	1
I.2 RUMUSAN MASALAH.....	2
I.3 MAKSUD DAN TUJUAN.....	2
I.4 LINGKUP PENELITIAN.....	2
I.5 METODOLOGI.....	4
I.6 HIPOTESIS	4
I.7 MANFAAT PENULISAN	4
I.8 METODE PENULISAN.....	5
I.9 JADWAL RENCANA PENELITIAN	5
BAB II STUDI PUSTAKA	6
II.1 PEJALAN KAKI	6
II.1.1 Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki	8
II.2 TROTOAR.....	10
II.2.1 Lebar Efektif Trotoar	12
II.2.2 Kemiringan Memanjang dan Melintang Trotoar	15
II.2.3 Pelandaian	15
II.2.4 Pengaturan Jalan Masuk.....	16
II.2.5 Jalur yang Digunakan Bersama.....	17
II.2.6 Koneksi Dengan Halte/Tempat Pemberhentian Sementara	17
II.3 PENYEBERANGAN PEJALAN KAKI.....	19
II.3.1 Penyeberangan Sebidang	19
II.3.2 Jalur Penyeberangan Tidak Sebidang	20
II.4 FASILITAS PEJALAN KAKI BERKEBUTUHAN KHUSUS	21
II.4.1 Persyaratan Rancangan Untuk Pejalan Kaki Penyandang Disabilitas.....	21
II.4.2 Persyaratan Lajur Landai	22
II.4.3 <i>Passing Place</i> (Tempat Untuk Saling Mendahului/Berpapasan)	23
II.4.4 Penyediaan Informasi Bagi Pejalan Kaki Yang Memiliki Keterbatasan.....	23
II.4.5 Lajur pemandu	24
II.5 FASILITAS PENDUKUNG.....	26
II.5.1 Rambu dan marka	26
II.5.2 Lampu Penerangan Trotoar.....	29

II.5.3	Peneduh.....	29
II.5.4	Jalur Hijau.....	30
II.5.5	Tempat Duduk.....	30
II.5.6	Tempat Sampah.....	30
II.5.7	Halte/Tempat Pemberhentian Bis.....	30
II.5.8	Bolar.....	30
II.6	PENELITIAN TERDAHULU.....	31
BAB III	METODE PENELITIAN.....	33
III.1	BAGAN ALIR PENELITIAN.....	33
III.2	LOKASI PENELITIAN.....	34
III.3	WAKTU PENELITIAN.....	35
III.4	LINGKUP PENELITIAN.....	36
III.5	SUMBER DATA.....	35
III.6	TEKNIK PENGUMPULAN DATA.....	35
III.7	TEKNIK ANALISIS DATA.....	36
III.7.1	Analisis Arus Pejalan Kaki.....	36
III.7.2	Analisis Penyeberang.....	36
III.7.3	Menilai Kondisi Eksisting Geometri Pejalan Kaki.....	36
BAB IV	ANALISA DATA.....	37
IV.1	PENGUMPULAN DATA.....	37
IV.2	ANALISIS TROTOAR.....	37
IV.3	LEBAR EFEKTIF TROTOAR.....	45
IV.4	JENIS PENYEBERANGAN YANG DIGUNAKAN.....	49
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	51
V.1	KESIMPULAN.....	51
V.2	SARAN.....	52
	DAFTAR PUSTAKA.....	53
	LAMPIRAN.....	55

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

- N = lebar tambahan sesuai dengan keadaan setempat (m)
P = Arus lalu lintas penyeberangan pejalan kaki (orang/jam)
V = Arus lalu lintas kendaraan dua arah per jam (kendaraan/jam)
V = Volume pejalan kaki rencana/dua arah (orang/meter/menit)
W = lebar efektif minimum trotoar (m)
- PUPR = Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang
S = Sesuai
TS = Tidak Sesuai

