BAB I

PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Transportasi adalah alat yang digunakan sebagai alat perpindahan suatu objek dari tempat satu ketermpat lainnya, Transportasi disini berfungsi untuk mempermudah manusia dalam melakukan kegiatan berpergian atau mengirim barang, sehingga jaman sekarang ini sebuah transportasi sangat berguna bagi manusia, dimana dengan adanya sarana transportasi manusia dapat melakukan segala kegiatanya, seperti bekerja, mengunjungi keluarga yang jauh, mengantar makanan,dan lain sebagainya, melihat pentingya transportasi maka memerlukan prasarana yang mendukung untuk memudahkan masyarakat dalam bertransportasi, salah satunya dengan menyediakan sebuah terminal untuk kendaraan umum.

Dalam undang – udang No.22/2019 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Terminal merupakan tempat untuk berkumpulnya kendaraan umum yang berfungsi sebagai pengatur keberangkatan serta kedatangan, menurunkan atau menaikkan penumpang atau barang, serta berpindah jenis angkutan. Sehingga Terminal merupakan sarana yang penting untuk pangakalan kendaraan umum, serta sebagai sarana pengendali perpindahan moda transporasi umum.

Beradasarkan Rencana Tata Ruang dan Wilayah (RTRW) Kabupaten majalengka, kecamatan Kadipaten merupakan Pusat Kegiatan Wilayah (PKW) dengan fungsi sebagai pendukung kegiatan industry, pusat pelayanan sosial, pusat komersial dan simpul transportasi regional. Dimana sarana transportasi seperti terminal harus memadai untuk masyarakat yang ada di kabupaten majalengka.

Terminal Cipaku berada di Kecamatan kadipaten, ditinjau dari fungsinya yaitu terminal tipe C untuk pelayanan trayek dalam kota namun pada tahun 2011 terminal cipaku terdaftar sebagai terminal dengan tipe B yang fungsinya melayani rute trayek Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) Kadipaten-Bandung, Kadipaten-Bekasi, Kadipaten-Cikarang, Kadipaten-Sumedang, Kadipaten-Cirebon, adapun trayek dalam kota yaitu 1A: Cigasong – Jatisampai - Babakan Cipaku/Kadipaten,1B: Cigasong-Sukahaji-Sukarame,Cipaku/Kadipaten,1C: Cigasong – Koprasi - Kesehatan Cipaku/Kadipaten, 1D: Cigasong – Kehutanan – Cijati - Cipaku/Kadipaten. Dengan bergantinya tipe terminal dari C ke B terminal Cipaku/kadipaten terlihat tidak terurus ini dilihat

dari beberapa komentar warga yang mengujungki terminal tersebut, kondisi ini yang menjadi landasan perancang untuk merancang terminal Cipaku agar bisa berfungsi dengan layak.

## 1.2 Maksud & Tujuan

Maksud

1. Maksud Tugas Akhir ini adalah Merancang Terminal
2. Merancang bangunan terminal dengan memperhatikan standar,kebutuhan, Serta konsep yang diterapkan menghasilkan rancangan yang ideal.

Tujuan

1. Merancang bangunan terminal berdasarkan lokalitas sehingga menjadi ikon untuk daerah.
2. Menerapkan tema Lokalitas pada rancangan terminal yang bertujuan mengangkat ciri khas budaya daerah tersebut.

## 1.3 Masalah Perancangan

1. Sebuah perkotaan harus memiliki sarana transportasi yang baik sehingga warga dan para pendatang dari luar kota nyaman berada di daerah tersebut.
2. Terdapatnya terminal yang kurang layak membuat warga segan untuk menggunaan sarana transportasi yang ada dan memilih menggunakan kendaraan pribadi maupun ojek online dikarenakan lebih praktis.

