

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Permasalahan transportasi umumnya meliputi kemacetan lalu lintas dan pencemaran udara, tetapi juga dapat menimbulkan masalah lain seperti kecelakaan lalu lintas dan kerusakan lingkungan. Hal ini dapat dilihat dengan banyaknya jumlah kendaraan bermotor, sehingga ruang gerak manusia terutama untuk pejalan kaki menjadi tersisihkan (Puspaningtyas dan Retno, 2011).

Jalan sebagai bagian prasarana transportasi mempunyai peran penting dalam bidang ekonomi, sosial budaya, lingkungan hidup, politik, pertahanan dan keamanan, serta digunakan untuk kemakmuran rakyat (M Donie A, 2013)

Berjalan kaki sebagai salah satu sistem transportasi memiliki peran penting pada suatu ruang kota terutama sebagai penghubung antara fungsi Kawasan satu dengan yang lain dan penghubung antara moda-moda angkutan. Peran penting tersebut meningkat sejalan dengan tuntutan kebutuhan ruang dalam kota untuk lebih manusiawi, penurunan kualitas lingkungan dan iklim global akibat dari pembakaran BBM pada kendaraan bermotor dan tingginya kemacetan di daerah perkotaan. Berjalan kaki merupakan alat pergerakan internal kota dan merupakan satu-satunya alat yang dapat memenuhi kebutuhan interaksi tatap muka dalam aktivitas komersial dan budaya kehidupan kota (John Fruin, 1979 dalam M Fathoni Setiawan, 2011).

Berjalan berkaitan erat dengan kesehatan fisik dan mental yang lebih baik dan juga penurunan angka kematian, dan bila digunakan untuk transportasi, berjalan kaki akan mengurangi polusi udara, polusi suara, menghemat bahan bakar dan biaya (Hamer M dan Chida Y, 2008). Perbedaan perilaku berjalan antara laki-laki dan perempuan dipengaruhi oleh faktor usia dan lingkungan (F.Ghani dkk, 2016).

Konsep pembangunan transportasi berkelanjutan (*sustainable transport development*) pada dasarnya adalah adanya keinginan untuk mewujudkan visi “ dapat

menjamin terwujudnya kepentingan-kepentingan generasi sekarang, tetapi juga tidak mengabaikan kepentingan atau kebutuhan generasi yang akan datang”. Terdapat tiga aspek penting dalam *sustainable transportation* yaitu “Efisiensi, berkeadilan dan berkelanjutan” (OZ Tamin, 2007)

1.2 TUJUAN PENELITIAN

Penulisan penelitian Perbedaan Tindakan (*Practices*) Berjalan Sebelum dan Di Masa Covid-19 Berdasarkan Gender (Studi Kasus : Mahasiswa Universitas Komputer Indonesia) ini bertujuan untuk:

1. Mengetahui tentang tindakan/perilaku mahasiswa Unikom tentang berjalan sebelum dan dimasa covid-19.
2. Mengetahui perbedaan antara tindakan/perilaku mahasiswa Unikom dengan gender.

1.3 RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan latar belakang dari penelitian ini, maka permasalahan yang akan dibahas adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana tindakan/perilaku mahasiswa unikom tentang berjalan sebelum dan dimasa covid-19.
2. Bagaimana perbedaan antara tindakan/perilaku mahasiswa Unikom dengan gender.

1.4 LINGKUP PENELITIAN

Agar tidak terjadi perluasan masalah pada penelitian ini, maka lingkup penelitian ini dibatasi oleh beberapa hal. Adapun batasan masalah dari lingkup penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Metode untuk pengumpulan data yang di gunakan adalah dengan menggunakan kuesioner.

2. Audience/peserta yang masuk kualifikasi adalah:
 - a. Mahasiswa dan Mahasiswi UNIKOM (Laki–laki dan Perempuan)
 - b. Semua jurusan yang ada di UNIKOM
 - c. Semua tingkatan yang ada di UNIKOM
3. Waktu (Januari 2022, perkuliahan online karena sedang ada pandemi dari virus COVID-19)
4. Materi (berjalan, mahasiswa, gender, dan tidakan)
5. Wilayah (lokasi mahasiswa ada di Bandung dan di luar Bandung)

1.5 METODE PENULISAN

Sistematika penulisan skripsi ini dibagi ke dalam lima bab, diantaranya:

BAB I PENDAHULUAN

Latar belakang yang diambil, tujuan penelitian yang dilakukan, permasalahan dari penelitian yang dilakukan, lingkup penelitian untuk membatasi permasalahan, metode penulisan dalam laporan, jadwal penelitian yang akan dilakukan dan manfaat penelitian yang dilakukan.

BAB II STUDI PUSTAKA

Uraian dari teori yang digunakan secara lengkap dengan metode analisis yang akan disusun. Hal – hal yang ada pada studi pustaka ini antara lain definisi, rumus, teori, prosedur, hasil penelitian orang lain, tabel, gambar, yang semua bertujuan untuk mendukung metode analisis dan kesimpulan dari hasil penelitian.

BAB III METODE ANALISIS

Menjelaskan secara singkat dengan kalimat atau *flowchart* tentang langkah – langkah analisis yang akan dilakukan. Langkah – langkah analisis umumnya menjelaskan tentang prosedur penulisan untuk memecahkan permasalahan yang ada sehingga menghasilkan suatu kesimpulan yang sesuai dengan tujuan dari penulisan skripsi.

BAB IV ISI

Berisikan tahapan – tahapan pengolahan data – data yang didapat. Tahapan – tahapan tersebut umumnya berisikan perhitungan – perhitungan untuk mendapatkan suatu penyelesaian dari suatu permasalahan sehingga dapat menghasilkan suatu kesimpulan dan saran.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Menjelaskan tentang hasil yang sudah didapat dari pengolahan data dan mengambil sebuah kesimpulan dari hasil tersebut juga menghasilkan sebuah saran untuk penelitian selanjutnya.

1.6 MANFAAT PENELITIAN

- 1 Bagi Akademisi, hasil ini dapat meningkatkan kompetensi dalam mengkaji ilmu didunia transportasi dan memberikan solusi terhadap permasalahan peningkatan produktivitas disekitar kampus.
- 2 Bagi Praktisi, hasil ini diharapkan dapat memberikan referensi untuk penelitian yang lebih mendalam mengenai *sustainable transportasion* dalam meningkatkan produktivitas berjalan mahasiswa/penduduk bukan hanya di kampus tapi dapat berkembang untuk suatu wilayah/kota.

1.7 JADWAL RENCANA PENELITIAN

Tabel 1. 1 Jadwal Rencana Penelitian

No	KEGIATAN	Waktu Penelitian																						
		Oktober				November				Desember				Januari				Februari			Maret			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3
1	Pengajuan Judul	■	■	■	■																			
2	Pengumpulan Data					■	■	■	■															
3	Penulisan BAB 1 - BAB 3					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■							
4	Seminar Judul																	■	■					
5	Perbaikan Hasil Seminar Judul																	■	■	■				
6	Pengamatan Di Lapangan																	■	■	■	■	■	■	■
7	Analisis Data																	■	■	■	■	■	■	■
8	Penulisan BAB 4 - BAB 5													■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
9	Seminar Isi & Sidang Akhir																							
10	Perbaikan Hasil Seminar Isi & Sidang Akhir																					■	■	■