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
Gambar 1.1 Bagan Alir Metodologi Penelitian	4
Gambar 2.1 Ukuran Badan Pejalan Kaki (Fruin 1971; Neufert 1980)	8
Gambar 2.2 Jarak Pandang ke Depan (Untermann 1984).....	9
Gambar 2.3 Ruang Pandang Manusia (Fruin 1971).....	10
Gambar 2.4 Contoh Pelandaian Pada Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki (PUPR 2018).....	15
Gambar 2.5 Jalan Masuk Dan Pelandaian Yang Tegak Lurus (PUPR 2018).....	16
Gambar 2.6 Jalan Masuk Dan Pelandaian Kerb Kombinasi (PUPR 2018)	16
Gambar 2.7 Jalan Masuk Dan Pelandaian Kerb Paralel (PUPR 2018).....	16
Gambar 2.8 Perspektif Dan Dimensi Jalur Yang Digunakan Bersama (PUPR 2018).....	17
Gambar 2.9 Contoh Halte Yang Terletak Di Belakang Jalur Pejalan Kaki (PUPR 2018).....	18
Gambar 2.10 Contoh Akses Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus Di Halte (PUPR 2018).....	18
Gambar 2.11 Perspektif Jembatan Penyeberangan Orang (PUPR 2018)	21
Gambar 2.12 Kebutuhan Ruang Untuk Pejalan Kaki Berkebutuhan Khusus (Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat).	22
Gambar 2.13 Passing Place (PUPR 2018)	23
Gambar 2.14 Tipe Blok Peringatan (PUPR 2018).....	24
Gambar 2.15 Tipe Blok Pengarah (PUPR 2018)	24
Gambar 2.16 Penempatan Ubin Peringatan Pada Pelandaian Trotoar (PUPR 2018)	25
Gambar 2.17 Penempatan Ubin Peringatan Pada Pelandaian Pulau Jalan (PUPR 2018).....	25
Gambar 2.18 Penempatan Ubin Peringatan Pada Ujung Lapang Penyeberangan (PUPR 2018)	26
Gambar 2.19 Larangan Masuk Bagi Pejalan Kaki (PUPR 2018).....	26
Gambar 2.20 Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki (PUPR 2018).....	27
Gambar 2.21 Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Anak-Anak (PUPR 2018).....	27
Gambar 2.22 Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Menggunakan Fasilitas Penyeberangan (PUPR 2018).....	27
Gambar 2.23 Peringatan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (PUPR 2018).....	27
Gambar 2.24 Peringatan Lampu Isyarat Penyeberang Jalan (PUPR 2018).....	27
Gambar 2.25 Peringatan (PUPR 2018).....	27
Gambar 2.26 Perintah Menggunakan Jalur Atau Lajur Lalku Lintas Khusus Pejalan Kaki (PUPR 2018).....	28
Gambar 2.27 Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki (PUPR 2018)	28

Gambar 2.28 Marka Zebra Cross Pada Ruas Jalan, Dilengkapi Dengan Rambu Penyeberang Jalan (PUPR 2018).....	29
Gambar 2.29 Marka Penyeberangan Dua Garis Melintang Sejajar	29
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian	33
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian Segmen 1 (Google Earth 2022).....	34
Gambar 3.3 Lokasi Penelitian Segmen 2 (Google Earth 2022).....	34
Gambar 3.4 Lokasi Penelitian Segmen 3 (Google Earth 2022).....	34
Gambar 4.1 Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki Segmen I.....	37
Gambar 4.2 Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki Segmen II.....	37
Gambar 4.3 Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki Segmen III	37
Gambar 4.4 Kondisi Trotoar Pada Segmen I	44
Gambar 4.5 Kondisi Trotoar Pada Segmen II.....	44
Gambar 4.6 Kondisi Trotoar Pada Segmen III.....	45
Gambar 4.7 Lebar Trotoar Sisi 1 Asia-Afrika	46
Gambar 4.8 Lebar Trotoar Sisi Utara Asia-Afrika.....	48
Gambar 4.9 Gambaran Penambahan Pelikan Pada Penyeberangan Pejalan Kaki (Google Maps & Ageas, 2022).....	50