## 1.4 Metode Perancangan

Beberapa metoda yang dilakukan guna memperoleh data dan proses analisis terkait dengan perancangan, diantaranya:

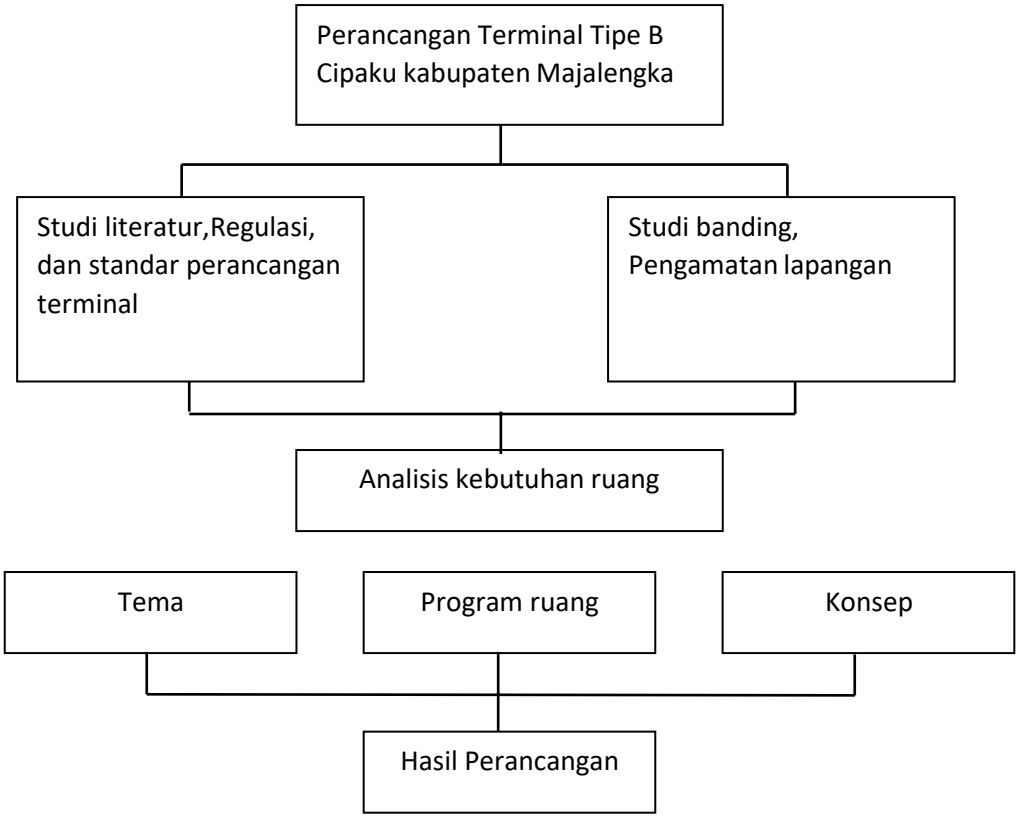
1. Studi literatur mengenai perancangan terminal baik melalui referensi buku maupun website berkaitan dengan perancangan terminal.
2. Studi banding terminal sejenis

Pengamatan langsung pada lokasi tapak

## 1.5 Lingkup Perancangan

Perancangan Terminal mengikuti Peraturan Mentri Perhubungan No132/2015 tentang Penyelenggaraan Terminal Angkutan dan peraturan daerah Majalengka No7/2007 tentang penyelenggaraan terminal, regulasi lainya yang menunjang standar dan aturan yang berlaku seperti RTRW Kabupaten Majalengka, Serta referensi Jurnal tentang tema lokalitas.

## 1.6 Kerangka Berpikir



## 1.7 Sistematika Laporan

Untuk proses pembuatan laporan tugas akhir ini, penulis membuat susunan sistematikalaporan sebagai acuan agar mempermudah pokok bahasan yang akan dibahan dalam laporan.

**BAB I** **PENDAHULUAN**

Bagian ini menguraikan latar belakang, tujuan, ruang lingkup perancangan,metode perolehan data, dan sistematika penulisan

**BAB II** **DESKRIPSI PROJEK**

Bagian ini merupakan penjelasan secara umum projek, pemaparan judul projek, studi literatur,Program ruang, Studi bandidng dan kebutuhan ruang.

**BAB III** **ELABORASI TEMA**

Bagian ini berisikan pemaparan pemilihan tema, penjabaran tema, danimplementasi tema terhadap rancangan.

**BAB IV** **ANALISIS PERANCANGAN**

Bagian ini berisi pemaparan proses analisis berdasarkan data yang didapat terkain bangunan yang dirancang yang didapat dari tahapan pengumpulan data.

**BAB V** **KONSEP PERANCANGAN**

Bagian ini berisi pemapran konsep desain yang digunakan dan diterapkan pada perancangan.

**BAB VI** **HASIL RANCANGAN**

Berisi hasil gambar-gambar dari hasil perancangan.

**BAB VII** **KESIMPULAN**

Berisi kesimpulan dari laporan.