

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan Hasil Implementasi, Pembahasan data, dan Pengujian data yang telah dilakukan maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Aplikasi Keselamatan Berkendara dapat mendeteksi kantuk dan menyadarkan pengemudi dalam kondisi mengantuk saat berkendara.
2. Aplikasi Keselamatan Berkendara dapat mendeteksi kecepatan pengemudi dan dapat memberitahu pengemudi jika melebihi batas kecepatan 50 km/jam.
3. Aplikasi Keselamatan Berkendara belum berjalan dengan baik dikarenakan fitur pengiriman sms kepada nomor darurat belum bisa digunakan.

5.2 Saran

Setelah melakukan pembangunan dan pengujian Aplikasi Keselamatan Berkendara ini, Terdapat beberapa saran yang dapat diberikan terhadap pembangunan sistem yang telah dibuat untuk pengembangan sistem lebih lanjut, yaitu :

1. Menambahkan Batas Kecepatan tiap jalan yang sesuai dengan setiap jalan yang pengemudi lewati.
2. Menyelesaikan Fitur tambahan sesuai permasalahan yang ada.
3. Mengganti fitur pengiriman sms menjadi melalui media sosial seperti *whatsapp*.
4. Menambahkan evaluasi pendeteksi kantuk pada pengemudi seperti menggunakan kamera untuk menilai kedipan mata pengemudi.