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
Tabel 1.1 Lingkup Penelitian	2
Tabel 1.2 Tabel Rencana Penelitian.....	5
Tabel 2.1 Karakteristik Pejalan Kaki Berdasarkan Umur (AASHTO 2004).....	7
Tabel 2.2 Nilai N (PUPR 2018).....	12
Tabel 2.3 Contoh Penentuan Dimensi Trotoar Berdasarkan Lokasi dan Arus Pejalan Kaki Maksimum (PUPR 2018).....	13
Tabel 2.4 Kebutuhan minimum jalur pejalan kaki di kawasan perkotaan (PUPR 2018).....	14
Tabel 2.5 Elemen Desain Jalan Masuk (PUPR 2018).....	17
Tabel 2.6 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan Sebidang (PUPR 2018) ..	19
Tabel 2.7 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan tidak sebidang (PUPR 2018).....	20
Tabel 4.1 Kondisi Eksisting Pejalan Kaki Segmen I Sisi I.....	38
Tabel 4.2 Kondisi Eksisting Pejalan Kaki Segmen I Sisi II.....	39
Tabel 4.3 Kondisi Eksisting Pejalan Kaki Segmen II Sisi I.....	40
Tabel 4.4 Kondisi Eksisting Pejalan Kaki Segmen II Sisi II	41
Tabel 4.5 Kondisi Eksisting Pejalan Kaki Segmen III Sisi I	42
Tabel 4.6 Kondisi Eksisting Pejalan Kaki Segmen III Sisi II.....	43
Tabel 4.7 Jumlah Pejalan Kaki Sisi I Jalan Asia-Afrika	46
Tabel 4.8 Jumlah Pejalan Kaki Sisi II Jalan Asia-Afrika.....	48
Tabel 4.9 Jumlah Penyeberang dan Kendaraan Asia-Afrika	49

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Kemiringan Memanjang dan Melintang Segmen I Sisi Selatan
- Lampiran 2 : Kemiringan Memanjang dan Melintang Segmen II Sisi Utara
- Lampiran 3 : Kemiringan Memanjang dan Melintang Segmen II Sisi Selatan
- Lampiran 4 : Kemiringan Memanjang dan Melintang Segmen II Sisi Utara
- Lampiran 5 : Kemiringan Memanjang dan Melintang Segmen III Sisi Selatan
- Lampiran 6 : Kemiringan Memanjang dan Melintang Segmen III Sisi Utara
- Lampiran 7 : Jalur Masuk Segmen I Sisi Selatan
- Lampiran 8 : Jalur Masuk Segmen I Sisi Utara
- Lampiran 9 : Jalur Masuk Segmen II Sisi Selatan
- Lampiran 10 : Jalur Masuk Segmen II Sisi Utara
- Lampiran 11 : Jalur Masuk Segmen III Sisi Selatan
- Lampiran 12 : Jalur Masuk Segmen III Sisi Utara
- Lampiran 13 : Penyeberangan I Segmen I
- Lampiran 14 : Penyeberangan II Segmen I
- Lampiran 15 : Jalur Sepeda Berada di Badan Jalan
- Lampiran 16 : Lampu Penerangan
- Lampiran 17 : Penyeberangan I Segmen II
- Lampiran 18 : Penyeberangan II Segmen II
- Lampiran 19 : Kondisi Trotoar Alun-Alun
- Lampiran 20 : Kondisi Halte Segmen II
- Lampiran 21 : Kondisi Trotoar Segmen II
- Lampiran 22 : Bus Berhenti di Halte
- Lampiran 23 : Penyeberangan Segmen III
- Lampiran 24 : Kondisi Trotoar Segmen III